Opel Insignia OPC

Wir leben Autos.

OPC
Opel Performance Center

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (01/11). Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

D
F GG 9005

Opel Performance.
Sehen. Fühlen. Leben.

Das Interieur des Opel Insignia OPC passt nahtlos zu seinem Äußeren, in jedem Detail des Opel High-Performance-Modells verbinden sich kompromisslose Sportlichkeit und souveräner Reisekomfort.

Mit maßgeschneiderter Passform und einer sportlich optimierten Sitzposition bieten die Recaro Sportsitze ideale Voraussetzungen für engagiertes, sicheres und entspanntes Fahren. Optional verfügbar als elektrisch einstellbare Sitze und nach neuesten Erkenntnissen und höchsten Anforderungen an Ergonomie, Funktion und Qualität entwickelt. Nicht umsonst verfügen sie in der Ledervariante – übrigens als einzige ihrer Art – über das Gütesiegel der Aktion Gesunder Rücken e. V. (AGR).

Ein griffiges, im unteren Bereich abgeflachtes Sport-Lederlenkrad und der kompakte Schalthebel mit seinen knackigkurzen Bedienwegen tragen gleichfalls dazu bei, dass Fahrer und Fahrzeug zu einer homogenen Einheit verschmelzen – und das Fahren im Opel Insignia OPC mit allen Sinnen zum Erlebnis wird.

Scharfe Konturen.
Konsequent. Emotional.

Der Opel Insignia OPC Sports Tourer.
Kraftvolle Intelligenz. Pure Dynamik.

INSIGNIA

Der stärkste Opel Serienmotor aller Zeiten!
Der 2.8 V6 Turbo ECOTEC®, aus Aluminium gefertigt, ist ein besonderes Stück Ingenieurkunst. Zu seinen Hightech-Attributen gehören die zweistufige „Twin-Scroll"-Turboaufladung, variable Ventilsteuerung, natriumgefüllte Auslassventile und Kolben mit Spritzölkühlung. Mit 239 kW (325 PS) und 435 Nm Drehmoment bietet das Triebwerk überlegene Leistungsreserven und souveräne Durchzugskraft.

Dass diese Power intelligent und effizient in Vortrieb übersetzt wird, dafür sorgen ein hoch entwickelter Adaptiver 4x4 Allradantrieb mit Adaptivem Sportdifferenzial und ein dynamisch abgestuftes, präzise schaltbares 6-Gang-Getriebe. Für den zum Auftritt passenden „Soundtrack" ist ebenfalls gesorgt: Was die Hochleistungsabgasanlage von Remus an Klangbildern erzeugt, ist Musik in Kennerohren – extra komponiert von den OPC Akustikspezialisten.

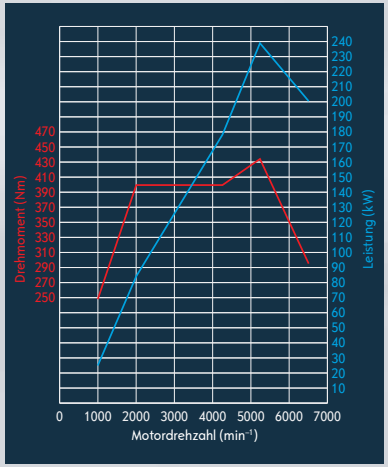
OPC Remus Nachschalldämpfer. Edelstahl bedeutet geringeres Gewicht, der verminderte Gegendruck bedeutet mehr Leistung. Und der Name Remus steht für faszinierenden Sound.

Wählen Sie zwischen 6-Gang-Schaltgetriebe und 6-Stufen-Automatik mit Schaltwippen zum sequenziellen Schalten vom Lenkrad aus.

Kraftstoffverbrauch (Limousine und Sports Tourer)	
Motor	**2.8 V6 Turbo ECOTEC® (239 kW/325 PS)**
Abgasnorm	Euro 5
Getriebe	MT-6/AT-6
Innerstädtisch[1]	15,8 (16,0)/16,1 (16,7)
Außerstädtisch[1]	7,6 (7,9)/7,5 (7,8)
Kombiniert[1]	10,6 (10,9)/10,7 (11,0)
CO_2-Emission in g/km	249 (255)/251 (259)

[1] In l/100 km nach 2007/715/EG und 2008/692/EG.

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt (2007/715/EG und 2008/692/EG). Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Zusätzliche Ausstattungen können das Leergewicht erhöhen und zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO_2-Werten führen. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern unentgeltlich erhältlich ist.



2.8 V6

Leistungspotenzial

brembo
20″

Die Kombination aus FlexRide Premium-Sportfahrwerk, Adaptivem 4x4 Allradantrieb und HiPerStrut Vorderachse stellt sicher, dass die Motorkraft des Opel Insignia OPC jederzeit in effizienten Vortrieb umgesetzt wird. Und die Brembo Hochleistungsbremsanlage sorgt dafür, dass sie jederzeit sicher unter der Kontrolle des Fahrers bleibt.

Adaptiver 4x4 Allradantrieb. Power braucht Grip. Deswegen verteilt das innovative Adaptive 4x4 Allradsystem mit Adaptivem Sportdifferenzial die Motorkraft variabel, blitzschnell und situationsgerecht zwischen Vorder- und Hinterachse – und zusätzlich das Antriebsmoment der Hinterräder auf die Seite mit der besseren Traktion.

FlexRide Premium-Sportfahrwerk. Der Fahrer kann aus drei Setup-Varianten via Knopfdruck wählen. Die Standard-Einstellung für ausgewogene Alltagsabstimmung. Sport für perfekte Balance von Sportlichkeit und Komfort. Und OPC, um das gesamte Dynamikpotenzial des Highend-Sportlers abzurufen. Dieses wird durch einen Farbwechsel im Cockpit optisch signalisiert: Die Instrumente erscheinen plötzlich „ganz in Rot“ – Technologie als sinnliches Erlebnis.

OPC Brembo Bremsanlage. Die 18-Zoll-Vierkolben-Anlage mit gelochten, innen belüfteten 355-mm-Scheiben garantiert exzellente Dosierbarkeit, souveräne Verzögerung und hohe Standfestigkeit, auch bei extremer Beanspruchung.

HiPerStrut Vorderradaufhängung. Die speziell für den Opel Insignia OPC entwickelte Hochleistungskonstruktion entkoppelt die Lenkung von Antriebseinflüssen, erhöht die Traktion und unterstützt dynamisch neutrales Kurvenverhalten. Das Resultat: noch präzisere Rückmeldung und ein noch direkteres Fahrgefühl.

OPC Schalter. Wenn Sie ausgeprägt sportliche Ambitionen verspüren: Tastendruck genügt und der Opel Insignia OPC mobilisiert alle fahrdynamischen Reserven und schaltet in den Hochleistungsmodus.

Maßstäbe setzt der Opel Insignia OPC nicht nur mit seinem außergewöhnlichen Leistungs- und Fahrdynamikpotenzial. Sondern auch mit hoch entwickelten Assistenzsystemen, die den Fahrer intelligent unterstützen und die aktive Sicherheit erhöhen.

Der Verkehrsschildassistent liest und meldet Geschwindigkeitsbegrenzungen und Überholverbote.

Der Spurassistent warnt optisch und akustisch bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur.

Frontkamera mit Verkehrsschild- und Spurassistent. Das elektronische Auge erkennt und „liest" Verkehrsschilder, die den Anfang oder das Ende von Geschwindigkeitsbegrenzungen und Überholverboten signalisieren, und zeigt sie auf dem Instrumentendisplay an. Außerdem wacht es über die Einhaltung der Fahrspur.

Adaptives Fahrlicht (AFL+). Nachtfahrten – in der Stadt, auf der Landstraße, auf der Autobahn – stellen hohe Anforderungen an Aufmerksamkeit, Wahrnehmung und Reaktion. Das intelligente AFL+ Scheinwerfersystem des Opel Insignia OPC wählt automatisch aus neun Lichtfunktionen mit einem maximalen Ausleuchtungswinkel von bis zu 90 Grad, die unter verschiedensten Bedingungen für optimale Sicht sorgen. Und damit für Sicherheit und stressfreies Fahren.

90°

< 1 sec.
Öltemp. 54 °C
Öldruck 2.0 bar
Ladedruck 0 %
004894
OPC

Die Interaktion zwischen Mensch und Maschine funktioniert im Opel Insignia OPC ganz intuitiv. In kürzester Zeit hat sich der Fahrer auf die übersichtliche, ergonomisch perfektionierte Bedienung aller Bordsysteme eingestellt.

Für Musikgenuss besonderer Art sorgt nicht nur der betörende Klang des Turbo-Sechszylinders, sondern auch das Infotainment-System Stereo-CD-Radio DVD 800 Europa Navi in Kombination mit dem optionalen 315-Watt Infinity Sound System.

Bordcomputer mit Leistungsmenü. Auch sonst darf sich der Fahrer wie ein Dirigent fühlen, der sein Orchester souverän und sicher leitet. So kann er auf dem Instrumentendisplay ein Leistungsmenü aufrufen, das relevante Daten in präzisen Zahlen anzeigt: Öl- und Ladedruck, Temperaturen im Motorumfeld und – bei Ausflügen auf die Rennstrecke – die gefahrenen Rundenzeiten.

Pure Passion.
Pure Performance.
F GG 9005

OPC Ingenieure haben Benzin im Blut. Ihre Arbeit erledigen sie mit viel Know-how. Der Opel Insignia OPC bündelt sportliche Natur und technische Kompetenz der Marke Opel – auf faszinierende Art in einem außergewöhnlichen Fahrzeug. Was sich nicht nur in Dynamik und Design zeigt, sondern auch in der Serienausstattung:

- Adaptiver 4x4 Allradantrieb mit FlexRide Premium-Sportfahrwerk und Adaptivem Sportdifferenzial
- Fahrer- und Beifahrerairbags, Kopfairbags, vorn und hinten außen, und Seitenairbags, vorn
- OPC 19″-Leichtmetallräder
- Adaptives Fahrlicht (AFL+)
- Stereo-CD-Radio DVD 800 Europa Navi
- Bordcomputer mit Leistungsmenü
- Fensterheber, elektrisch, vorn und hinten
- OPC Sportinstrumente mit spezifischer Grafik
- Automatische Klimaanlage
- OPC Brembo Bremssättel
- OPC Remus Nachschalldämpfer, soundoptimiert
- Elektrische Parkbremse
- Geschwindigkeitsregler
- OPC Sport-Lederlenkrad und -schaltknauf mit OPC Logo
- Aluminiumpedale
- OPC Recaro Sportsitze
- Dachreling, silbern (Sports Tourer)
- Wärmeschutzverglasung im Fond (Sports Tourer)

Mehr dazu – und zu allen anderen Themen der OPC Welt – erfahren Sie unter www.opel-opc.de

Wollen Sie Ihren Opel Insignia OPC als 4-türige Limousine? Als coupéartigen 5-Türer? Oder in der dynamischen Kombi-Version Sports Tourer? Sie haben die Wahl. Lassen Sie auch bei Außenfarben, Innenraum und Rädern Ihren Geschmack entscheiden. Ganz individuell. Wie Sie.

Leder Siena, Schwarz (perforiert)[1]

Stoff/Morrocana (Ledernachbildung), Schwarz

Die elektrisch einstellbaren Recaro Sportsitze aus Leder vorn bieten nicht nur exzellenten Halt, sondern sind auch – als einzige ihrer Art – mit dem Gütesiegel AGR (Aktion Gesunder Rücken e. V.) ausgezeichnet.

Dekorleiste: Klavierlack Schwarz

[1] Sitzkontaktflächen in Leder.

Graphitschwarz[2]

Karbongrau[2]

Ardenblau[3]

Expressiver Auftritt gewünscht? Die Außenfarben Ardenblau, Powerrot oder Schneeweiß setzen die Performance Ihres Fahrzeugs augenfällig ins Bild. Lieber Understatement? Sie haben die Wahl unter Graphitschwarz, Karbongrau und Silbersee.

Powerrot[1]

Silbersee[2]

Schneeweiß[1]

Speziell entwickelte Leichtmetallräder akzentuieren nicht nur die beeindruckende Optik des Opel Insignia OPC, sondern verfeinern durch Verringerung der ungefederten Massen auch das Handling – für spürbar mehr Dynamik.

OPC Leichtmetallrad 8½ J x 19, glanzveredelt, mit Reifen 245/40 R 19

OPC Leichtmetallrad 8½ J x 20, Bi-Color, geschmiedet, glanzlackiert in Karbongrau, Speichenrand und Horn glanzveredelt, mit Reifen 255/35 R 20

[1] Uni-Lackierung. Ohne Aufpreis. [2] Zweischicht-Metallic-Lackierung.
[3] Zweischicht-Perleffekt-Lackierung.

NOMOS Tangomat, Armbanduhr in limitierter Auflage für Opel

www.opel-collection.de

www.opel.de

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Weitere Informationen unter www.opel.de oder bei Ihrem Opel Partner. Weitere Informationen über den GMAC VersicherungsService: www.opel.de
Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.
ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

20/01 Best.-Nr.: 01/04017/1002

Ausgabe 01/11 McCann momentum

PEFC zertifiziert

Das Papier dieser Broschüre stammt aus nachhaltig bewirtschafteten Wäldern und kontrollierten Quellen.

www.pefc.de

D/MY11,5