

DER NEUE INSIGNIA





K160

F GG9081



DER NEUE
OPEL INSIGNIA
GRAND SPORT
UND SPORTS
TOURER: SEINER
ZEIT VORAUSS

PERFEKT IN JEDER HINSICHT



Das elegante, ergonomische und großzügige Interieur des neuen Insignia lässt jede Reise zum Vergnügen werden – für Fahrer und Passagiere gleichermaßen.

Ergonomische Aktiv-Sitze¹ helfen, Rückenschmerzen zu vermeiden, und steigern Ihre Aufmerksamkeit und Ihr Wohlbefinden.

1. Ergonomisch zertifiziert² in Deutschland.

Das Gütesiegel wird von der unabhängigen Expertenkommission Aktion Gesunder Rücken e. V. (AGR) verliehen.

2. Ausziehbare Oberschenkelauflage¹.

Passen Sie Ihren Sitz genau der richtigen Länge an.

Erweitern Sie die ergonomischen Sitze mit zusätzlichen Wellness-Funktionen:

3. Sitzventilation¹ und Sitzheizung¹.

Perfekt für jedes Klima: Die Ventilation hilft, Ihren Rücken zu kühlen, und die Sitzheizung macht Reisen mit Ihrem Insignia an kalten Tagen noch angenehmer.

4. 18-Wege-Einstellungsautomatik mit Memory-Funktion.

Stellen Sie Ihren Sitz elektrisch genau auf Ihre Körperform ein und speichern Sie Einstellungen für verschiedene Fahrer.

5. Massage¹ auf Abruf.

Auf Knopfdruck massiert der Fahrersitz die Muskulatur in Ihrem unteren Rücken.



Wärmefunktionen. Beschlagen? Vereist? Nicht mit der beheizbaren ThermoTec Windschutzscheibe¹. Genießen Sie auch beheizbare Sitze vorn¹ und hinten¹ sowie ein beheizbares Lederlenkrad¹, um sich an kalten Tagen schnell aufzuwärmen.



¹Optional bzw. in höheren Ausstattungslinien enthalten.

²Ergonomische Aktiv-Sitze wurden von der Aktion Gesunder Rücken e. V., einer unabhängigen Expertenkommission aus Ärzten und Therapeuten verschiedener Fachrichtungen, die das Vermeiden von Rückenschmerzen zum Ziel hat, zertifiziert und auf ihre Rückenfreundlichkeit geprüft.

SO SCHÖN KANN GROSS SEIN

Der neue Insignia Sports Tourer vereint das Design und die Innovationen der Premiumklasse mit flexibler Geräumigkeit.



Dank der **sensorgesteuerten Heckklappe**¹ kann der Gepäckraum ganz einfach mit einer Fußbewegung unter der hinteren Stoßstange automatisch geöffnet und wieder geschlossen werden.

¹Optional bzw. in höheren Ausstattungslinien enthalten.



Faszinierend flexibel. Großzügige Geräumigkeit und Flexibilität machen den neuen Insignia Sports Tourer zu einem echten Multitasker.

- **FlexFold Rücksitzlehne!** Die teilbare Rücksitzlehne (Verhältnis 40 : 20 : 40) lässt sich auf Knopfdruck spielend leicht umklappen.
- **560 Liter.** Auch bei drei hochgeklappten Rücksitzen bietet der Kofferraum viel Platz für Gepäck.
- **40 : 60 umklappbare Rücksitzbank.** Volle Flexibilität erlaubt bedarfsgerechte Transportkombinationen von Passagieren und sperrigem Gepäck.
- **Bis zu 1.665 Liter.** Bei drei umgeklappten Rücksitzen ergibt sich ein riesiger Laderaum.



Das **Panorama-Glasschiebedach!** durchflutet den Innenraum mit natürlichem Tageslicht und vermittelt ein noch großzügigeres Raumgefühl. Die Fahrgäste im Fond genießen das gleiche Niveau an Luxus wie im vorderen Teil.



FORTSCHRITTLICHE LICHTTECHNOLOGIE

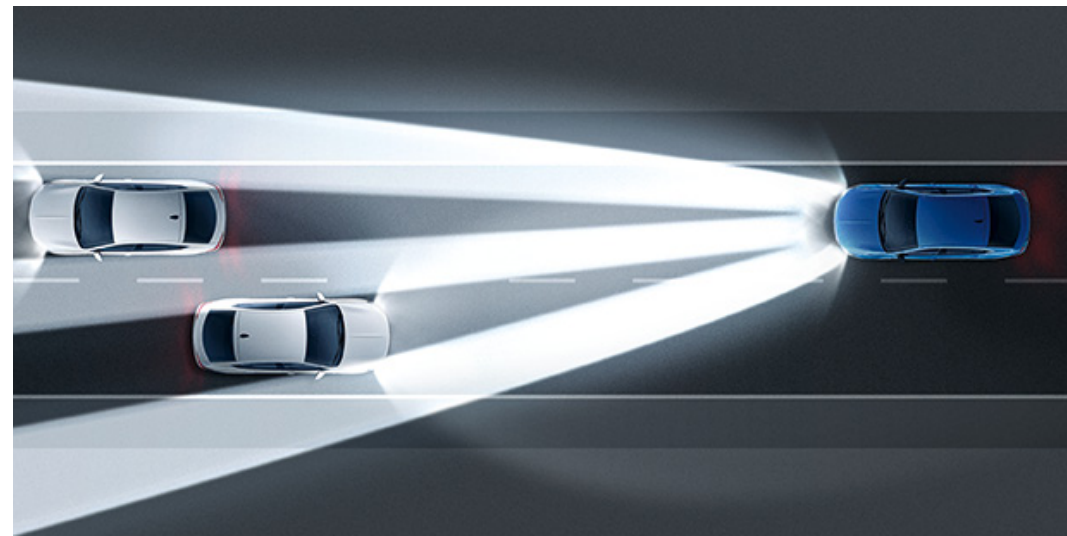
Mit unserer neuen Scheinwerfertechnologie sind Sie weit voraus – nicht nur in Bezug auf die Reichweite der Scheinwerfer. Die bestmögliche Lichtverteilung auf die vorausliegende Fahrbahn ist Voraussetzung für noch sichereres Fahren. Die Lichtsteuerung der IntelliLux LED® Pixel Scheinwerfer¹ bietet Vorteile sowohl für Sie als Fahrer als auch für andere Verkehrsteilnehmer.



Die IntelliLux LED® Pixel Scheinwerfer¹ sorgen für eine bessere Ausleuchtung der Straße durch permanentes Fernlicht ohne Blendgefahr für vorausfahrende und entgegenkommende Fahrzeuge. Die intelligenten Systeme passen sich den Verkehrsbedingungen an, indem sie andere Fahrzeuge automatisch aus dem Lichtkegel ausschließen. Dies entlastet alle Verkehrsteilnehmer und macht Nachtfahrten sicherer und entspannter.

Erfahren Sie mehr über das IntelliLux LED® Pixel Licht¹ auf www.opel.de/insignia

¹Optional bzw. in höheren Ausstattungslinien enthalten.



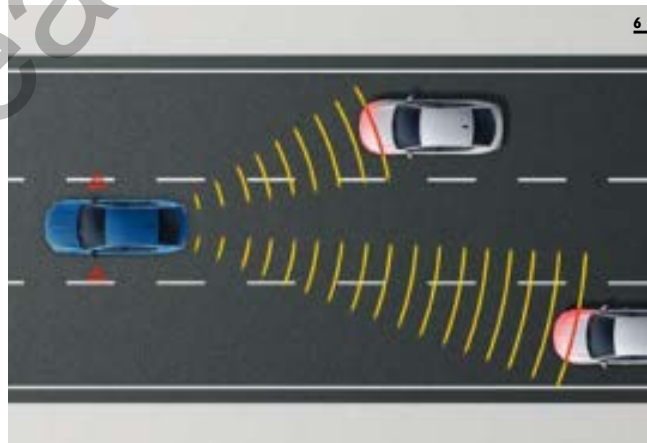
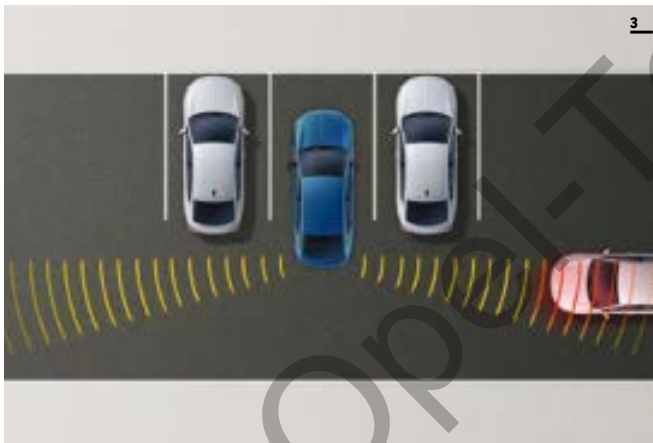
MODERNSTE SICHERHEITSSYSTEME

Die Fahrer-Assistenzsysteme¹ der nächsten Generation sind da. Die modernen Sicherheitssysteme von Opel kombinieren innovative, proaktive, radar- und kamerabasierte Sicherheitstechnologien. Zusammen fördern sie die Wachsamkeit des Fahrers und helfen bei der Vermeidung von Gefahrensituationen, möglicher Kollisionen, unnötiger Bußgelder und mehr.



1. **Head-Up Display (HUD)²**. Das Head-Up Display projiziert wichtige Informationen in Ihren Sichtbereich an die Windschutzscheibe – damit Ihr Blick auf die Straße gerichtet bleibt. Die eingeblendeten Informationen umfassen u. a. Geschwindigkeit, Navigationshinweise und Gefahrenwarnungen.
2. **Spurhalte-Assistent³**. Damit Sie nicht unbeabsichtigt die Fahrspur verlassen, unterstützt Sie der Spurhalte-Assistent mit sanften, aber bestimmten Lenkradimpulsen und Warnsignalen.
3. **Rückfahr-Assistent²**. Das System warnt Sie, wenn Sie rückwärts aus einer Parklücke oder Einfahrt ausparken, und unterstützt Sie dabei, Gefahren frühzeitig zu erkennen.





4. Automatische Gefahrenbremsung mit Fußgängererkennung⁴. Wenn das System einen Passanten, ein Hindernis oder ein anderes Fahrzeug im Voraus erkennt, wird die Bremsanlage vorbereitet. Falls der Fahrer nicht schnell genug reagiert, bremst das System eigenständig.

5. Adaptiver Geschwindigkeitsregler^{2,5}. Das System hilft Ihnen, Auffahrunfälle zu vermeiden. Es hält den gewünschten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug konstant ein und bremst Ihr Fahrzeug gegebenenfalls bis zum Stillstand ab, ohne dass Sie Gas oder Bremse betätigen müssen.

6. Spurwechsel-Assistent² und Toter-Winkel-Warner². Die beiden Systeme erkennen, wenn sich Fahrzeuge auf anderen Spuren von hinten nähern.

Für weitere Informationen über die innovativen Opel Sicherheitstechnologien im Insignia besuchen Sie www.opel.de/insignia

¹ Opel Fahrer-Assistenzsysteme unterstützen den Fahrer im Rahmen der Möglichkeiten des Systems. Der Fahrer bleibt verantwortlich für das Fahren. ² Optional bzw. in höheren Ausstattungslinien enthalten. ³ Aktiv zwischen 60 km/h und 180 km/h. ⁴ Zwischen Geschwindigkeiten von 8 km/h und 40 km/h bremst das Auto vollständig ab. Zwischen Geschwindigkeiten von 40 km/h und 80 km/h unterstützt das System den Fahrer, indem es die Kollision durch Bremsen abschwächt. ⁵ Aktivierung ab 30 km/h bis 180 km/h, Reichweite 150 m. Automatische Deaktivierung bei Unterschreitung von 20 km/h für alle manuellen Getriebe; in Kombination mit Automatikgetrieben bietet das System zusätzlich eine Stop&Go-Funktion.

MODERNSTE KONNEKTIVITÄT

Integrierte Navigationssysteme mit hochauflösenden Touchscreen-Farbd Displays, hochwertiger Audioqualität – das neue Opel Insignia Multimedia-System bietet alles, was Sie brauchen.

Multimedia Navi Pro¹. 8"-Touchscreen-Farbdisplay mit DAB Radio, integriertem 3-D-Navigationssystem, Sprachsteuerung für Audio-, Telefon- und Navigationsfunktionen, Bluetooth^{®2}-Verbindung, Connected Navigations-Services³ (Live-Verkehrswarnungen, Kraftstoffpreisen, Parkinformationen, Online-Kartenaktualisierungen, Routen- und Zielplanung⁴) und 2 USB-Anschlüssen. Informationen werden auf Fahrerinfodisplay und Head-Up Display¹ angezeigt. Kompatibel mit Apple CarPlay^{TM5} und Android Auto^{TM5}.



Multimedia-System. 7"-Touchscreen-Farbdisplay mit DAB Radio, Bluetooth^{®2}-Verbindung, Sprachsteuerung per Siri oder Google vom angeschlossenen Smartphone⁶ und 2 USB-Anschlüssen. Kompatibel mit Apple CarPlay^{TM5} und Android Auto^{TM5}.





Bose® Soundsystem¹ bringt Sie in den Genuss einzigartiger Klangerlebnisse.

Mit der voll integrierten **induktiven Ladestation**, Wireless Charging^{1,7}, können Sie Ihr Smartphone einfach während der Fahrt aufladen – ganz ohne Kabel.

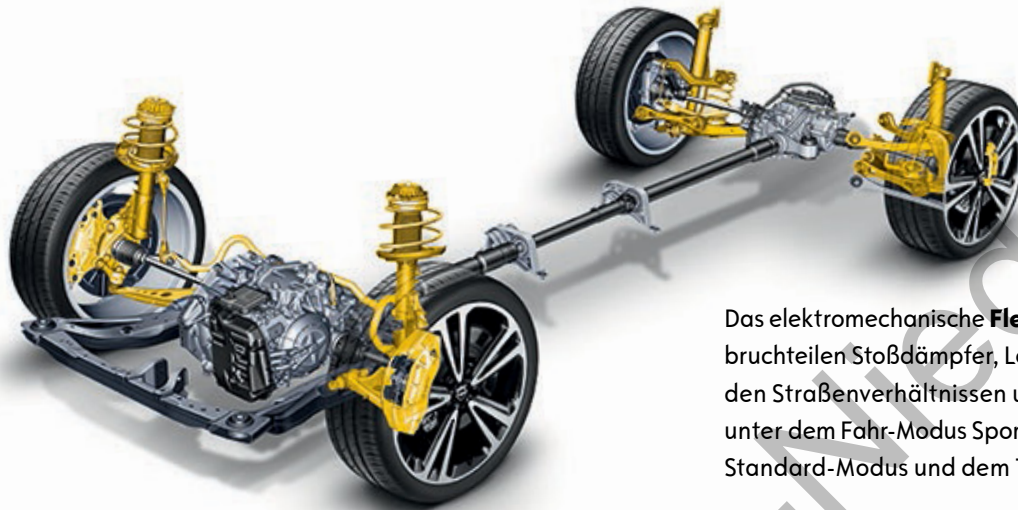
¹Optional bzw. in höheren Ausstattungslinien enthalten. ²Bluetooth® ist eine registrierte Marke der Bluetooth SIG Inc. Zur Überprüfung der Kompatibilität besuchen Sie bitte www.opel.de ³Erfordert eine Verbindung zum mobilen Internet über ein Smartphone oder einen WLAN Hotspot, es können zusätzliche Kosten entstehen. ⁴Erfordert die Bestätigung des Telenav Endkundenlizenzvertrags sowie die Einwilligung in die Verwendung von personenbezogenen Daten gemäß der Telenav Datenschutzrichtlinie. ⁵AppleCarPlay™ ist eine registrierte Marke der Apple Inc., Android Auto™ ist eine registrierte Marke der Google Inc. ⁶Informationen zur Kompatibilität finden Sie unter www.opel.de ⁷Unter Umständen ist eine spezielle Ladehülle erforderlich. Funktioniert nur mit PMA- oder Qi-kompatiblen Smartphones.

EFFIZIENTE FAHRDYNAMIK



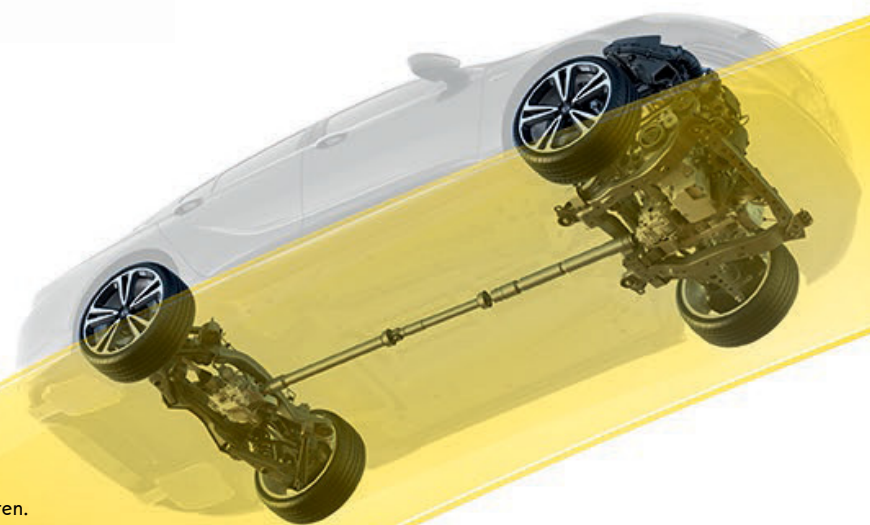
Sie haben die Wahl: **6-Gang-Schaltgetriebe**, **stufenloses Automatikgetriebe**, **8-Stufen-Automatikgetriebe** oder das neue **9-Stufen-Automatikgetriebe**.

Der neue Opel Insignia bietet mehr Leistung bei weniger Emissionen und geringerem Kraftstoffverbrauch. Das ist deutsche Ingenieurskunst vom Feinsten: Reduzierung der Umweltbelastung ohne Kompromisse beim Fahrvergnügen.



Das elektromechanische **FlexRide**¹ Fahrwerk adaptiert in Sekundenbruchteilen Stoßdämpfer, Lenkung und Gasannahme – abhängig von den Straßenverhältnissen und Ihrem Fahrstil. Sie haben die Wahl unter dem Fahr-Modus Sport für dynamisches Fahren, dem adaptiven Standard-Modus und dem Tour-Modus für eine sanftere Fahrt.

Der adaptive **Allradantrieb**² Twinster mit aktivem Torque Vectoring verteilt das Drehmoment bedarfsgerecht auf die einzelnen Räder für eine überragende Traktion in allen Fahrsituationen. Die Entkopplung der Hinterachse spart Kraftstoff, reduziert Kosten und Emissionen.



¹FlexRide Premium-Fahrwerk serienmäßig bzw. optional in Kombination mit ausgewählten Motoren.
²4x4 Allradantrieb serienmäßig in Kombination mit ausgewählten Motoren.

ANTRIEB DURCH LEIDENSCHAFT

Starke Konturen, kraftvolle Turbo-Technologie und perfekte Ergonomie: Der neue Insignia GSi¹ verbindet Fahrspaß mit fortschrittlicher Technik in athletischer Form.



Leistung und Stil perfekt vereint: Die Insignia GSi Modelle verbinden meisterhaft Fahrdynamik mit Stil – ob als Grand Sport oder Sports Tourer. Das fahrerorientierte Cockpit mit abgeflachtem Sportlenkrad, ergonomischen Performance-Sitzen² und Aluminium-Sportpedalen verleiht dem Insignia GSi¹ das typisch sportliche Fahrgefühl.

- Exklusives GSi Front- und Heckdesign sowie markante 20"-BiColor-Leichtmetallräder²
- Adaptiver 4x4 Allradantrieb mit aktivem Torque Vectoring, griffige Michelin Sportreifen³
- FlexRide Performance-Fahrwerk mit Hochleistungs BREMBO Bremsen
- Turbo-Technologie und 9-Stufen-Automatikgetriebe
- Ergonomischer Aktiv-Sitz, zertifiziert von der Aktion Gesunder Rücken e. V. (AGR)^{2,4}

Dies ist nur eine Auswahl der Insignia GSi Highlights.
Erfahren Sie mehr auf www.opel.de/insignia



¹Kraftstoffverbrauch Opel Insignia GSi, 2.0 Direct Injection Turbo, 169 kW (230 PS), innerorts 9,1 l/100 km, außerorts 6,0–5,8 l/100 km, kombiniert 7,1–7,0 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert 163–161 g/km. Effizienzklasse C. Die angegebenen offiziellen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden gemäß VO (EG) Nr. 715/2007, VO (EU) Nr. 2017/1153 und VO (EU) Nr. 2017/1151 nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet, um die Vergleichbarkeit mit anderen Fahrzeugen zu gewährleisten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und zum Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch aller neuen Personenkraftwagenmodelle, die in Deutschland zum Verkauf angeboten werden“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern unentgeltlich erhältlich ist. ²Optional bzw. in höheren Ausstattungslinien enthalten. ³Serienmäßig in Verbindung mit 20"-BiColor-Leichtmetallrädern. ⁴Ergonomische Aktiv-Sitze wurden von der Aktion Gesunder Rücken e. V., einer unabhängigen Expertenkommission aus Ärzten und Therapeuten verschiedener Fachrichtungen, die das Vermeiden von Rückenschmerzen zum Ziel hat, zertifiziert und auf ihre Rückenfreundlichkeit geprüft.



RICHTEN SIE SICH EIN – POLSTER & FARBEN

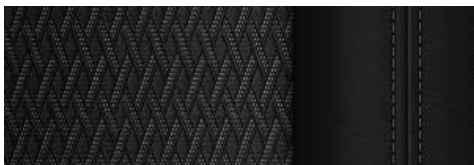


Alcantara, Schwarz



Premium-Nappa-Lederausstattung **Brownstone**, perforiert

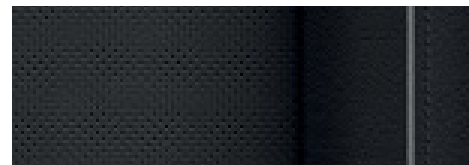
Wählen Sie die Ausstattungsoptionen und Farben ganz nach Ihrem Geschmack.



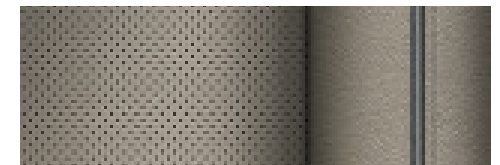
Stoff **Billy**, Schwarz



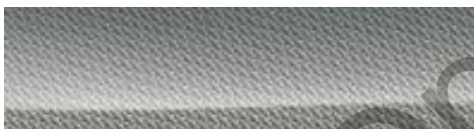
Stoff/Premium-Lederoptik **Monita**, Schwarz



Premium-Lederausstattung **Siena**, perforiert, Schwarz



Premium-Lederausstattung **Siena**, perforiert, Beige



Dekorleiste **Parallax**



Dekorleiste **Hexagon**




Dekorleiste **Brushed Silver**



Dekorleiste **Ghost Wood**



Nautic Blau^{2,3}

Erleben Sie mit einem Klick  die markanten Farben des neuen Opel Insignia.

¹Uni. ²Metallic. ³Nicht verfügbar für GSi.



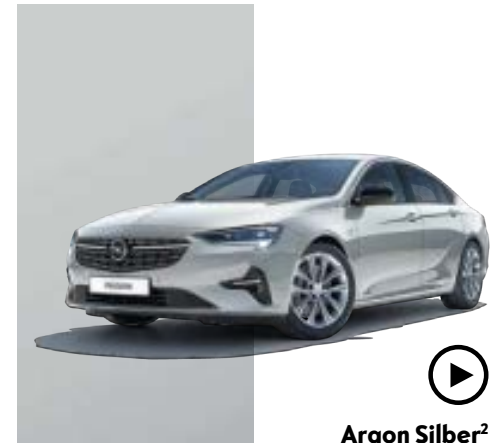
Schnee Weiß¹



Chili Rot²



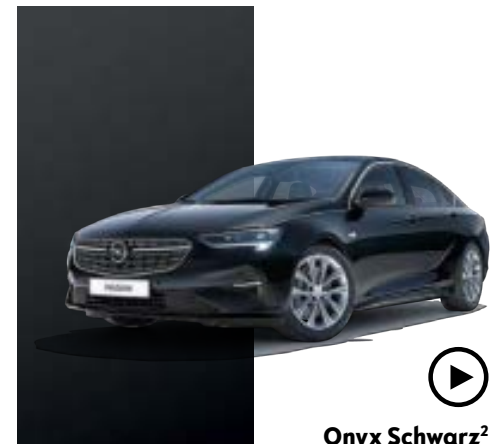
Carbon Braun^{2,3}



Argon Silber²



Licht Grau²



Onyx Schwarz²

RÄDER







Individualisieren Sie Ihren neuen Insignia mit einer breiten Auswahl an attraktiven Rädern.



- 1 **RS9:** 17"-Designräder, BiColor, 7 J x 17.
- 2 **RSC:** 17"-Leichtmetallräder (5 Doppelspeichen), Silber, 7½ J x 17.
- 3 **MZD:** 17"-Leichtmetallräder (5 Doppelspeichen), Midnight Silber, 7½ J x 17.
- 4 **QO9:** 17"-Leichtmetallräder (5 Doppelspeichen), Technical Grey, 7½ J x 17.
- 5 **RCV:** 18"-Leichtmetallräder (5 Speichen), Silber, 8½ J x 18.
- 6 **RQ8:** 18"-Leichtmetallräder (Mehrspeichen), Silber, 8½ J x 18.
- 7 **RQL:** 18"-Leichtmetallräder (Mehrspeichen), BiColor, 8½ J x 18.
- 8 **RRM:** 18"-Leichtmetallräder (Mehrspeichen), Schwarz, 8½ J x 18.
- 9 **RQ9:** 20"-Leichtmetallräder (5 Doppelspeichen), BiColor, 8½ J x 20.
- 10 **PYU:** 20"-Leichtmetallräder (Mehrspeichen), BiColor, 8½ J x 20.¹



Reifenkennzeichnung²

| Reifengröße | 215/55 R 17 | 225/55 R 17 | 235/45 R 18 | 245/45 R 18 | 245/35 R 20 | 245/35 ZR 20 |
|-----------------------------|---|---|---|---|---|---|
| Kraftstoffeffizienzklasse | A | A | C | A | A | E-A |
| Nasshaftungsklasse | B | B | B | B-A | A | A |
| Externes Rollgeräusch in dB | 71 | 72 | 72 | 72-68 | 72 | 72 |
| Externe Rollgeräuschklasse |  |  |  |  |  |  |

¹Serienmäßig für GSi. ²Bitte beachten Sie immer die Eintragungen in Ihren COC-Papieren (Certificate of Conformity) zur zulässigen Bereifung für Ihr Fahrzeug. Das gilt auch im Falle der Umrüstung auf Winterbereifung.



OPEL⁺ ZUBEHÖR FÜR JEDE GELEGENHEIT

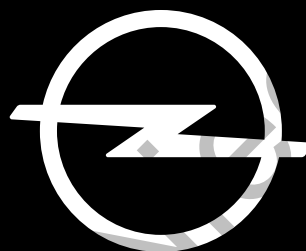
Egal, wohin Sie fahren – dieses praktische Zubehör wird Ihnen die Reise erleichtern.



1. **Opel Dachbox X** und **Basisträger**.
2. **FlexConnect Trägersystem**. Ein vielseitiges System, das an den Kopfstützen der Vordersitze befestigt ist. Mit Haken zum Halten von Taschen, mit Bügel zum Aufhängen von Jacken oder mit Ablagefläche inklusive Getränkehalter. Die FlexConnect Tablet-Halterung lässt sich nach Bedarf einstellen, um Filme zu schauen, zu lesen und zu tippen.
3. **Beleuchtete LED-Einstiegsleisten**.
4. **Beidseitig nutzbare Laderaumschale**.

OPEL⁺

Informationen über das vollständige Zubehörangebot finden Sie auf www.opel.de



DIE ZUKUNFT GEHÖRT ALLEN

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Weitere Informationen unter www.opel.de oder bei Ihrem Opel Partner. Weitere Informationen über die Autoversicherung für Ihren Opel: www.opel.de

Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet unter www.opel.de. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.