

Opel. Frisches Denken für bessere Autos.

OPEL Astra Coupé



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (12/03). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner. ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

40/1 Best.-Nr.: 01/02051/0401 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt. McCANN-ERICKSON BCA

D/11/4.5

OPEL 
Autohaus
Lindner GmbH
OPEL Vertragshändler
Friedrichstraße 65
39387 Gasherleben
Tel. 03949 / 94 430

Modell Silverstone	6
Modell Daytona.....	8
Modell Linea Rossa	10
Modell Linea Blu	12
Modell Turbo	14
Motoren	16
Sicherheit.....	18
Sonderausstattung und Zubehör	20
Felgen	24
Farben und Polster	26
Technische Daten	28
Service	30

Der Reiz des Außergewöhnlichen.

Sein Name ist Legende. Genauso wie viele Automobile, die er schuf. Nuccio Bertone. Star-Designer aus dem Design-Mekka Italien. Hier bei Bertone, nahe Turin, entstand ein außergewöhnliches Automobil, das die große Coupé-Tradition des Hauses Opel um ein weiteres faszinierendes Kapitel bereichert: ein elegantes Sportcoupé, dessen moderne Formensprache und souveräne Fahrdynamik es besonders reizvoll und zugleich unverwechselbar machen.





COUPE





Die Sitzflächen sind mit stahlgrauem Stoff im Design „Silverstone“ bezogen, die Sitzwangen, Kopfstützen und Teile der Türverkleidungen mit anthrazitfarbenem Leder im Design „Mondial“. Audiosystem CDR 500 und Klimaanlage (bei 2.0 Turbo Klimaautomatik) sind ebenfalls serienmäßig.

Modell Silverstone. Ein Name, ein Mythos, ein Modell.

Vom legendären Formel-1-Kurs in England hat es den Namen. Und von Opel, seit Jahrzehnten im Motorsport erfolgreich, den starken An- und souveränen Auftritt. Das Astra Coupé Silverstone begeistert ambitionierte Fahrer mit 1.8, 2.2 und 2.0 Turbomotor. Aber auch die sportliche Zweischicht-Metallic- oder Mineraleffektlackierung lässt Ihren Puls höher schlagen genauso wie das dynamische Interieur: zum Beispiel schwarzes Sport-Lederlenkrad inklusive Radio-Fernbedienung, Schaltknopf im Aluminium-Design und schwarze Mittelkonsole mit Zierblende in Mattchrom. Das absolute Highlight sind jedoch die Sportsitze (vorn) in extravaganter Stoff-Leder-Kombination und dazu passend graue Sicherheitsgurte. Schnallen Sie sich an.



Grip und Größe: Die 18"-Felgen im 11-Speichen-Design harmonisieren perfekt mit Fahrwerk und Karosserie des Modells Silverstone.

Abbildung zeigt Sonderausstattung.

Modell Daytona. Im Zeichen einer Legende.

Daytona in Florida (USA): Dort riecht die Luft nach Benzin, selbst wenn auf dem berühmten Speedway gerade kein Rennen stattfindet. Wer diese Atmosphäre schätzt, wird das Astra Coupé Daytona lieben. Mit seinen drei Motorvarianten – 1.8, 2.2 oder 2.0 Turbo – setzt dieses Modell unverwechselbare Akzente. Nicht zu vergessen seine Sportsitze (vorn) in einer extravaganten, zweifarbigen Stoff-Leder-Kombination, das schwarze Sport-Lederlenkrad mit Radio-Fernbedienung, der Schaltknopf im Aluminium-Design sowie die schwarze Mittelkonsole mit Zierblende in Mattchrom. Egal, ob Sie Zweischicht-Metallic- oder -Mineraleffektlackierung wählen, im Modell Daytona gehört die Pole Position Ihnen.



18"-Felgen im 11-Speichen-Design sorgen für einen kraftvollen An- und Auftritt des Modells Daytona.



Abbildung zeigt Sonderausstattung.

Sportler mit Stil: Die Sitzflächen sind mit kaschmirbeigem Stoff im Design „Daytona“ bezogen, die Sitzwangen, Kopfstützen und Teile der Türverkleidungen mit anthrazitfarbenem Leder im Design „Mondial“. Audiosystem CDR 500 und Klimaanlage (bei 2.0 Turbo Klimaautomatik) sind ebenfalls serienmäßig.

Modell Linea Rossa. Haute Couture für sportliche Fahrer.

Das Sondermodell Linea Rossa – die exklusivste Art, Coupé zu fahren. In feurigem Magma- oder Chiantirot bekennt es nach außen Farbe, leuchtet hell in Star- oder Lichtsilber oder setzt klassische Akzente in tiefem Karbon-schwarz. Der Kontrast zwischen Rot und Schwarz prägt sein Innenleben: Von der Nappaleder-Kombination mit roten Nähten, den Türverkleidungen bis hin zu den Fußmatten harmonieren alle Details farblich miteinander. Die metallgraue Mittelkonsole und weiß unterlegte Rundinstrumente mit roten Zeigern und Mattchromringen machen seinen Auftritt als Edelsportler genauso perfekt wie das Sportlederlenkrad mit rotem Ledereinsatz und Radio-Fernbedienung oder der Aluminium-Schaltknopf mit rotem Schaltschema.

Attraktiver Schaltknopf im Aluminium-Design mit roten Ziffern und roten Nähten an der Manschette.



Voller Durchblick: Xenon-Scheinwerfer mit Hochdruck-Reinigungsanlage und automatischer Leuchtweitenregulierung sind i.V. mit 2.0 Turbomotor serienmäßig, ansonsten optional erhältlich.



Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

Schön anzusehen: Ein weiteres Design-Element sind die Türeinstiegsleisten (mit Schriftzug „Linea Rossa“ bei 1.8, 2.2 und 2.2 DTI, mit Schriftzug „Turbo“ bei 2.0 Turbo).



Da werden andere rot vor Neid: Das Ambiente des Linea Rossa begeistert auf den ersten Blick. Serienmäßig bei 2.2 und 2.2 DTI die Klimaanlage und beim Turbomotor die Klimaautomatik. Ebenfalls serienmäßig das Radio CDR 500, als Sonderausstattung das Radio NCDR 1100.



Modell Linea Blu. Coole Eleganz für überzeugte Ästheteten.

Kraftvoll geschwungene Linien, ein drehfreudiges Triebwerk und ein Ambiente, in dem ruhiges, elegantes Blau den Ton angibt: Im Sondermodell Linea Blu verbinden sich zwei Welten zu einem höchst faszinierenden Coupé. Die Alcantara-Leder-Kombination, Sicherheitsgurte, Einsätze der Türverkleidungen und sogar die Fußmatten sind farblich stilvoll aufeinander abgestimmt. Dabei kommt auch die sportliche Seite keineswegs zu kurz. Weiß unterlegte Rundinstrumente mit Mattchromringen, Mittelkonsole in Metallgrau, Sport-Lederlenkrad mit Radio-Fernbedienung und Schaltknäuf im Aluminium-Design lassen keinen Zweifel: In dem feinen Maßanzug des Linea Blu steckt ein echter Athlet.



Neueste Technologie: Xenon-Scheinwerfer mit Hochdruck-Reinigungsanlage und automatischer Leuchtweitenregulierung sind i.V. mit 2.0 Turbomotor serienmäßig, ansonsten optional erhältlich.

Blaues Wunder: Das bis ins Detail durchgestylte Cockpit des Linea Blu strahlt Ruhe und Souveränität aus. Serienmäßig bei 2.2 und 2.2 DTI die Klimaanlage und beim Turbomotor die Klimaautomatik. Ebenfalls serienmäßig das Radio CDR 500, als Sonderausstattung das Radio NCDR 1100.

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.



Gelungenes Entree: Die Türeinstiegsleisten mit Schriftzug „Linea Blu“ im 1.8, 2.2 und 2.2 DTI oder Schriftzug „Turbo“ im 2.0 Turbo fallen angenehm auf.

Modell Astra Turbo. Nicht nur mit Vollgas ein Vergnügen.

Mit feinen optischen Akzenten und starker Motorisierung vermittelt das Turbo-Coupé eine nicht alltägliche Faszination des Fahrens. Und bietet dazu die technischen Reserven, um automobiler Sportlichkeit in vollem Umfang auszuleben. Ein Erlebnis, das nicht nur Kenner begeistert. Gerade mal 7,5 Sekunden benötigt der 147 kW (200 PS) starke 2.0 Turbomotor, um das athletische Coupé von 0 auf 100 km/h zu bringen. Und von dort – wenn die Umstände es erlauben – weiter bis auf Tempo 245. Damit bewegt sich das Turbo-Coupé in Sportwagen-Dimensionen.



Unverzichtbar: Der Turbo-Schriftzug und das Auspuff-Endrohr im Indianapolis-Design verheißen dem Kenner Fahrvergnügen der Extraklasse.



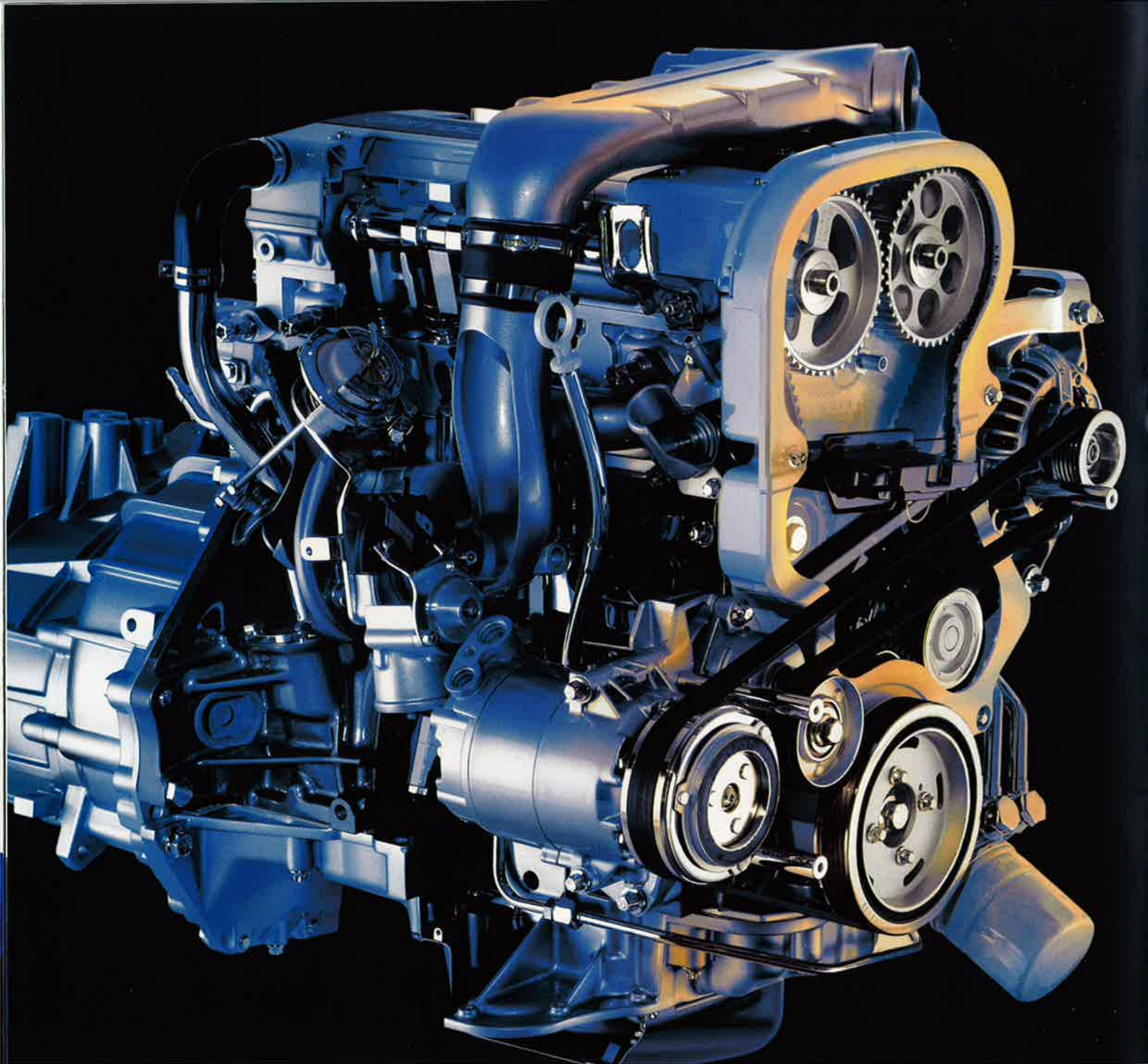
Hochwertig: Das Turbo-Cockpit begeistert mit Sicherheitsgurten in Polsterfarbe und Sport-Lederlenkrad in Schwarz/Grau mit Radio-Fernbedienung.

Abbildung zeigt Sonderausstattung.



Ungewöhnliche Ansichten. Die speziell für den Turbo entwickelten Leichtmetallräder 7½ J x 17 im 5-Speichen-Design mit Reifen der Größe 215/40 R17.

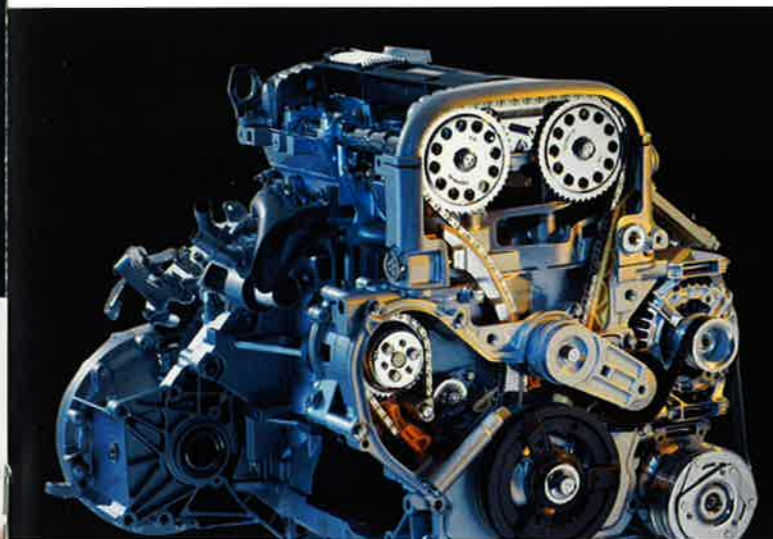
Sportliche Details: Turbo-Schriftzug auf Tür Einstiegsleisten und auf farblich zum Polster abgestimmten Fußmatten (ausschließlich in Verbindung mit Turbomotor erhältlich).



Demonstration der Stärke.

Zum sportlich-dynamischen Auftritt gehört der souveräne Antritt, und den gibt es im Coupé gleich in mehreren Ausführungen, angefangen beim 1.8 ECOTEC®-Motor mit 92 kW (125 PS). Hightech pur bietet der 2.2 ECOTEC®-Motor mit Zylinderkopf und Kurbelgehäuse aus Leichtmetall und einer Leistung von 108 kW (147 PS) oder der 2.2 DTI-Motor mit 92 kW (125 PS). Zwei Ausgleichswellen sorgen hier für besonders ruhigen Motorlauf. Und wenn Sie echte Sportwagendimensionen erwarten, dann ist der 2.0 Turbomotor mit einer Leistung von 147 kW (200 PS) für Sie die richtige Wahl.

Atemberaubende Fahrleistungen. Die 147 kW (200 PS) des 2.0 Turbomotors treiben das Coupé mit Vehemenz nach vorn.



Sportliches Leichtgewicht. Der 2.2 ECOTEC®-Motor.



Der 2.2 DTI ECOTEC®-Turbodiesel begeistert durch sein dynamisches Drehmoment von 280 Nm bei niedriger Drehzahl.



Sicherheit durch Qualität.

Sicherheit ist eine Frage der Fahrweise. Aber auch eine Frage der Technik. Das Opel Astra Sportcoupé verbindet auf einzigartige Weise Fahrdynamik und Insassenschutz. Die verwindungssteife Karosserie ist um 20 mm tiefer gelegt und schafft so die besten Voraussetzungen für herausragende Fahrqualitäten. Alle Modelle verfügen serienmäßig über ABS und die Traktionskontrolle TC^{plus} sowie das Elektronische Stabilitätsprogramm (ESP), das ein Über- oder Untersteuern schon im Ansatz automatisch ausreguliert.



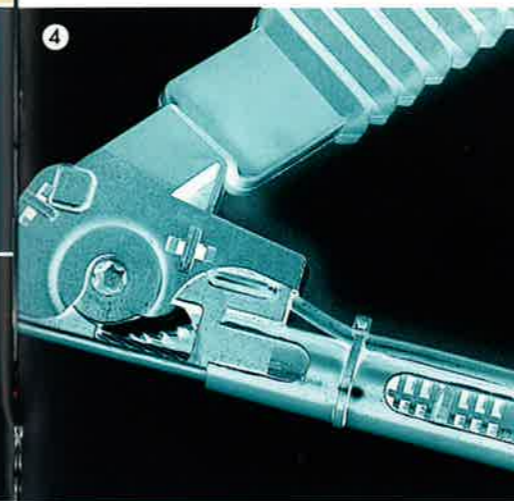
① Für zusätzliche Sicherheit der optionale Kopfairbag zum Schutz bei seitlichem Aufprall.



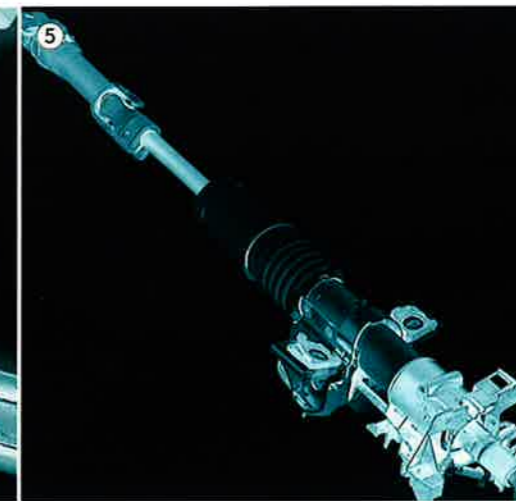
② Pedal Release System (PRS): Bei einem Frontalaufprall werden die Pedale aus der Lagerung freigegeben. Dieses Opel Patent senkt das Risiko von Fußverletzungen.



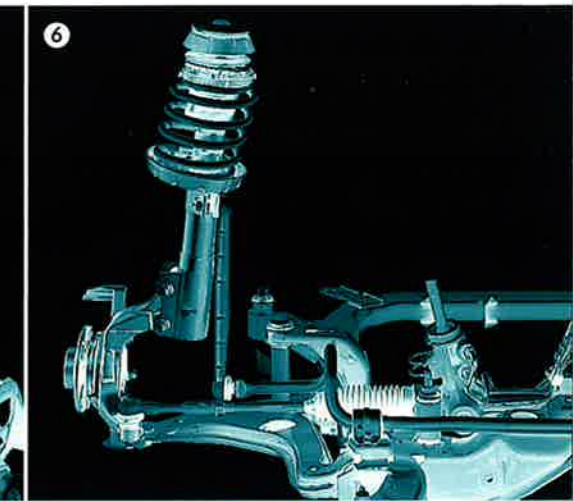
③ Aktive Sicherheit für aktive Fahrer. Mit Antiblockiersystem ABS, Antischlupfregelung TC^{plus} und ESP, dem elektronischen Stabilitätsprogramm, bleiben Sie auch in schwierigen Situationen Herr der Lage.



④ In Sekundenbruchteilen werden im Ernstfall die pyrotechnischen Gurtverschlussstraffer an den Vordersitzen aktiviert. In Verbindung mit den Gurtkraftbegrenzern und den Airbags ein optimaler Insassenschutz.



⑤ Die Teleskop-Sicherheits-Lenksäule schiebt sich bei einem Aufprall zusammen, um die maximale Schutzwirkung des Full Size Airbags zu erhalten.



⑥ Eingebaute Garantie für hohe Spurtreue auch in kritischen Situationen. McPherson-Federbeine vorn mit DSA-Charakteristik.



Sonderausstattungen.

Als Ergänzung zur serienmäßigen Ausstattung können Sie aus einem umfangreichen Programm attraktiver Extras wählen. Zahlreiche optische und technische Glanzpunkte sorgen für noch mehr Komfort und Fahrspaß. Ganz nach Ihren Wünschen wird Ihr Coupé zu einem individuellen Vergnügen. Eine kleine Auswahl Extras sehen Sie hier. Ihr Opel Partner informiert Sie gern über weitere Sonderausstattungen.

Geben Sie dem Look des Astra Coupé noch das gewisse Extra. Wählen Sie aus zwei Optik-Paketen: Nr. 1 mit schwarzem Sport-Lenkrad, Klimaanlage mit silbernen Zierringen an den Belüftungsschalern und Heckspoiler. Nr. 2 wie Nr. 1, jedoch ohne Heckspoiler.



Gute Unterhaltung und immer das richtige Ziel vor Augen mit dem Siemens Stereo-CD-Radio NCDR 1500 mit Navigationssystem und Colour Info Display.

Xenon-Scheinwerfer mit Hochdruck-Reinigungsanlage und automatischer Leuchtwertenregulierung bieten um 30% bessere Sicht und noch mehr Sicherheit. Die Klimatisierungsautomatik sorgt immer für die gewünschte Temperatur.

Zubehör.

Zur weiteren Individualisierung Ihres Coupé trägt ein umfangreiches Zubehörangebot bei. Es wurde speziell für das Coupé entwickelt und ist in Design und Funktion optimal auf das Fahrzeug abgestimmt. Eine Auswahl davon sehen Sie auf dieser Seite. Ihr Opel Partner hält weitere interessante Angebote für Sie bereit.

Schmuckstück aus dem OPEL i LINE Programm: das sportive Leichtmetallrad „Spectro Sports Line“.



Bis hierher und nicht weiter. Der Parkpilot warnt Sie mit einem akustischen Signal vor Hindernissen beim rückwärts Einparken.



OPEL  LINE

Leistung im Griff. OPEL i LINE Lenkrad und i LINE Schaltknauf in sportlichem Metallicgrau.

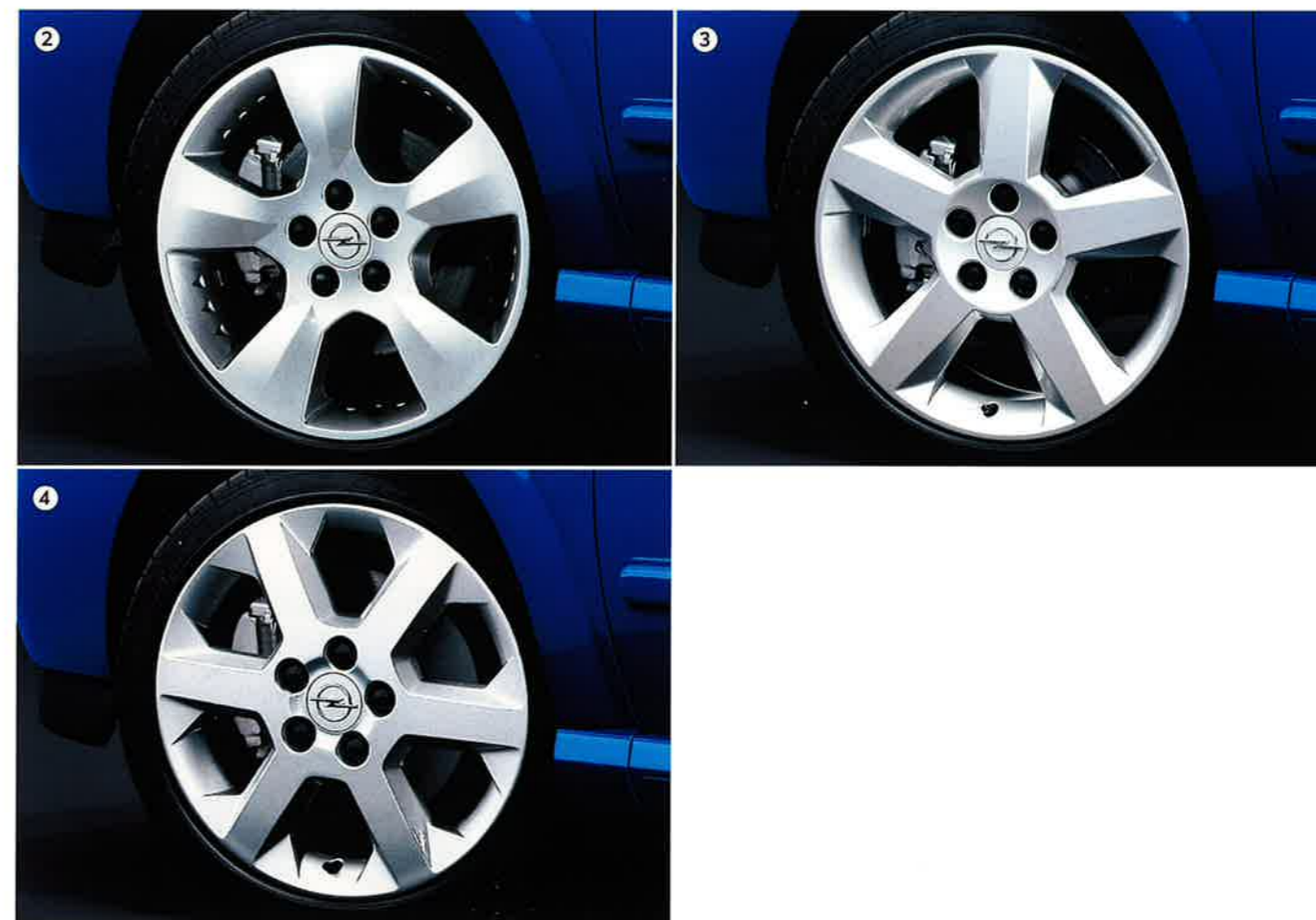




Felgenauswahl.

Mit dem attraktiven Felgenprogramm verleihen Sie Ihrem Astra Coupé eine noch individuellere Note.

Sie können zwischen vier sportlichen Felgen wählen, ganz nach Ihrem Geschmack.



Felgen

Astra Modell	① 18"-Leichtmetallräder im 11-Speichen-Design ¹⁾	② 17"-Leichtmetallräder im flachbündigen 5-Speichen-Design	③ 17"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design	④ 16"-Leichtmetallräder im 6-Speichen-Design
1.8	○	○	-	●
2.2	○	●	-	-
2.2 DTI	-	○	-	●
2.0	○	-	●	-

● = Serie ○ = Sonderausstattung - = nicht lieferbar

¹⁾In Verbindung mit Daytona/Silverstone (1.8, 2.2, 2.0) Serie

Astra Coupé. Sinnliche Farben und elegante Polster.



- ① Karbonschwarz
- ② Magmarot
- ③ Farngrün
- ④ Chiantirod
- ⑤ Europablau
- ⑥ Mirage
- ⑦ Saturnblau
- ⑧ Sunrise Orange
- ⑨ Sardinienblau
- ⑩ Starsilber
- ⑪ Lichtsilber
- ⑫ Chinablau



Mittelteil Charcoal Metallic

Mittelteil Metallgrau

Mittelteil Mattchrom

Farben und Polster

Polsterart	Stoff	Stoff/Leder	Stoff/Leder	Leder	Leder	Leder	Leder	Leder
Polstername	Texas	Silverstone/ Mondial	Daytona/ Mondial	Nappaleder	Alcantara	Mondial	Mondial	Mondial
Polsterfarbe	Schwarz	Schwarz/ Anthrazit	Kaschmirbeige/ Anthrazit	Signalrot/ Schwarz	Blau/ Schwarz	Schwarz	Rot	Beige
Farbe der Armaturentafel	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz
Farbe der Mittelkonsole	Metallgrau	Schwarz/ Mittelteil Mattchrom	Schwarz/ Mittelteil Mattchrom	Metallgrau	Metallgrau	Metallgrau	Metallgrau	Charcoal Metallic
Farbe der Instrumentenzifferblätter	Weiß	Weiß	Weiß	Weiß	Weiß	Weiß	Weiß	Schwarz
Farbe der Sicherheitsgurte	Schwarz	Grau	Schwarz	Schwarz	Blau	Schwarz ¹⁾	Schwarz ¹⁾	Schwarz ²⁾

Lackierungen

Zweischicht-Uni-Lackierung	●	●	●	●	●	●	●	●
Karbonschwarz	●	●	●	●	●	●	●	●
Zweischicht-Brillant-Lackierung	●	●	●	●	●	●	●	●
Magmarot	●	●	●	●	-	●	●	●
Zweischicht-Minereffekt-Lackierung	●	●	●	●	●	●	●	●
Farngrün	●	-	●	-	-	●	-	●
Chiantirod	●	●	●	●	-	●	●	●
Europablau	●	●	●	-	●	●	-	●
Mirage	●	●	●	-	●	●	●	●
Saturnblau	●	●	●	-	●	●	●	●
Zweischicht-Minereffekt-Fantasy	●	●	●	-	●	●	●	●
Sunrise Orange	●	-	-	-	-	●	-	●
Sardinienblau	●	-	-	-	-	●	-	●
Zweischicht-Metallic-Lackierung	●	●	●	●	●	●	●	●
Starsilber	●	●	●	●	●	●	●	●
Lichtsilber	●	●	-	●	●	●	●	●
Dreischicht-Metallic-Lackierung	●	●	●	●	●	●	●	●
Chinablau	●	●	●	-	●	●	-	●

● = mögliche Kombinationen - = nicht lieferbar

Stoff Texas, Schwarz

Stoff Silverstone, Stahlgrau/
Leder Mondial, Anthrazit

Stoff Daytona, Kaschmirbeige,
Leder Mondial, Anthrazit



Alcantara/Leder, Blau/Schwarz

Leder Mondial, Schwarz

Leder Mondial, Rot

Leder Mondial, Beige

Individualität für jeden Geschmack.

Technische Daten

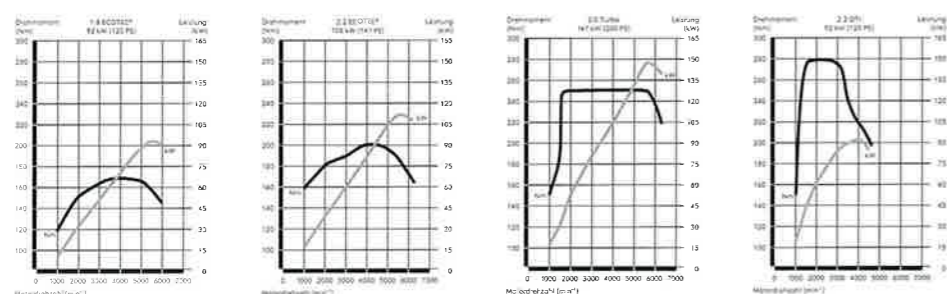
Motoren	1.8 ECOTEC®	2.2 ECOTEC®	2.0 Turbo ECOTEC®	2.2 DTI ECOTEC®
Schadstoffarm nach Kraftstoff	EURO 3/D4 Super bleifrei	EURO 4 Super bleifrei	EURO 4 Super bleifrei	EURO 3 Diesel
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4
Bohrung in mm	80,5	86,0	86,0	84,0
Hub in mm	88,2	94,6	86,0	98,0
Hubraum in cm³	1796	2198	1998	2172
Max. Leistung in kW (PS) bei min⁻¹	92 (125) 5600	108 (147) 5800	147 (200) 5600	92 (125) 4000
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹	3800	4000	1950/5600	1500-2750
Verdichtungsverhältnis	10,5:1	10,0:1	8,8:1	18,5:1
Getriebe, Achsübersetzung				
5-Gang-Sport	●/3,74	●/3,95	●/3,63	●/3,61
4-Stufen-Automatik	—	○/2,81	—	—
Elektrische Ausrüstung				
Batteriespannung in V	12	12	12	12
Batteriekapazität in Ah	55	66	55	70
Drehstromlichtmaschine in A	70 ¹⁾	100	100	100
Kraftstoffverbrauch nach 1999/100/EG				
5-Gang-Sport/Automatik in l/100 km				
Städtisch	10,8/-	12,3/12,4	12,4/-	8,4/-
Außerstädtisch	5,8/-	6,6/7,2	6,7/-	4,6/-
Gesamt	7,6/-	8,7/9,1	8,8/-	6,0/-
CO ₂ -Emission in g/km	182	209/219	211	161
Höchstgeschwindigkeit in km/h	210/-	218/212	245/-	207/-
5-Gang-Sport/Automatik				
Beschleunigung in s	9,5/-	8,8/10,0	7,5/-	9,9/-
von 0 auf 100 km/h				
5-Gang-Sport/Automatik				
Anhängelast in kg	1400/590	21	21	1400/650
bei 12% Prüfsteigung gebremst/ungebremst				
5-Gang-Sport				
Automatik	-/-	21	21	-/-

● = Serie ○ = Sonderausstattung — = nicht verfügbar

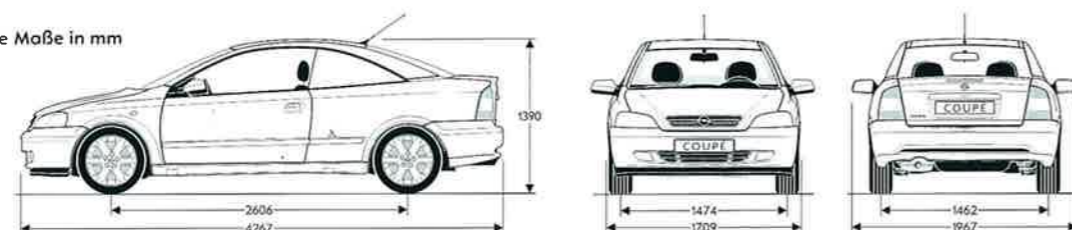
¹⁾ In Verbindung mit Klimaanlage 100 A.

²⁾ Anhängerbetrieb mit serienmäßiger Bereifung 215/40 R17 nicht möglich. Bitte fragen Sie Ihren Opel Händler nach Alternativen.

Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmäßiger Ausstattung. Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 1999/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeuleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen bzw. die zulässige Anhängelast reduzieren. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei Leergewicht (ohne Fahrer) plus 200 kg Zuladung.



Alle Maße in mm



Maße und Gewichte

Motoren	1.8 ECOTEC®	2.2 ECOTEC®	2.0 Turbo ECOTEC®	2.2 DTI ECOTEC®
Gewichte und Achslasten				
Leergewicht inkl. Fahrer (nach 70/156 MT/AT EWG) in kg	1270	1298/1318	1365	1385
Zulässiges Gesamtgewicht	1615	1625/1645	1660	1730
Zulässige Achslast vorn/hinten	875/780	935/740	955/740	995/780
Zuladung MT/AT	345	327/327	295	345
Zulässige Dachlast ¹⁾	100	100	100	100
Kraftstofftank-Füllmenge in l	52	52	52	52
Reifen- und Rädergrößen (Fohrbereifung)				
Reifengröße	205/50 R16	215/40 R17	215/40 R17	205/50 R16
Rädergröße	6 J x 16	7 J x 17	7 1/2 J x 17	6 J x 16
Wagenabmessungen in mm				
Länge	4267	4267	4267	4267
Breite inkl./exkl. Außenspiegel	1967/1709	1967/1709	1967/1709	1967/1709
Höhe (bei Leergewicht)	1390	1390	1390	1390
Radstand	2606	2606	2606	2606
Spurweite vorn/hinten max.	1474/1462	1474/1462	1474/1462	1474/1462
Wendekreis in m (Wand zu Wand/Bordstein zu Bordstein)	11,55/11,10	11,55/11,10	11,55/11,10	11,55/11,10
Gepäckrauminhalt nach ECIE-Messmethode in l				
Nur Gepäckraum	460	460	460	460
Bei umgeklappten Rücksitzen bis unters Dach	1150	1150	1150	1150

¹⁾ Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts.

Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.



Individueller Service.



Opel erfüllt zusätzlich zu den strengen hauseigenen Qualitätsmaßstäben auch die Richtlinien der internationalen Norm ISO 9001 in Design, Entwicklung, Produktion und Service. Doch Qualität heißt bei Opel weit mehr als die Produktion und Lieferung technischer erstklassiger Fahrzeuge. Mit umfassenden Serviceleistungen rund um jeden Opel garantieren wir unseren Kundinnen und Kunden auch nach der Lieferung unseren hohen Qualitätsstandard.

Opel Mobilservice.

Die kostenlose Mobilitätsgarantie für alle Opel Neufahrzeuge in den ersten beiden Jahren ab Erstzulassungsdatum oder ab Lieferung durch den Vertragshändler. Wo immer Sie unterwegs sind, der Opel Mobilservice hilft Ihnen weiter. In über 30 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagenservice, Hotelunterbringung oder Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug. Der Opel Mobilservice gilt bis zur Fälligkeit Ihrer Inspektion gemäß dem Serviceplan und ist insgesamt bis zum Ablauf von 7 Jahren ab Erstzulassungsdatum und 120.000 km Laufleistung jeweils erneuerbar. Zu den Bedingungen fragen Sie bitte Ihre teilnehmenden Opel Partner. Auch ältere Fahrzeuge können, sofern sie den Bestimmungen entsprechen, mit einem Inspektionsservice in das Opel Mobilservice-Programm einsteigen. Falls Sie mehr über den Opel Mobilservice wissen möchten, Ihr Opel Partner informiert Sie gern.

Europaweiter Kundenservice.

In ganz Europa stehen über 6.000 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen.

Zu dem guten Service gehört auch, dass Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum instand gesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.

Teile- und Zubehörservice.

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Partner. Fragen Sie ihn, er berät Sie gern.

Finanzierungsangebote.

Die GMAC Bank GmbH bietet Ihnen auf Basis interessanter Finanzierungsangebote Ihre Finanzierung nach Maß. Und dieses Maß legen Sie bei Ihrem Auto ganz allein fest – nach Ihren persönlichen Anforderungen. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

Leasingangebote.

Z. B. über GMAC Leasing GmbH können Sie Ihren Opel auch leasen. Leasing passt sich Ihren finanziellen Bedürfnissen und Möglichkeiten an, denn z. B. nach einer

Mietsonderzahlung zahlen Sie nur noch für die Nutzung Ihres Fahrzeuges – mit niedrigen Monatsraten während der Vertragszeit. Damit bleiben Sie finanziell flexibel. Ihr Opel Partner berät Sie gern.

Versicherungsservice.

Wir empfehlen Ihnen den Opel Händler-Versicherungsdienst von der GMAC Bank GmbH für alle Versicherungen rund um das Auto (Haftpflicht-, Voll- und Teilkasko-, Insassenunfall-, Rechtsschutz-, Mobilitäts- und Garantievorsicherungen). Für den Fall der Fälle haben Sie dann nur einen Ansprechpartner. Er regelt für Sie alles schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorgenlos fahren können. Im In- und Ausland. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

Opel rent Mietwagenservice.

Opel rent erhält Ihre Mobilität, wenn Ihr Fahrzeug, bedingt durch einen Werkstattaufenthalt, einmal ausfallen sollte. Ebenso können Sie zu günstigen Mietpreisen Ihren Wunsch Opel in Ruhe testen. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

Fuhrparkmanagement.

Master Lease bietet Ihnen die komplette Fuhrparkverwaltung aus einer Hand. Mit einem Leistungspaket, das maßgeschneidert nach den Bedürfnissen Ihres Unternehmens zusammengestellt wird. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

Neuwagengarantie.

Für alle Fahrzeuge gilt eine 2-jährige Neuwagengarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel Pkw für 24 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. Lieferung durch den Vertragshändler, je nachdem, welches Datum früher liegt – ohne Kilometerbegrenzung.

Opel All-in-Service.

Ein Service-Paket, das Sie beim Kauf eines neuen Opel erwerben können und mit dem Sie immer unbekümmert unterwegs sind. Der Opel All-in-Service umfasst:

- alle Inspektionen während der Vertragslaufzeit

- Ersatz sämtlicher Verschleißteile, die im Rahmen einer Inspektion oder Wartung ausgetauscht werden
- Austausch schadhafter mechanischer, elektrischer und elektronischer Bauteile
- Opel Mobilservice
- Nachfüllen von Öl zwischen den Inspektionen (falls erforderlich)

Zusätzlich können Leistungen wie Reifenersatz, Werkstattdienstleistungen am Tag der Inspektion, Hauptuntersuchung und Abgasuntersuchung optional abgeschlossen werden. Der Opel All-in-Service kann für eine Laufzeit von 3, 4 oder 5 Jahren und einer Gesamtlauflistung von bis zu 160.000 Kilometern abgeschlossen werden. Falls Sie mehr über Opel All-in-Service wissen möchten, Ihr Opel Partner informiert Sie gern.

2 Jahre Opel Gewährleistung für Original Opel Teile und Zubehör.

Die Opel Vertragspartner geben Ihnen für Original Opel Teile und Zubehör 2 Jahre Gewährleistung. Natürlich ohne Kilometerbegrenzung.

12 Jahre Garantie gegen Durchrostung.

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Inspektionsscheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

3 Jahre Garantie für Opel Starterbatterie.

Mit der 3-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch jede später eingebaute Original Opel Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

Opel in den neuen Medien.

Auch im Internet können Sie sich unter www.opel.de Ihr individuelles Fahrzeug mit dem Konfigurator zusammenstellen. Sie finden dort aktuelle Informationen zu Modellen, Varianten, Preisen, Recycling und Serviceleistungen der Adam Opel AG.

Recycling.

Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet unter www.opel.de

