

OPEL Zafira 1.6 CNG ecoFLEX mit Erdgasantrieb



Opel Erdgastechnologie für nachhaltige Mobilität



Seine Flexibilität ist unschlagbar. Und sein Erdgasantrieb passt in die Zeit.

Das unübertroffene Flex7[®]-Sitzsystem hat den Opel Zafira zu einem der beliebtesten Fahrzeuge seiner Klasse gemacht. Und der Erdgasantrieb des Opel Zafira CNG ecoFLEX schont nicht nur Ihren Geldbeutel. Sondern auch die Umwelt.

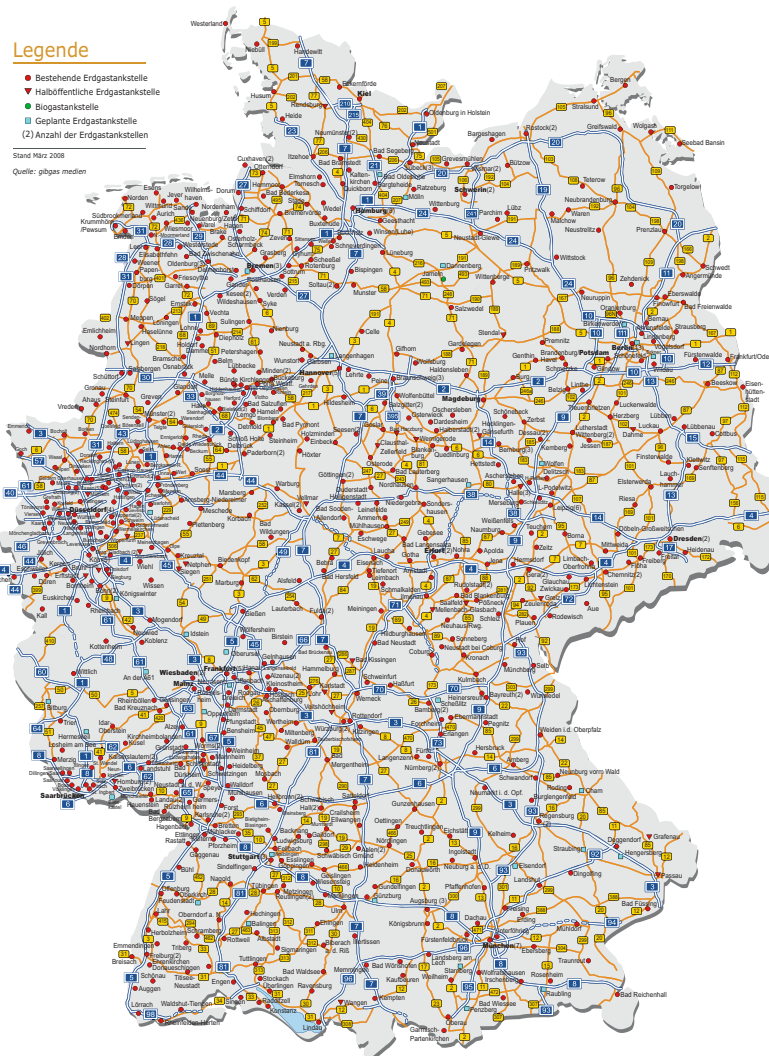
Flexibilität 4

Wirtschaftlichkeit 6

Zuverlässigkeit 10

Umweltfreundlichkeit 12

Technik & Sicherheit 16



Die weißen Flecken werden immer weniger: An rund 780 Tankstellen kann heute schon Erdgas getankt werden. Bis 2009 sollen es 1.000 werden.

Mehr Platz für mehr Lebensqualität.

Der Opel Zafira ist gewachsen. Er bietet seinen Mitfahrern jetzt noch mehr Raum und Komfort. Die neue Qualität der hochwertigen Materialien und des Innenraum-Designs ist mit allen Sinnen erfahrbar.

Er bietet Ihnen aber auch mehr Sicherheit. Dank seines intelligenten Opel SAFETEC®-Sicherheitssystems erreicht er im Euro NCAP Crashtest die Maximalbewertung von 5 Sternen beim Erwachsenen-Insassenschutz.

Die Fähigkeit zur sekundenschnellen Verwandlung liegt dem Opel Zafira in den Genen. Mit wenigen Handgriffen wird er vom Siebensitzer zu einem geräumigen Transporter mit bis zu 1.820 Liter Volumen – ohne dass Sie einen Sitz ausbauen müssen. Die Sitzbank in der zweiten Reihe ist verschieb- und klappbar.

Die Sitze in der dritten Reihe verschwinden auf Wunsch sogar ganz im Fahrzeugboden und schaffen so eine ebene Ladefläche. Gerade so, wie Sie es brauchen. Keine Frage: In Sachen Flexibilität macht dem Opel Zafira keiner etwas vor.

Flexibler werden – dank niedriger Betriebskosten.

Die Variabilität des Opel Zafira macht Spaß. Aber leider ist das Autofahren in den letzten Jahren immer teurer geworden. Allein 2007 stiegen die Kraftstoffpreise um 4,5 %.

Mit dem Opel Zafira CNG ecoFlex (Compressed Natural Gas) sichern Sie Ihre persönliche Mobilität und Flexibilität – und das besonders wirtschaftlich. Denn mit Erdgas lassen sich gegenüber einem vergleichbaren Dieselfahrzeug über 30 % der Betriebskosten einsparen – gegenüber einem Benzinern sogar über 50 %. Anders gesagt: Mit einem Opel Zafira CNG ecoFLEX fahren Sie für rund 4,60 Euro 100 Kilometer weit. Mit einem Benzinern brauchen Sie für die gleiche Strecke etwa 9,80 Euro, mit einem Diesel ca. 7,20 Euro. (Durchschnittliche Kraftstoffkosten, Stand Januar 2008.)

Wie Erdöl ist Erdgas zwar auch ein fossiler Brennstoff. Aber die weltweiten Reserven reichen nach Ansicht von Experten noch für mindestens 60 Jahre. Und damit deutlich länger als die Ölreserven. Aber auch aus einem anderen Grund sind Sie mit Erdgas gut für die Zukunft gerüstet: Die niedrigen Energiesteuersätze sind bis 2018 gesetzlich garantiert. Und die deutsche Gaswirtschaft plant das Tankstellennetz auf 1.000 Standorte bis 2009 auszubauen.

Das heißt aber nicht, dass Sie so lange warten müssen, um auf Erdgas umzusteigen. Mit seinen vier Erdgastanks kann der Opel Zafira CNG ecoFLEX bis zu 380 Kilometer zurücklegen.

Und sollte dann ausnahmsweise keine der heute schon rund 780 Erdgastankstellen in der Nähe sein, erweitert der zusätzlich eingebaute 14-Liter-Benzintank Ihren Aktionsradius um weitere 150 Kilometer.

Wirtschaftlich ist der Opel Zafira CNG ecoFLEX aber auch in anderer Hinsicht. So fördern viele lokale Energieversorger die Anschaffung eines Erdgasfahrzeugs mit Tankgutscheinen oder Prämien. Und auch spezielle „Öko-Tarife“, wie sie manche Versicherer für Erdgasfahrzeuge anbieten, entlasten Ihr monatliches Budget.

Nicht nur wirtschaftlich – sondern sauberer!

Die neuen Luftqualitätsziele der EU zeigen erste Auswirkungen. Seit Januar 2008 haben einige deutsche Städte Umweltzonen eingerichtet. Nur noch Fahrzeuge mit Umweltplakette dürfen in die Umweltzone einfahren. Wer ohne Plakette einfährt, riskiert ein Bußgeld und sogar einen Eintrag in die Verkehrssünderkartei in Flensburg. Es besteht

kein Zweifel: Die Mobilität eines Fahrzeugs wird mehr und mehr von dessen Umweltfreundlichkeit abhängen. Mit dem Opel Zafira CNG ecoFLEX sind Sie hier auf der sicheren Seite. Denn Erdgas belastet die Umwelt weit weniger als Benzin oder Diesel. Schadstoffreduzierungen von bis zu 80 % sprechen eine deutliche Sprache.

So bewahrt der Opel Zafira CNG ecoFLEX Ihnen nicht nur Ihre finanzielle und mobile Flexibilität, sondern beschert Ihnen auch ein sauberes Gewissen.

▼ Unerreichte Flexibilität mit neuen inneren Werten: der Opel Zafira CNG ecoFLEX mit Wohlfühlambiente.





100 Kilometer für weniger als 5,- Euro. Damit Tanken wieder Spaß macht.

Nicht nur Vielfahrer profitieren von den Vorteilen des monovalent^{plus} Konzepts. Sondern jeder, der nach wirtschaftlichen Alternativen sucht.



7

Wirtschaftlichkeit

Der Zafira CNG ecoFLEX: rechnet sich auch für Sie.

Über die Wirtschaftlichkeit eines Erdgasfahrzeugs entscheidet nicht, nach wie vielen Jahren der Mehrpreis amortisiert ist. Sondern was sich unterm Strich sparen lässt.

Da ist es gut zu wissen, dass der Opel Zafira dank seines unübertroffenen Flex7®-Sitzsystems und der neuen Qualität in Design und Innenraum eines der wertstabilsten Fahrzeuge seiner Klasse ist. Und dass EurotaxSchwacke dem Zafira CNG ecoFLEX be-scheinigt, als Gebrauchtwagen genauso begehrt zu sein wie ein Diesel oder Benziner. Einmal angenommen, Sie fahren Ihren Opel Zafira drei Jahre und rechnen alle Kosten zusammen (Anschaffung, Steuern, Kraftstoff, Versicherung), die in dieser Zeit entstehen. Wenn Sie davon dann den Wiederverkaufswert abziehen, sparen Sie auch bei einer Fahrleistung von lediglich 15.000 km im Jahr viel Geld:

bis zu 1.700,- Euro gegenüber dem Benziner und 2.000,- Euro gegenüber dem Diesel. Die Prämien der Gasversorger sind da noch gar nicht mitgerechnet. Das Schönste aber: Ihr Sparvorteil steigt mit jedem zusätzlichen Kilometer.

Ein klarer Fall also: Wer wirtschaftlich denkt, kommt um den Zafira CNG ecoFLEX nicht herum.



**„Entscheidend waren für mich
die finanziellen Erwägungen.
Der Umweltaspekt ist aber schon
etwas, was mir sehr gut gefällt.“**

Hans-Günther Stemmler, Taxi-Unternehmer



**Bewährt unter härtesten Arbeitsbedingungen:
in Deutschlands verkehrsreichstem Ballungsgebiet**

Der Opel Zafira CNG ecoFLEX ist das ideale Taxi. Denn sein einzigartiges Flex7®-Sitzsystem bietet das entscheidende Plus an Variabilität. Ob als Siebensitzer oder als Transportriese für die Urlaubskoffer: Der Opel Zafira stellt sich in Sekundenschnelle auf alle Anforderungen ein. Und so kann jeder Fahrauftrag angenommen werden.

Das hat auch den Wiesbadener Taxi-Unternehmer Hans-Günther Stemmler überzeugt. 80% seiner Flotte sind Opel Zafira mit Erdgasantrieb. Und das aus gutem Grund: „Das ist einfach ein gutes Konzept: einfach vorschieben, runterklappen und alles paletti. Bei wechselnden Fahrern ist es wichtig, dass sich so ein System intuitiv bedienen lässt.“

Doch der Opel Zafira CNG ecoFLEX hat Stemmlers Fahrgästen weit mehr zu bieten: „Die Sitze sind einfach höher als bei anderen Autos. Dadurch kommen gerade ältere Menschen leichter rein und wieder raus.“

Flexibilität und Wirtschaftlichkeit mit Werksgarantie

Natürlich ist der sparsame Verbrauch der Hauptgrund, warum immer mehr Taxi-Unternehmen auf den Opel Zafira CNG ecoFLEX umsteigen. Fahrleistungen von bis zu 80.000 Kilometern pro Jahr sind keine Ausnahme. Und das sind keine schonenden Langstreckenkilometer, das ist harter Stop-and-go-Betrieb mit ständig wechselnden Fahrern. Verkehrsgewühl zwischen Spielbank und Opelbad. Tag und Nacht und bei allen Witterungsbedingungen. Eine echte Herausforderung für Mensch und Maschine: 365 Tage im Jahr.

Da fällt auch ins Gewicht, dass der Erdgasantrieb des Opel Zafira CNG ecoFLEX eine Serienlösung ab Werk ist. Natürlich mit kompletter Werksgarantie. „Da schickt einen nicht der Nachrüster zum Hersteller und umgekehrt“, so Stemmler.

Härtetest bestanden

Auch andere Unternehmen haben die Vorteile der Opel Erdgas-Antriebstechnologie für gewerblich genutzte Fahrzeuge längst erkannt. So hat die Deutsche Telekom über 200 Opel Erdgasfahrzeuge in ihrer Flotte, der THPS Thüringer Post Service nennt 30 Opel CNG Fahrzeuge sein Eigen. Und selbst die Polizei in Hessen und Thüringen setzt auf den wirtschaftlichen und umweltfreundlichen Antrieb. Grund für die Beliebtheit bei gewerblichen Kunden sind nicht nur die niedrigen Betriebskosten. Dank günstiger Steuer- und Versicherungseinstufungen liegen auch die Fixkosten um ca. 300,- Euro pro Jahr unter denen eines vergleichbaren Dieselmotors. Und in Wartungs- und Serviceintervallen gibt es nahezu keine Unterschiede zu anderen Opel Modellen.

Kein Wunder, dass der Opel Zafira CNG ecoFLEX inzwischen auch anfängliche Skeptiker überzeugt hat. Das innovative monovalent^{plus} Konzept ist nicht nur wirtschaftlich und umweltfreundlich, sondern auch ausgereift und zuverlässig – selbst unter härtesten Bedingungen. Überzeugen Sie sich selbst davon, wenn Sie das nächste Mal ins Rhein-Main-Gebiet kommen und ein Taxi brauchen. Falls Sie bis dahin nicht schon selbst einen Opel Zafira CNG ecoFLEX fahren.



Als Taxi ist der Opel Zafira CNG ecoFLEX aus dem Wiesbadener Straßenbild nicht mehr wegzudenken.

Mehr als 1.500 Mal hat das innovative monovalent^{plus} Konzept seine Praxistauglichkeit bundesweit unter schwierigsten Bedingungen bewiesen.



Das gute Gefühl, unsere Umwelt zu schonen.

Es gibt derzeit keine serienmäßige Antriebstechnologie, die so wenig Schadstoffe ausstößt. Und das wird noch lange so bleiben. Wie bereits im Jahr 2006 wurde der Zafira CNG auch 2007 wieder zum umweltverträglichsten 7-Sitzer in der Umweltliste des Verkehrsclub Deutschland ernannt. Diese Auszeichnung erhielt der Zafira CNG bereits zum fünften Mal.

Natürlich sind unsere Autos sauberer geworden.

Aber vor allem das gestiegene Verkehrsaufkommen hat die Luftqualität gerade in den Städten nach Jahren der Verbesserung wieder schlechter werden lassen. Die Hauptbelastungen stellen heute Feinstäube (PM_{10}) und Stickoxide dar. Und deshalb sind diese Emissionen in den Luftqualitätszielen der EU mit Grenzwerten belegt worden, die in den Innenstadtbereichen an maximal 35 Tagen im Jahr überschritten werden dürfen. Sonst drohen Verkehrsbeschränkungen. Feinstäube werden seit 2005 gemessen, Stickoxide – für die bodennahe Ozonbildung verantwortlich – von 2010 an.

Die Nichteinhaltung der Grenzwerte bedroht die Mobilität: 2007 wurden die Limits z. B. in Dortmund und Cottbus an rund 80 Tagen überschritten. Die Kommunen arbeiten derzeit an Umsetzungsplänen: Seit Anfang 2008 haben Berlin, Hannover, Köln und Dortmund bereits Umweltzonen eingerichtet. Drei verschiedenfarbige Umweltplaketten machen die Emissionseinstufung von Fahrzeugen kenntlich und bestimmen, wer mit



seinem Auto in die Innenstadtbereiche einfahren darf. Bis 2010 werden weitere Städte folgen. Sukzessive soll der Zugang dann so eingeschränkt werden, dass nur noch Autos mit einer grünen Plakette Zufahrt zu den Umweltzonen haben. Erdgasfahrzeuge werden von diesen Einschränkungen nicht betroffen sein. Denn im Vergleich zu Dieselfahrzeugen stoßen sie bis zu 80 % weniger Stickoxide aus. Für den Feinstaub relevante Partikel- oder Rußemissionen entstehen fast gar nicht. Außerdem ist der Kohlendioxid-Ausstoß im Vergleich zum Benziner um ca. 20 % geringer und somit auch der Beitrag zum Treibhauseffekt.

Saubere Verbrennung: eine Sache der Chemie.

Die chemische Formel für Erdgas (Methan) ist eine der einfachsten überhaupt: CH_4 . Vier Wasserstoffatome, ein Kohlenstoffatom. Dank des hohen Wasserstoffanteils (4 : 1) verbrennt Erdgas besonders sauber.

Auch der Aufwand zur Herstellung ist gering. Während Methan in der Natur vorkommt und praktisch nur gereinigt und komprimiert werden muss, ist für die Produktion von Diesel und Benzin aus Erdöl ein aufwendiges und energieintensives Raffinerieverfahren notwendig. Zudem geschieht der Transport von Erdgas umwelt- und ressourcenschonend in Pipelines und Leitungen, während flüssige Treibstoffe in Tankwagen transportiert werden müssen. Und noch ein Pluspunkt: Im Vergleich zu Dieselmotoren verbrennen Erdgasmotoren deutlich leiser und ruhiger. Mit ein Grund, warum immer mehr Verkehrsbetriebe geräuscharme Erdgasbusse einsetzen.

Die Zukunft: Kraftstoff aus der Biotonne.

Regenerativ, also aus erneuerbaren Energien hergestellt, müssen unsere Kraftstoffe in Zukunft sein. Je früher wir damit beginnen, desto länger reichen auch die fossilen Reserven.

Erdgasfahrzeuge fahren auch mit Biogas. Das entsteht bei der Vergärung von organischen Abfällen und wird in der Schweiz und in Schweden bereits als Kraftstoff genutzt. Biogas ist zu 100 % CO_2 -neutral, trägt also nicht zum Treibhauseffekt bei. Und hat beispielsweise gegenüber Biodiesel den Vorteil, für die gleiche Energiemenge nur ein Viertel der Anbaufläche zu benötigen. Zudem verbrennt Biogas vollkommen geruchsfrei. Erste Modellversuche laufen auch in Deutschland. Seriöse Studien sagen, dass Biogas – als Beimischung zum fossilen Erdgas – bis zu 15 % unseres Gasbedarfs decken kann.

◀ Damit unsere Umwelt sauber bleibt: Kein anderer serienmäßiger Antrieb stößt weniger Schadstoffe aus als ein Erdgasmotor.



**Fahrverbote und Innenstadtsperungen.
Nicht für Erdgasfahrzeuge.**



Unterflurbauweise gewährleistet uneingeschränkte Flexibilität.

Die Unterbringung der Erdgastanks unter dem Fahrzeugboden ermöglicht die volle Nutzbarkeit des Flex7®-Sitzsystems.

◀ Opel monovalent^{plus}: der entscheidende Vorteil.

Natürlich gibt es auch andere Erdgasfahrzeuge. Doch in der Summe seiner Eigenschaften stellt das monovalent^{plus} Konzept eine Kombination von Vorteilen dar, von denen Sie maximal profitieren.

Konsequent optimiert. Und konsequent erfolgreich.

Mehr als 30 % der in Deutschland neu zugelassenen Erdgasfahrzeuge trugen 2007 den Opel Blitz im Kühlergrill. In kaum einem anderen Marktsegment kann ein Automobilhersteller ähnliche Erfolge vorweisen. Was macht das monovalent^{plus} Konzept so erfolgreich? Entscheidend ist die konsequente Optimierung auf den Erdgasantrieb. Beispiel Motor: Erdgas hat eine Klopfestigkeit von 130 Oktan. Das erlaubt, die Verdichtung auf 12,8 : 1 zu erhöhen (gegenüber 10,5 : 1 beim Basisaggregat) und somit einen besseren Wirkungsgrad zu erzielen.

Andere Hersteller verzichten auf diese Optimierung und nehmen einen Leistungsverlust im Erdgasbetrieb von bis zu 20 % in Kauf. Die zylinderselektive, sequenzielle Einspritzung mit je einer Einspritzbank für Benzin und Erdgas erlaubt zudem eine exakte Steuerung von Einspritzzeit und -menge. Dadurch werden Schadstoffe reduziert und Tankrechnungen gesenkt. Die Leistung im Benzinbetrieb muss dafür leicht zurückgenommen werden. Aber wer will mit einem Erdgasfahrzeug schon auf Benzin fahren?

Auch die Tankunterbringung ist konsequent auf den Erdgasbetrieb ausgelegt. Erdgas wird unter 200 Bar Druck gespeichert. Die dazu notwendigen zylindrischen Tanks benötigen viel Platz. Die kompakte Hinterachse des Zafira und die Verkleinerung des Benzintanks auf 14 Liter ermöglichen es, vier Tanks in Unterflurbauweise mit einem Gesamtfassungsvermögen von 21 kg unterzubringen. Damit Sie möglichst nie auf Benzin fahren müssen. Und ganz nebenbei sorgt die Unterflurbauweise dafür, dass die Flexibilität des Opel Zafira auch in der CNG Version vollständig erhalten bleibt.

▼ Der 1.6 ECOTEC®-Motor im Zafira CNG ecoFLEX ist für den Betrieb mit Erdgas optimiert und leistet 69 kW (94 PS).



Keine Kompromisse. Sondern optimale Sicherheit.

Sicherheit hat beim Opel monovalent^{plus} Konzept höchste Priorität. Das beginnt bei der Speichertechnik. Die Zylinder aus dickwandigem Stahl müssen sogar Schussversuchen standhalten. Und sind sie erst einmal auf 200 Bar mit Gas befüllt, sorgen aufwendige Magnetventile mit insgesamt 5 Sicherheitseinrichtungen dafür, dass nie unkontrolliert Erdgas entweichen kann. Die Ventile selbst sind mit einer Panzerung aus Edelstahlfeinguss auch gegen härteste Unfalleinwirkungen geschützt. Stabile Kunststoffabdeckungen halten Steinschlag und andere Umwelteinflüsse ab.

So geschützt, beträgt die zulässige Betriebsdauer der Stahltanks des Zafira CNG ecoFLEX maximal 20 Jahre.

Der ADAC wollte es genau wissen und hat den Vorgänger einem Crashversuch unterzogen. Ergebnis: Der Zafira CNG hatte denselben Sicherheitsstandard wie die Benzin- oder Dieselversionen.

Nach dem Crash musste die Erdgasvariante noch einen besonderen Härtetest überstehen. Ein simulierter Fahrzeugbrand sollte beweisen, dass alle Sicherheitssysteme der gefüllten Erdgastanks auch unter dieser Extrembelastung planmäßig funktionieren. Das Ergebnis: Feuerprobe bestanden.

Wegen des hohen Sicherheitsniveaus dürfen Sie mit Ihrem Erdgasfahrzeug auch ungehindert in jede Tiefgarage und jedes Parkhaus. Im Gegensatz etwa zu Flüssiggas (LPG, Autogas) ist Erdgas nämlich leichter als Luft und verflüchtigt sich bei Leckagen sofort.

Auch das Betanken geschieht völlig sicher und unproblematisch. Die Handhabung der Erdgas-Füllkupplung ist so einfach wie die eines Benzin-Zapfhahns. Die Einfüllstutzen für Erdgas und Benzin sind im Übrigen beide platzsparend hinter der Tankklappe angebracht. Sonst würde man glatt vergessen, dass der Zafira CNG ecoFLEX auch noch einen Benzintank hat.



⚠ Jeder Erdgastank verfügt über ein Ventil mit 5-facher Sicherheitsfunktion, damit Erdgas nie unkontrolliert entweichen kann.

⚠ Gut behütet: Die mit stabilen Kunststoffabdeckungen verkleideten Tanks fassen 21 kg Erdgas und haben eine zulässige Betriebsdauer von maximal 20 Jahren. Die patentierten Stahlabdeckungen schützen die Flaschenventile im Crashfall vor Beschädigungen.

TECHNISCHE DATEN Zafira 1.6 CNG ecoFLEX

Motor		1.6 CNG ECOTEC®
Schadstoffarm nach		Euro 4
Anzahl der Zylinder		4
Bohrung	in mm	79,0
Hub	in mm	81,5
Hubraum	in cm ³	1.598
Max. Leistung	in kW (PS) bei min ⁻¹	69 (94) 6.200
Max. Drehmoment	in Nm bei min ⁻¹	133 4.200
Verdichtungsverhältnis		12,8 : 1
Motorkonzept		monovalent ^{plus}
Getriebe/Achsübersetzung		5-Gang, manuell/4,19
Fahrleistungen im Erdgasmodus (H-Gas)		
Höchstgeschwindigkeit	in km/h	165
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h	in s	17
Kraftstoffverbrauch auf 100 km	in m ³ /kg	
Innerstädtisch (H-Gas) ¹		10,1/6,6
Außerstädtisch (H-Gas) ¹		6,4/4,2
Gesamt (H-Gas) ¹		7,7/5,0
CO ₂ -Emission	in g/km	138
Reichweite	in km	
Erdgas (H-Gas) ¹		380
Gesamtreichweite inkl. Benzin (Super 95/98 ROZ)		530
Kraftstofftank-Füllmenge		
Erdgas	in kg/l	21/122
Benzin	in l	14
Anhängelast	in kg	
Ungebremst		400
Gebremst bei 12 % Prüfsteigung		400
Gebremst bei 10 % Prüfsteigung		600

Räder- und Reifengrößen

Reifen	205/55 R 16
Räder	6½ J x 16

Wagenabmessungen

	in mm	
Länge		4.467
Breite mit aus-/eingeklappten Außenspiegeln		2.025/1.801
Höhe (bei Leergewicht) exkl./inkl. Dachreling		1.635/1.645
Radstand		2.703
Spurweite vorn		1.488
Spurweite hinten		1.512

Wendekreis

(Wand zu Wand/Bordstein zu Bordstein)	in m	11,5/11,1
---------------------------------------	------	-----------

Gepäckraumabmessungen

	in mm	
Länge am Boden bis Rücksitzlehne 2./3. Sitzreihe		1.088/405
Länge am Boden bis Vordersitzrückenlehne		1.809
Breite am Radeinbau		1.071
Breite maximal		1.114
Höhe der Ladekante		590
Öffnungshöhe		893

Gepäckrauminhalt nach ECIE-Messmethode

	in l	
Nur Gepäckraum (7-Sitzer)		140
Bei versenkter 3. Sitzreihe (5-Sitzer)		645
Bei umgeklappten Rücksitzen bis unters Dach (2-Sitzer)		1.820

Gewichte und Achslasten

	in kg	
Leergewicht inkl. Fahrer		1.665
Zulässiges Gesamtgewicht (ohne Klimaanlage)		2.235
Zuladung		570
Zulässige Achslast vorn		1.000
Zulässige Achslast hinten		1.250
Zulässige Dachlast (ohne/mit Dachreling)		75/100

¹ Werte beziehen sich auf Prüfgas G20 (H-Gas) in Anlehnung an die Berechnungsmethode 1999/100/EG. Bei der Verwendung von L-Gas (Prüfgas G25) können sich Abweichungen ergeben.

Opel Service.

Europaweiter Kundenservice.

In ganz Europa stehen über 6.000 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerech zu betreuen.

Opel Mobilservice.

Der kostenlose Mobilservice für alle Opel Neufahrzeuge in den ersten 2 Jahren ab Erstzulassungsdatum oder ab Lieferung durch den Vertragshändler, je nachdem, welches Ereignis zuerst eintrifft. Wo immer Sie unterwegs sind, der Opel Mobilservice hilft Ihnen weiter. In über 40 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagen-service, Hotelunterbringung oder Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug. Der Opel Mobilservice kann jeweils mit der Inspektion für maximal 1 Jahr verlängert werden.

Finanzierungsangebote.

Die GMAC Bank GmbH bietet Ihnen auf Basis von SmartBuy Ihre Finanzierung nach Maß.

Leasingangebote.

SmartLease ist der flexibelste Weg zum Fahrzeug Ihrer Wahl. Sonderzahlung, monatliche Raten, Vertragslaufzeit und Kilometerleistung lassen sich individuell vereinbaren.

Versicherungsservice.

Wir empfehlen Ihnen die GMAC Versicherungs-Service GmbH für alle Versicherungen rund um das Auto (Haftpflicht-, Voll- und Teilkasko-, Insassenunfall-, Rechtsschutzversicherungen etc.). Für den Fall der Fälle haben Sie dann nur einen Ansprechpartner.

OPEL Rent Mietwagenservice.

Bei Bedarf hält Sie OPEL Rent mobil, wenn Ihr Fahrzeug, bedingt durch einen Werkstatt-aufenthalt, einmal ausfallen sollte.

Teile- und Zubehörservice.

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop.

Fuhrparkmanagement.

Master Lease bietet Ihnen die komplette Fuhrparkverwaltung aus einer Hand. Mit einem Leistungspaket, das maßgeschneidert nach den Bedürfnissen Ihres Unternehmens zusammengestellt wird.

Neuwagengarantie.

Diese Garantie gilt für alle Pkw und Nutzfahrzeuge gemäß den zugrunde liegenden Garantiebedingungen für 24 Monate ab Erstzulassung bzw. Lieferung durch den

erstausliefernden Opel Vertragshändler, je nachdem, welches Datum früher liegt – ohne Kilometerbegrenzung.

Opel Anschlussgarantie.

Die Opel Anschlussgarantie kann innerhalb von 24 Monaten (6 Monate bei Groß- und Gewerbekunden) nach Erstzulassung eines Neuwagens erworben werden. Dabei darf die Laufleistung von 40.000 km nicht überschritten werden. Die Opel Anschlussgarantie umfasst die wichtigsten Baugruppen gemäß den näheren Garantiebedingungen der CG Car-Garantie Versicherungs-AG und beginnt am ersten Tag des dritten Jahres ab Erstzulassung.

12 Jahre Garantie gegen Durchrostung.

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung gemäß den dafür geltenden Garantiebedingungen. Sie brauchen hierzu lediglich die jährlich vorgesehenen Korrosionsschutzprüfungen von einem Opel Service Partner durchführen zu lassen. Die Korrosionsschutzprüfung ist in den regelmäßigen Serviceüberprüfungen/Inspektionen bei einem Opel Service Partner ohne Mehrkosten enthalten oder gesondert bei einem Opel Service Partner in Auftrag zu geben.

3 Jahre Garantie für Opel Starterbatterie.

Mit der 3-Jahres-Garantie für die Opel Original Starterbatterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

Opel in den neuen Medien.

Auch im Internet können Sie sich unter www.opel.de Ihr individuelles Fahrzeug mit dem Konfigurator zusammenstellen. Sie finden dort aktuelle Informationen zu Modellen, Varianten, Preisen, Recycling und Serviceleistungen der Adam Opel GmbH.

Recycling.

Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahme-stellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet.

www.opel.de



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Weitere Informationen unter www.opel.de oder bei Ihrem Opel Partner. Weitere Informationen über den GMAC VersicherungsService: www.opel.de

Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.
ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim

50/01 Best.-Nr. 01/06018/0801 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.

Edition 04/08

McCann Erickson

D/MY09