

Opel. Frisches Denken für bessere Autos.

OPEL Astra



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.
Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (09/02). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.
ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

100/1 Best.-Nr.: 01/01067/0202 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt. McCANN-ERICKSON BCA

Der Astra stellt sich vor	3-27
Die Fahrsicherheit	28-29
Die Triebwerke	30-33
Die Modellpalette:	
Astra/Astra ECO 4	34-35
Astra Comfort	36-37
Astra Fresh	38-39
Astra Elegance	40-41
Astra Sport	42-45
Intelligente Details	46-49
Das Audioprogramm	50-51
Ausgewählte Sonderausstattungen	52-53
Ausstattungsübersicht	54-55
Astra-Felgen	58-59
OPEL i LINE und anderes nützliches Zubehör	60-61
Farben und Polster	62-65
Technische Daten	66-67
Technik von A bis Z	68-69
Das Serviceangebot	70

Der Astra: Dynamik und Großzügigkeit in der Kompaktklasse.

Stellen Sie hohe Ansprüche, und lassen Sie sich von dieser Autopersönlichkeit begeistern: von einer Dynamik, Fahrkultur und Technologie, die

Sie bisher nur von der gehobenen Mittelklasse kannten. Das dynamische Design ist elegant und funktional zugleich. Der Astra ist mit dem Ziel konzipiert, Ihnen in der Kompaktklasse ein großzügigeres Niveau, mehr Souveränität und Qualität zu bieten.





Der Astra macht Ihnen
leuchtende Augen.

Dieses Automobil ist Design in seiner
konsequentesten Form: Die markanten,
transparenten Doppelscheinwerfer in
Freiformtechnik und die Motorhaube mit integriertem
trapezförmigem Grill prägen das attraktive und unver-
wechselbare Gesicht des Astra.

Damit Sie nichts mehr übersehen:
Dank der Xenon-Scheinwerfer
(mit Hochdruckreinigungsanlage und
automatischer Leuchtweiten-
regulierung) haben Sie bis zu 30 %
mehr Sicht (Sonderausstattung).

„Nur wenn alle Details gelingen, stimmt auch das Ganze.“





ASTRA



Der Caravan,
der ein sportliches
Familienmobil ist.

Der Astra Caravan ist einer der meistverkauften Kombis seiner Klasse. Denn über sein Design, seine Vielseitigkeit, Geräumigkeit und Funktionalität hinaus bringt er Großzügigkeit, Sicherheit und Komfort für Ihre Ideen mit.



„Wenn mein Spielzeug drin ist, darf meine kleine Schwester auch mit.“



ASTRA

ASTRA



1.6

Ihre Entscheidung
ist reine Formsache.

Qualität, Dynamik, Design – diese Eigenschaften haben alle Astra-Modelle gemeinsam. Wesentliche Unterschiede gibt es jedoch in der Karosserieform. Ob Caravan, Fließheck mit 3 oder 5 Türen oder die 4-türige Stufenheck-Limousine, jeder Astra macht auf seine Weise eine gute Figur. Entscheiden Sie selbst, welcher Ihren Vorstellungen am nächsten kommt.



„Schön, dass es Mittelklasse-Komfort auch in der Kompaktklasse gibt.“



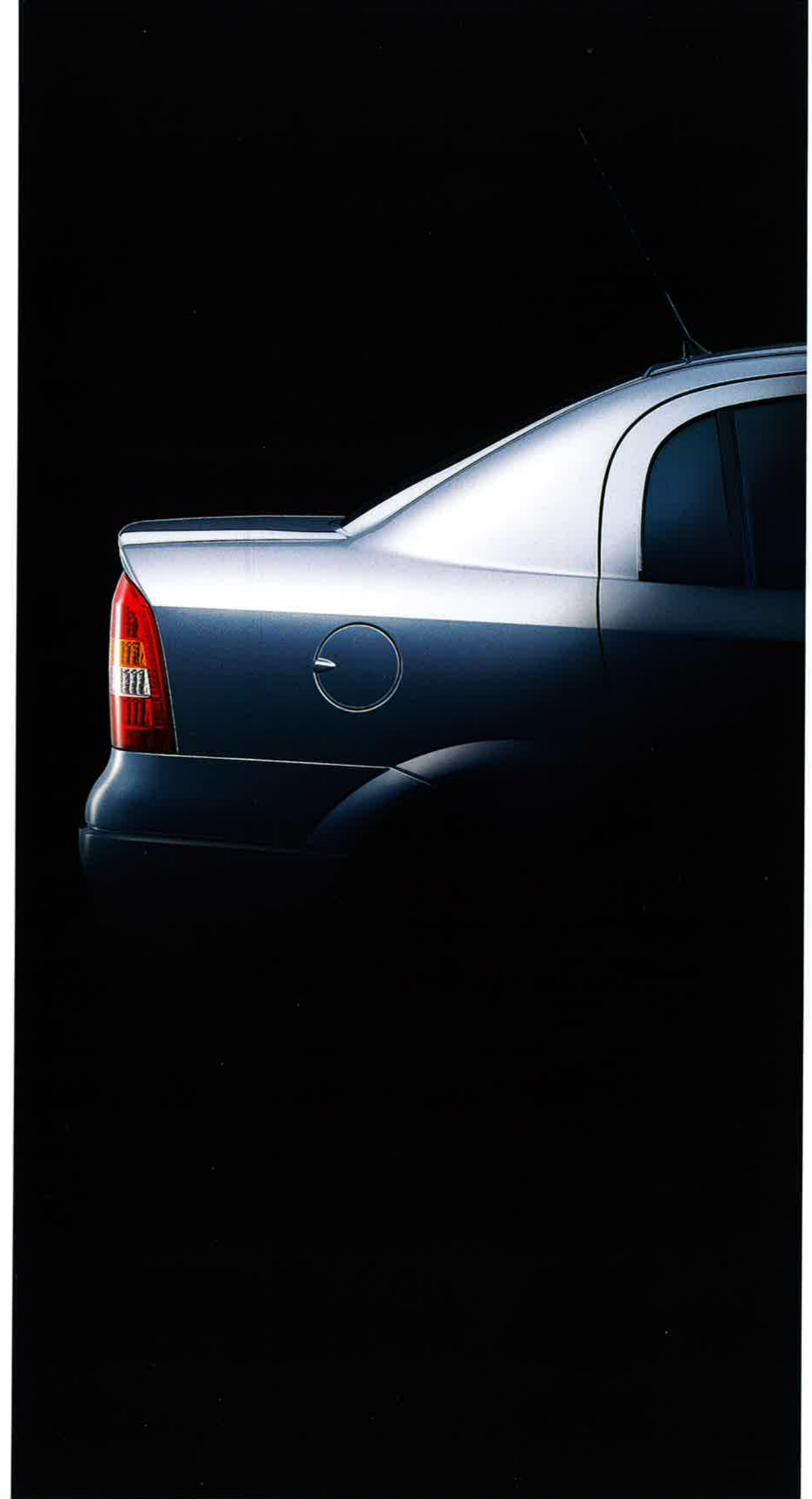


Ändern Sie mal
gründlich Ihre
Heckansichten.

Was beim Astra vorn dynamisch beginnt, setzt sich bis zum Heck konsequent fort: die Keilform mit ansteigender Gürtellinie. Jede Karosserievariante hat ihr eigenständiges Profil: der 3-Türer mit Coupé-Anmutung, die 4-türige Limousine mit klassischer Silhouette, der 5-Türer mit großer Heckklappe und der Caravan mit seinem sportiven Heckabschluss.



„Das Prinzip ist klar: Stil und Funktion machen gegenseitig keine Zugeständnisse.“





ASTRA



„Funktionaler und eleganter kann man ein Cockpit kaum gestalten.“

Dynamik plus Ergonomie
ergibt Fahrer-Souveränität.

Hinter dem sportlichen 3-Speichen-Lenkrad
sehen Sie ein Cockpit-Design, das die Kontrolle
über Ihren Astra zum Vergnügen macht. Denn
Instrumente und Bedienelemente sind nach neuesten
ergonomischen Erkenntnissen fahrerorientiert platziert.



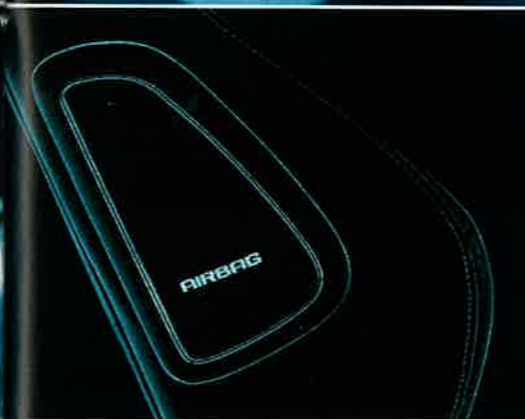
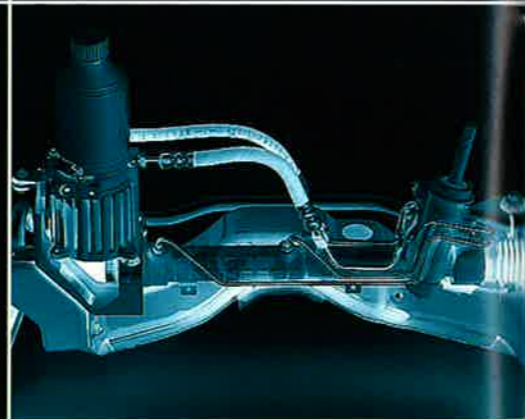
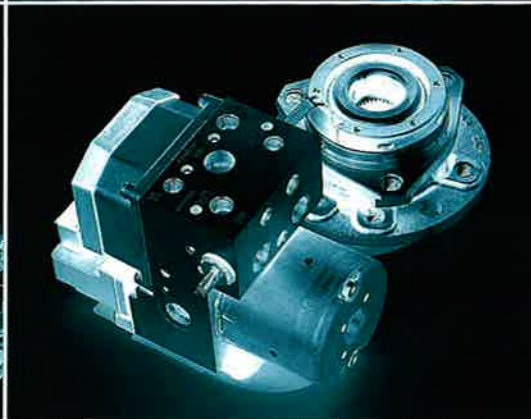
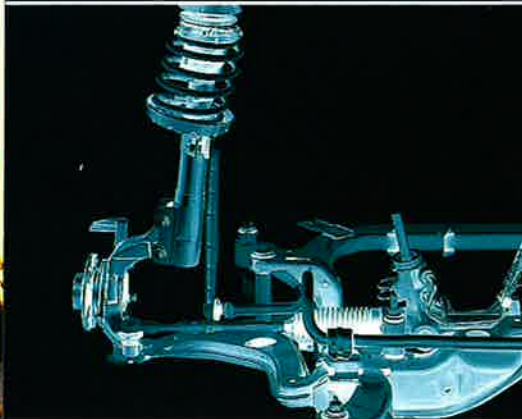
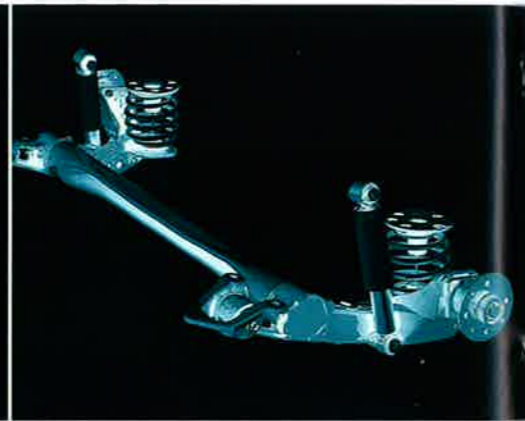
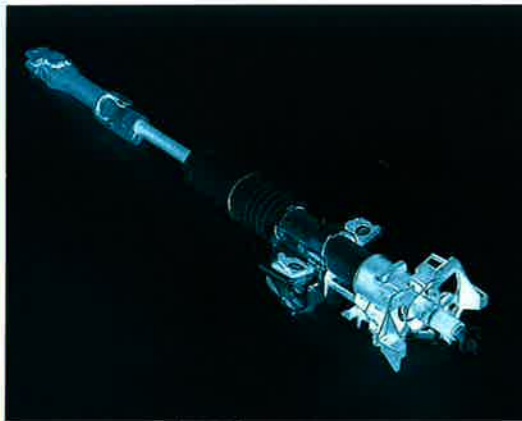


Das Innere muss halten, was die Hülle verspricht.
Dynamik und perfektes Handling.



Es gibt Plätze, an die kommt man immer wieder gerne zurück.





Teleskop-Sicherheits-Lenksäule

Die Teleskop-Sicherheits-Lenksäule schiebt sich bei einem Aufprall so zusammen, dass die maximale Schutzwirkung des Airbags weitestgehend erhalten bleibt.

Vorderradaufhängung

McPherson-Aluminium-Federbeine mit DSA-Charakteristik für spurtreues Handling und Bremsen in kritischen Situationen.

PRS

Opel Patent: das Pedal Release System, das bei einem Frontalaufprall die Pedalbox auskuppelt und so die Beine des Fahrers schützt.

ABS

Serienmäßiges 4-Kanal-ABS mit EBV und 4 Scheibenbremsen erhalten die Lenkfähigkeit und reduzieren den Bremsweg. Traktionskontrolle TC^{MS}: Antischlupfregelung mit Motor- und Bremseingriff. (Serie bei 1.8, 2.2, 2.0 DTI und 2.2 DTI). Mit dem Elektronischen Stabilitäts-Programm (ESP), serienmäßig in Verbindung mit 2.2-Motor sowie beim Astra Sport, bleiben Sie auch in schwierigen Situationen Herr der Lage.

DSA-Sicherheitsfahrwerk

Die von der Karosserie entkoppelte Hinterachse des neuen DSA-Sicherheitsfahrwerks: weniger Teile, Gewicht und Geräusche. Plus hervorragendes Fahrverhalten, hoher Fahrkomfort, präziseres Handling.

Servolenkung

Die serienmäßige elektrohydraulische Servolenkung verbessert die Lenkpräzision und reduziert den Kraftstoffverbrauch.

Airbagsystem

Full Size-Frontairbags sind für Fahrer und Beifahrer ebenso serienmäßig wie die Seitenairbags.

Kopfairbags

Full Size-Kopfairbags der neuesten Generation, die sich in Millisekunden bei einer seitlichen Kollision wie ein Vorhang vor den Seitenfenstern vorn und hinten entfalten, polstern die Köpfe der außen sitzenden Passagiere ab.

Warum Sie sich im Astra besonders geborgen fühlen.

Alle Welt redet über Sicherheit. Der Astra macht sie spürbar. Das Geräusch, wenn die Türen mit Leichtigkeit und Präzision schließen. Die Harmonie, die das Zusammenspiel von Trieb- und Fahrwerk ausstrahlt. Oder das Gefühl, von Sitz und Gurt umfassen, aber nicht gefangen zu sein. Einem derart ausgereiften System passiver und aktiver Sicherheitskomponenten können Sie Ihre Liebsten und sich selbst ruhig anvertrauen:

- Full Size-Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer
- Pedal Release System PRS
- pyrotechnische Gurtschlossstraffer vorn
- Dreipunkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen
- höhenstellbare Kopfstützen auf allen Plätzen
- DSA-Sicherheitsfahrwerk
- 4 Scheibenbremsen und 4-Kanal-ABS mit elektronischem Bremskraftverteiler
- Teleskop-Sicherheitslenksäule und elektrohydraulische Servolenkung



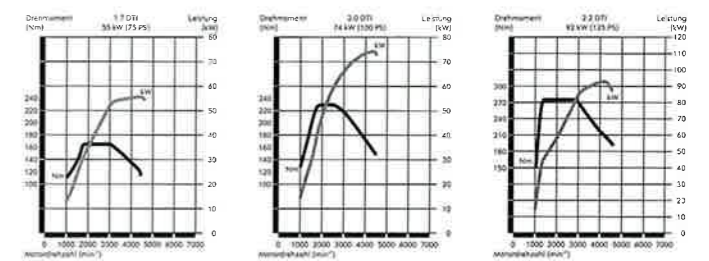
Die ECOTEC®-Dieselmotoren sind ein technischer Leckerbissen. Die Steuerung der 16 Ventile erfolgt über nur eine oben liegende Nockenwelle. Dieses Steuerungssystem reduziert die Reibung um 30% und ist wartungsfrei. Eine Radialkolbenspritzpumpe erzeugt die hohen Drücke, die für die optimale Gemischbildung nötig sind.



Ein dynamisches Team: Astra und Diesel.

Dynamik und Diesel – im Astra ist das kein Widerspruch! Denn mit dem neuen 2.2 DTI ECOTEC® mit 92 kW (125 PS) steht Ihnen ein Dieseltriebwerk zur Verfügung, das Sie mit seiner temperamentvollen Leistungsentfaltung begeistern wird. 280 Nm zwischen 1500 und 2750 U/min sprechen eine deutliche Sprache. Dies ist das Ergebnis des innovativen ECOTEC®-Dieselkonzepts, das Vierventiltechnik mit Hochdruck-Direkteinspritzung und Ladeluftkühlung kombiniert.

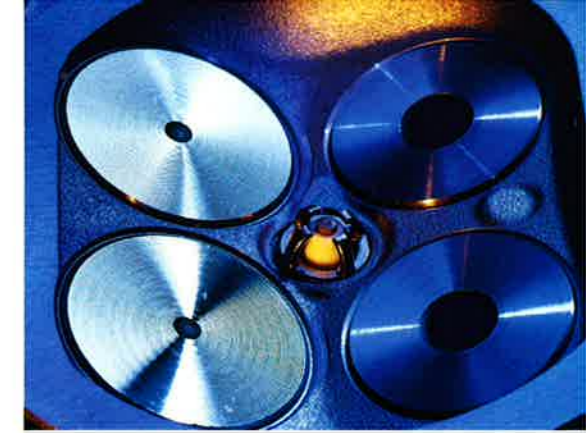
Mit einem Durchschnittsverbrauch von unter 5 Litern auf 100 km extrem sparsam und trotzdem temperamentvoll ist der 1.7 DTI ECOTEC® mit einer Leistung von 55 kW (75 PS). Als ECO 4 beträgt der Verbrauch sogar nur rekordverdächtige 4,4 Liter auf 100 km. Für welches Triebwerk Sie sich auch entscheiden, Sie können sicher sein, eine gute Wahl getroffen zu haben.





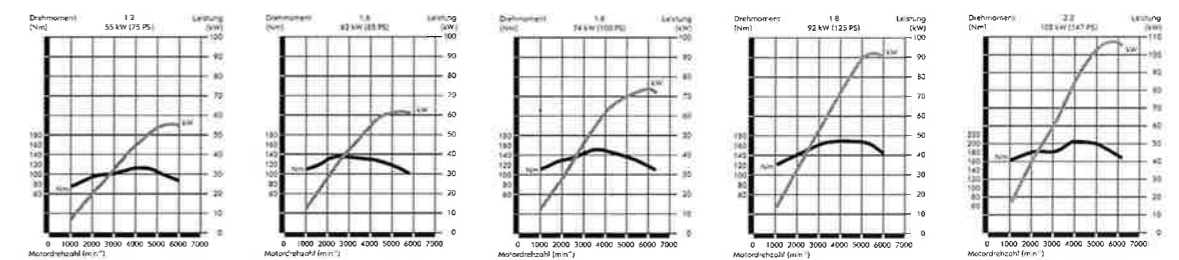
Progressiv wie der Astra: seine Triebwerke.

Die Entwicklung drehmomentstarker, kraftstoffsparender und schadstoffarmer Benzinmotoren wird bei Opel seit langem mit großem Erfolg vorangetrieben. Ein Ergebnis dieser Entwicklung ist die ECOTEC®-Motorengeneration. Gleich vier der fünf im Astra angebotenen Benzinmotoren basieren auf dieser fortschrittlichen Technologie. Die Leistungsbreite reicht vom 1.2 ECOTEC® mit 55 kW (75 PS), der als Basismotor die 3- und 5-türige Limousine antreibt, bis zum 2.2 ECOTEC® mit 108 kW (147 PS).



Durchzugsstark und ökonomisch. Die 4-Ventil-Technik der ECOTEC®-Motoren mit zentral platzierter Zündkerze.

Auf der Waage ein Leichtgewicht, im Astra ein Power-Paket: der neue 1.8 ECOTEC®, Hohe Laufkultur und spontane Kraftentfaltung bei niedrigem Treibstoffverbrauch.



Der 2.2 ECOTEC®-Motor aus Leichtmetall (108 kW/147 PS) erfüllt bereits heute die strenge EURO 4-Norm, die erst ab dem Jahr 2005 in Kraft tritt.



Großzügig und sparsam sind kein Widerspruch. Astra und Astra ECO 4.

Im Einstiegsmodell profitieren Sie von Astra-Tugenden zum Einstiegspreis. Zum Beispiel 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung für die an allen korrosionsgefährdeten Teilen vollverzinkte, verwindungssteife Karosserie. Und die ökonomisch wie ökologisch überzeugende Basismotorisierung wird letzte Zweifel an seinen Qualitäten schnell vom Asphalt räumen. Mit einem Durchschnittsverbrauch von nur 4,4 l auf 100 km ist der Astra ECO 4 das erste Vierliterauto in der Kompaktklasse. Eine konsequente Leichtbauweise mit exakt definierten Karosseriestärken, neue Fertigungsmethoden, reduzierte Fahrwiderstände und nicht zuletzt der innovative 1.7 DTI ECOTEC®-Motor mit 55 kW (75 PS) machen's möglich.

Astra:

- DSA-Sicherheitsfahrwerk
- 4 Scheibenbremsen und 4-Kanal-ABS mit elektronischem Bremskraftverteiler
- Teleskop-Sicherheitslenksäule und elektrohydraulische Servolenkung
- Full Size-Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer
- höheneinstellbare Kopfstützen
- Pedal Release System PRS
- höheneinstellbarer Fahrersitz
- „Easy Entry“-Vordersitze mit Memory-Funktion (für 3-Türer)
- Rücksitzlehne im Verhältnis 1/3 zu 2/3 teilbar

Astra ECO 4:

Basierend auf dem Astra können Sie sich beim Astra ECO 4 auf folgende zusätzliche Ausstattungsdetails freuen:

- 1.7 DTI ECOTEC®-Motor mit 55 kW (75 PS)
- elektrische Fensterheber vorn
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Heckspoiler in Wagenfarbe
- Unterbodenverkleidung
- Reifen mit geringerem Rollwiderstand



Hightech, die sparen hilft. Dank der vollelektronisch geregelten Hochdruck-Verteilerpumpe und den zentral im Aluminium-Zylinderkopf angeordneten Hochpräzisionsdüsen holt der ECOTEC®-Turbodiesel-Direktein-spritzer deutlich mehr Kilometer aus jedem Liter Kraftstoff.



Eine runde Sache. Auch die speziellen rollwiderstandsarmen Reifen tragen dazu bei, dass der Astra ECO 4 mit dem Kraftstoff besonders ökonomisch umgeht. Damit spart der Astra ECO 4 genau am richtigen Ende: bei den Unterhaltskosten und nicht am Komfort.



Optimierte Aerodynamik. Mit dem serienmäßigen Heckspoiler, reduzierten Front-Einlassöffnungen und der wirbelvermindernden Unterbodenverkleidung konnte der Luftwiderstandsbeiwert des Astra ECO 4 auf $c_w = 0,28$ gesenkt werden.

Machen Sie sich's gemütlich – im Astra Comfort.

Der Astra Comfort macht seinem Namen alle Ehre und Ihnen das Fahren zum Verwöhnungstrip. Es gibt ihn als 3-Türer, 4-Türer, 5-Türer und als Caravan. Den seriösen Auftritt hat er mit seinen hochwertigen Polsterstoffen im „Highway“-Design in Schwarz oder Schattengrau. Und mit den nebenstehend beschriebenen zusätzlichen Serienausstattungen zum Einstiegsmodell wird Ihr Bedienungs- und Fahrkomfort noch hochklassiger.

- Fensterheber elektrisch, vorn, mit Tippfunktion und Einklemmschutz
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Mittelarmlehne hinten, mit Durchlademöglichkeit
- Laderaumabdeckung verschiebbar (nur bei Caravan)
- 15"-Stahlräder mit 185er- (1.2, 1.6, 1.7 DTI) oder 195er-Reifen (1.8, 2.2, 2.0 DTI, 2.2 DTI)



Die Laderaumabdeckung ist ab Astra Comfort in jedem Caravan serienmäßig. Sie schützt Ihre Sachen vor neugierigen Blicken. Das für alle Astra Caravan gegen Mehrpreis lieferbare Sicherheitsnetz hindert das Ladegut am Eindringen in den Fahrgastraum. Die Dachreling für noch mehr Zulademöglichkeiten gehört zur Serienausstattung jedes Astra Caravan.

Komfort, für den Sie nur einen Finger brauchen: die elektrischen Fensterheber vorn mit Einklemmschutz durch Sicherheitselektronik.

So sichern Sie Ihren Astra Comfort auf bequemste und wirksamste Art: Die Zentralverriegelung mit der Funkfernbedienung im Zündschlüssel verschließt Seitentüren, Heckklappe (bzw. Kofferraumdeckel) und Tankdeckel prompt und absolut zuverlässig. Das codierte Funksignal ändert sich mit jedem Schließvorgang und ist damit manipulationssicher.

Abb. zeigt Sonderausstattung Radio und Klimaanlage.



Für die Extraportion Spaß am Leben – der Astra Fresh.

Wir bereiten Ihnen ein Vergnügen der besonderen Art: mit dem Astra Fresh. Schon der erste Blick auf sein Inneres verrät, dass er diesen Namen zu Recht trägt: Chrom und Metallicfarben sowie der trendige Polsterstoff „Piazza“ setzen außergewöhnliche Akzente. Ein Genuss nicht nur für die Augen! Das sportliche Lederlenkrad und den Schaltknäuf mit Chromring möchte man gar nicht mehr loslassen. Freuen Sie sich zusätzlich zum Astra Comfort auf:

- Klimaanlage
- Cassettenradio CAR 300
- 15"-Leichtmetallräder mit Reifen 195/60 R15
- Lederlenkrad
- Polsterstoff „Piazza“ in 5 Farben
- Mittelkonsole in Charcoal-Metallic
- Chromringe um Instrumenteneinsätze und Schaltknäuf
- dunkel getönte Scheinwerfer und Rückleuchten
- Türaußengriffe in Wagenfarbe

Fresh zum Verlieben: Beim Anblick dieses Cockpits werden Ihre Augen mitglänzen (elektr. Außenspiegel und Nebelscheinwerfer sind Sonderausstattung).

So schön können Räder sein: Das 7-Flachspeichen-Design der serienmäßigen Leichtmetallräder der Größe 6J x 15 gibt dem Astra Fresh schon von außen das besondere Etwas. Und die Breitreifen der Größe 195/60 R15 sorgen für hervorragende Bodenhaftung.





Ein Hauch von Luxus. Der Astra Elegance.

Sein Titel spricht Bände: Mit dem Astra Elegance bekommt die Dynamik des 4- und 5-türigen Astra sowie des Astra Caravan einen repräsentativen Touch. Wann man ankommt, ist ja manchmal gar nicht so wichtig. Sondern vielmehr, wie man ankommt. Deshalb geben wir dem Elegance – basierend auf dem Astra Comfort – einige bemerkenswerte Extras mit auf den Weg. Genießen Sie

- Klimatisierungsautomatik
- Radio CAR 300
- 15"-Leichtmetallräder mit Reifen 195/60 R15
- elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel
- Lederlenkrad
- Lenksäule höhen- und längseinstellbar

Im großen Innenraum bestimmt das strukturierte „Apollo“-Design die eleganten Velours-Polsterstoffe. Wahlweise in Schwarz oder Schattengrau. Und unter der Motorhaube entfaltet auf kultivierte Weise der 1.6-Liter-Motor seine 62 kW (85 PS).

- Bordcomputer (nicht bei 1.7 DTI)
- Geschwindigkeitsregler
- Regensensor
- elegante schwarze oder schattengraue Velours-Polster im „Apollo“-Design
- Wurzelholzdekor
- Chromeinsatz am Frontgrill
- Chromringe um Instrumente



Elegant bis in die Räder: Dieses Leichtmetallrad in der Größe 6J x 15 passt ideal zum Styling Ihres Astra Elegance und unterstützt den hohen Fahrkomfort des DSA-Sicherheitsfahrwerks. (Serienmäßig 4-Loch-Design, ab 1,8 l Hubraum 5-Loch-Design wie Abb.).



Dieses Lenkrad hat es in sich: Sie können es genau Ihren Körpermaßen anpassen. Es ist sowohl in der Höhe als auch in der Längsachse stufenlos einstellbar.



Ein Höchstmaß an Klimakomfort bietet die serienmäßige Klimatisierungsautomatik, bei der Sie Ihre individuelle Wohlfühltemperatur einstellen können. Die Automatik sorgt für den Rest.



Dynamik pur: der Astra Sport.

Dass in den Adern unserer Ingenieure auch Benzin fließt, merkt man dem Astra Sport sofort an. Prompt kommt dieses gewisse Kribbeln, wenn Sie die Hände um das griffige, mit Leder bezogene Sportlenkrad legen. Und Ihre Augen im Cockpit umherwandern, die vielen glänzenden Details in Chrom- oder Alu-Design immer im Blick. Gang rein, Kupplung – und los! Die Kilometer vergehen wie im Flug, das fein abgestimmte Sportfahrwerk und das serienmäßige ESP erhalten die volle Bodenkontrolle – was will ein ambitionierter Fahrer mehr? Wir schlagen Folgendes vor, zusätzlich zum Astra Comfort:

- 16"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design mit Reifen 205/50 R16
- Klimaanlage
- Radio CAR 400 mit Lenkradfernbedienung
- ESP
- Sportsitze im Polyesterstoff „Texas“
- Sport-Lederlenkrad
- Mittelkonsole teilweise in Mattchrom
- Schaltknopf in Aluminium
- verchromter Handbremsknopf
- Fußraumteppiche vorn und hinten
- Türeinstiegsleisten vorn, verchromt
- Türäußengriffe in Wagenfarbe
- Chromeinsatz am Frontgrill
- getönte Scheinwerfer und Rückleuchten

Gut aussehender Typ: Chromeinsatz am Frontgrill, Xenon-Scheinwerfer mit Reinigungsanlage (Sonderausstattung), getönte Klarglasscheiben und 16"-Leichtmetallräder passen optimal zum Astra Sport.



Wenn Sie es besonders sportlich mögen, wird Sie der Astra Sport nicht nur optisch begeistern: Er beinhaltet Sportsitze vorn mit Lendenwirbelstütze, Polyesterstoff „Texas“, Sport-Lederlenkrad und weiße Instrumenteneinsätze mit Instrumentenringen in Mattchrom. Abbildung zeigt Sonderausstattung Radio CDR 500 und elektr. Außenspiegel.



Viele Funktionen machen den Astra intelligenter.

Gäbe es einen Intelligenztest für Autos, der Astra würde blendend abschneiden. Zum Beispiel ist sein Innenraum durch den langen Radstand und die weit nach vorn gezogene Frontscheibe nicht nur groß bemessen, sondern lässt sich mit wenigen Handgriffen umgestalten und für die unterschiedlichsten Aufgaben flexibel nutzen.



4-Türer

Der riesige und leicht zugängliche Kofferraum beim 4-türigen Astra (460 Liter ECIE-Norm) lässt sich mit der geteilten Rücksitzlehne und der Durchladevorrichtung (ab „Comfort“) nach Bedarf vergrößern.

5-Türer

Der 5-türige Astra bietet im Innenraum Platz für fünf Personen. Aber auch für das Reise- oder Sportgepäck eines Fünfer-Teams ist hinter der fünften Tür genug Stauraum.

Caravan

Die Laderaumabdeckung schützt Ihre Siebensachen vor neugierigen Blicken (Serie ab „Comfort“). Das optionale Sicherheitsnetz schützt die Wageninsassen vor beweglichem Ladegut.



Variationen zum Thema Caravan-Laderaum: Selbst bei ganz aufgerichteter Rücksitzbank können Sie zum Beispiel mühelos Skier mitnehmen. Nutzen Sie dafür einfach die ab Comfort serienmäßige Durchlademöglichkeit in der Mittelarmlehne.



Wenn Sie 1/3 der geteilten Rücksitzbank umlegen, können Sie lange Gegenstände zuladen und haben hinten immer noch Platz für zwei Personen.



Klappen Sie den größeren Teil der Rücksitzbank um, gewinnen Sie noch mehr Ladefläche. Trotzdem gibt es hinten noch genug Platz für eine Person.



Nach dem Umklappen der gesamten Rücksitzbank bietet Ihnen der Astra Caravan eine vollkommen ebene Ladefläche und einen riesigen Zuladeraum von 1500 Litern (nach ECIE-Norm).



Verschiebbarer Frontsitz
 Beim 3-Türer erleichtern „Easy Entry“-Vordersitze mit Memory-Funktion den Fondpassagieren das Einsteigen.



Mittelkonsolenfach
 Für Dinge, die Sie gern immer griffbereit haben, bietet Ihnen die Mittelkonsole ein zusätzliches Fach. Hier können Sie beim Fahren z.B. die Brieftasche ablegen. Aber bitte beim Aussteigen nicht vergessen.

Triple Info Display
 Serienmäßig informiert Sie das Dual Info Display über Uhrzeit und Datum. Bei werksseitigem Radioeinbau zeigt das Triple Info Display zusätzlich den Radiosender sowie die Außentemperatur an und gibt Ihnen auch ein Warzeichen bei Glatteisgefahr.



Innenbeleuchtung
 Die Innenbeleuchtung erlischt mit Verzögerung, damit Sie bei Dunkelheit das Zündschloss besser finden und die Gurte leichter anlegen können.

Handschuhfach
 Intelligenz im beleuchteten Handschuhfach: zwei Fächer mit Platz für jeweils einen Atlas und mehr. Der Zwischenboden ist herausnehmbar. Im Deckel befinden sich zwei Becherhalter.



Ablagefach Fahrer
 Links unter dem Lenkrad ist ein weiteres Fach für kleinere Gegenstände. Hier lassen sich Schlüsselbund, Kugelschreiber, Notizblock usw. verstauen. Außerdem sind in den Vordertüren zusätzliche geräumige Ablageflächen mit Getränkehaltern untergebracht.

Außenspiegel
 Die Außenspiegel sind voll einklappbar. Damit schützen Sie Ihren Astra und andere, wenn es mal eng wird.





Siemens NCDR 1500
Stereo-CD-Radio mit 4-fach-CD-Wechsler im Handschuhfach, integriertem Navigationssystem mit monochromem Graphic Info Display, Bordcomputer (nicht bei 1,2 und 1.7 DTI) und integriertem D-Netz-Telefon mit OnStar SOS Service Call und Mobilitäts-service. Gegen Mehrpreis auch Farbdisplay mit Kartendarstellung.

Im Astra haben Sie mehr vom Sound.

Dank der konstruktiven Maßnahmen zur Reduzierung von Fahrwerks- und Motorgeräuschen im Innenraum genießen Sie die Musik ohne störende Nebengeräusche. Das anspruchsvolle Radio-Sortiment kann seine Klangqualitäten voll entfalten: aus mindestens 6 Lautsprechern, in der 4- und 5-türigen Limousine und im Caravan ab CCR 600 sogar aus 8 Lautsprechern. Alle gezeigten Geräte bieten das separate Triple Info Display, Sendersuchlauf in zwei Richtungen, Verkehrsfunk (erweitertes RDS-EON) mit einstellbarer Durchsagelautstärke und Diebstahlcodierung. Außer dem Modell CAR 300 sind alle auf dieser Seite vorgestellten Geräte vom Lenkrad aus fernbedienbar, ab CCR 600 serienmäßig.



Blaupunkt CAR 300
Stereo-Cassetten-Radio CAR 300 mit 6 Lautsprechern, 4 x 7 Watt Ausgangsleistung, Klangregler, Auto Store und codierter Diebstahlsicherung.



Philips CAR 400
Das CAR 400 hat eine Ausgangsleistung von 4 x 20 Watt und verfügt z. B. über ein abnehmbares Bedienteil, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, getrennte Höhen- und Tiefenregelung, automatische Bandsortenwahl, Cassetten-Programm-Suchsystem, Auto-reverse, „Dolby B“.



VDO CDR 500
Ein Stereo-Radio mit CD-Spieler, automatischem CD-Einzug, CD-Titelwahl, CD-Fehlererkennung und abnehmbarem Bedienteil. Die Ausgangsleistung beträgt 4 x 20 Watt.



Philips CCR 600
Dieses Stereo-Cassetten-Radio bietet zusätzlich zur Ausstattung des CAR 400 noch einen CD-Wechsler im Handschuhfach sowie bei 4-Türer, 5-Türer und Caravan 8 Lautsprecher.



Philips CCRT 700
Das Cockpit als Kommunikations-Zentrum. Wie CAR 400, jedoch mit 4 x 7 Watt Ausgangsleistung und integriertem Dualband-Telefon sowie dem OnStar Mobilitäts-service (optional mit OnStar SOS Service Call).



Siemens NCDR 1100
Das Navigationsradio NCDR 1100, wie NCDR 1500, jedoch ohne D-Netz-Telefon und OnStar.





Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Scheinwerfer-Hochdruck-Reinigungsanlage sorgt jederzeit auch bei schlechten Witterungsverhältnissen für optimale Sicht (Serie bei Xenon-Scheinwerfern, für Serienscheinwerfer optional über Winter-Pakete).

Nebelscheinwerfer

Es werde mehr Licht! Zusätzliche Nebelscheinwerfer geben Ihnen bei Schmuddelwetter und schlechter Sicht den besseren Durchblick.

Schiebe-/Ausstelldach

Das transparente Schiebe-/Ausstelldach mit elektrischer Bedienung. Diese Sonderausstattung sorgt für Frischluft aus erster Hand.

Zentralverriegelung

Bequem für Sie, schlecht für Diebe: die Zentralverriegelung mit Fernbedienung. Mit ihr öffnen und verschließen Sie bequem alle Türen, die Heckklappe und den Tankdeckel (Serie ab Astra ECO 4).

Lenksäule höhen- und längseinstellbar

So bringen Sie sich in die ideale Sitzposition: Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad macht zusammen mit dem serienmäßig höheneinstellbaren Fahrersitz den Astra zum maßgeschneiderten Auto (Serie beim Astra Elegance).

Lederlenkrad

Das Lederlenkrad sieht gut aus und liegt griffig in der Hand (Serie bei Astra Fresh und Astra Elegance).

Geschwindigkeitsregler

Mit dieser Sonderausstattung schonen Sie auf Langstrecken und bei fließendem Verkehr die Nerven: Der elektronisch gesteuerte Geschwindigkeitsregler hält Ihr Wunschtempo automatisch (Serie beim Astra Elegance).

Fensterheber elektrisch

Bequemer geht es nicht: die Fenster mit Einklemmschutz elektrisch öffnen und schließen (vorn Serie ab ECO 4). Bei Bedarf aktivieren Sie die Kindersicherung, womit die hinteren Fenster nur noch vom Fahrer bedient werden können. Die beheizbaren Außenspiegel sind elektrisch einstellbar (Serie beim Elegance).

Klimatisierungsautomatik

Die Komfortvariante einer Klimaanlage: Ihrer vorgewählten Lieblingstemperatur angepasstes, optimales Raumklima bei jedem Wetter sorgt für bessere Fahrkondition und Entspannung auf Langstrecken (Serie beim Astra Elegance).

Sitzheizung

Vewöhnen Sie sich an kalten Wintermorgen mit einer Sitzheizung: Bestandteil der Sonderausstattung Winter-Paket und Lederausstattung.

4-Gang-Automatik

Die elektronisch gesteuerte Opel 4-Gang-Automatik ist mit vier Benzinmotoren kombinierbar. Sie verfügt über 3 Fahrprogramme: Economy, Sport und Winter. Durch die Wählhebelsperre wird das unbeabsichtigte Anfahren des Fahrzeuges verhindert.

Opel Fix-Sicherheitssystem

Die feste Verbindung des Kindersitzes mit dem Fahrzeug bietet ein Maximum an Sicherheit und Komfort (Option).

Falls Sie noch einige Komfort-Extras wünschen, bitte bedienen Sie sich.

Der Opel Astra ist ab Werk so reich ausgestattet, dass Ihnen praktisch nichts zu Ihrem Autoglück fehlt. Sie können sofort zu Ihrem täglichen Astra-Vergnügen durchstarten. Dennoch braucht niemand wunschlos glücklich zu sein, weil es zum Astra ein umfangreiches Programm mit attraktiven Extras als Sonderausstattung oder Zubehör gibt. Seit

neuestem z. B. auch einen Regensensor, der das Wischerintervall automatisch der Regenmenge anpasst. Wählen Sie die Astra-Version aus, die Ihren Wünschen am ehesten entspricht und bestellen Sie die Extras bei Ihrem Opel Händler gleich mit. Beachten Sie auch die vorteilhaften Ausstattungspakete.

Ausstattung.

	Astra	Astra ECO 4	Astra Comfort	Astra Fresh	Astra Elegance	Astra Sport
Airbagsystem:						
Full Size-Frontairbag für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●	●	●
Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●	●	●
Aktiv Gurtsystem:						
Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik auf allen Plätzen	●	●	●	●	●	●
Pyrotechnische Gurtschlossstraffer vorn	●	●	●	●	●	●
Gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●	●	●	●
Höheneinstellbare Gurtumlenkpunkte vorn	●	●	●	●	●	●
Sitzrampen in den Vordersitzen	●	●	●	●	●	●
Außenspiegel, Fahrerseite asphärisch geformt, Gehäuse in Wagenfarbe						
Von innen einstellbar	●	●	●	●	●	●
Elektrisch einstell- und beheizbar	○	○	○	○	●	○
Bordcomputer mit Check Control System (nicht für 1.7 DTI)	○	–	○	○	●	○
Bremsen:						
Antiblockiersystem (ABS), elektronisch geregelt	●	●	●	●	●	●
Scheibenbremsen rundum, vorn innen belüftet	●	●	●	●	●	●
Chromleiste am Kühlergrill	–	–	–	●	●	●
Chromring auf Schaltknopf	–	–	–	●	–	–
Chromringe um Instrumenteneinsätze	–	–	–	●	●	● ¹⁾
Dachreling (nur bei Caravan)	●	–	●	●	●	●
Dual Info Display zur Anzeige von Uhrzeit und Datum	●	●	●	–	–	–
Triple Info Display zur Anzeige von Uhrzeit, Datum bzw. Radiosender und Außentemperatur	○	○	○	●	●	●
Multi Info Display zur Anzeige von Uhrzeit, Datum bzw. Radiosender und Außentemperatur sowie der Meldungen von Bordcomputer und Check Control System (nicht für 1.7 DTI)	○	–	○	○	●	○
Doppelscheinwerfer, Halogen H7, in Freiformtechnik	●	●	●	●	●	●
Drehzahlmesser und Warnanzeige bei Öl- und Kraftstoffmangel	●	●	●	●	●	●
ESP, elektronisches Stabilitätsprogramm (nur für 1.8, 2.0 DTI und 2.2 DTI, Serie bei 2.2)	○	–	○	○	○	●
Fensterheber elektrisch, vorn, mit Tippfunktion und Einklemmschutz	○	●	●	●	●	●
Fußraumteppiche vorn und hinten	– ²⁾	– ²⁾	– ²⁾	– ²⁾	– ²⁾	●
Geschwindigkeitsregler (nicht für 1.2)	○	○	○	○	●	○
Handbremshebelknopf verchromt	–	–	–	–	–	●
Heckspoiler in Wagenfarbe	–	●	–	–	–	–
Innenbeleuchtung mit Kontakten an allen Seitentüren	●	●	●	●	●	●
Instrumenteneinsätze weiß	–	–	–	–	–	●
Karosserie mit Vollverzinkung aller korrosionsgefährdeten Teile, 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung	●	●	●	●	●	●
Karosserie tiefer gelegt	–	●	–	–	–	●
Klimaanlage, FCKW-frei	○	○	○	●	–	●
Klimatisierungsautomatik, FCKW-frei	○	○	○	○	●	○
Laderaumabdeckung, verschiebbar (nur bei Caravan)	○	–	●	●	●	●
Lenkung:						
Servolenkung, elektrohydraulisch	●	●	●	●	●	●
Lederlenkrad	–	○	○	●	●	● ³⁾
Lenksäule höhen- und längseinstellbar	○	○	○	○	●	○
Leseleuchten hinten	●	●	●	●	●	●
Mittelkonsole in Charcoal Metallic (Anthrazit)	–	–	–	●	–	–
Mittelkonsole und Schaltknopf mit Wurzelholz-Dekor	–	–	–	–	●	–
Mittelkonsole teilweise in Mattchrom, Schaltknopf in Aluminium	–	–	–	–	–	●
Radios:						
Stereo-Cassetten-Radio CAR 300, Blaupunkt, 4 x 7 Watt	○	○	○	●	●	–
Stereo-Cassetten-Radio CAR 400, Philips, 4 x 20 Watt	○	○	○	○	○	● ⁴⁾

	Astra	Astra ECO 4	Astra Comfort	Astra Fresh	Astra Elegance	Astra Sport
Räder und Reifen:						
Stahlräder 5 1/2 J x 14 mit Reifen 175/70 R14 (bei 1.2 und 1.7 DTI)	●	● ⁵⁾	–	–	–	–
Stahlräder 6 J x 15 mit Reifen 185/65 R15 (nicht bei 1.8, 2.2, 2.0 DTI und 2.2 DTI)	● ⁶⁾	–	●	–	–	–
Stahlräder 6 J x 15 mit Reifen 195/60 R15 (nur bei 1.8, 2.2, 2.0 DTI und 2.2 DTI)	●	–	●	–	–	–
Radabdeckungen ganzflächig	●	●	●	–	–	–
4 Leichtmetallräder 6 J x 15 im 7-Flachspeichen-Design mit Reifen 195/60 R15	○	○	○	●	○ ⁷⁾	–
4 Leichtmetallräder 6 J x 15 im 5-Speichen-Design mit Reifen 195/60 R15	○	○	○	○ ⁷⁾	●	–
4 Leichtmetallräder 6 J x 16 im 10-Speichen-Design mit Reifen 205/50 R16 (nicht für 1.2)	–	–	○	○	○	●
Reserverad Stahl, vollwertig	●	●	●	●	●	● ⁸⁾
Regensensor einschließlich Rückspiegel innen, automatisch abblendend, und Konsolenbeleuchtung, automatisch geregelt (nicht für 1.2)	–	○	○	○	●	○
Reinluftfiltersystem mit Pollenfilter und Umluftschaltung	●	●	●	●	●	●
Rückleuchten und Scheinwerfer dunkel getönt	–	–	–	●	–	●
Service-Intervall-Anzeige	●	●	●	●	●	●
Sicherheitskarosserie mit Rundumschutzsystem:						
Computerberechnete Verformungszonen	●	●	●	●	●	●
DSA-Sicherheitsfahrwerk	●	●	●	●	●	●
PRS, auskuppelnde Pedale	●	●	●	●	●	●
Rammschutzträger in den Seitentüren	●	●	●	●	●	●
Sicherheitslenksäule	●	●	●	●	●	●
Verstärkte Säulen und Schweller	●	●	●	●	●	●
Verwindungssteife Fahrgastzelle	●	●	●	●	●	●
Sitze:						
Einstieghilfe „Easy Entry“-Sitze mit Memory-Funktion, vorn (nur 3-Türer)	●	●	●	●	–	●
SitzhöhenEinstellung Fahrer	●	●	●	●	●	●
Sportsitze vorn mit Lendenwirbelstütze	○ ⁹⁾	○ ⁹⁾	○	○	○	●
Kopfstützen auf allen Sitzplätzen, höhen-einstellbar, mittlere Kopfstütze hinten versenkbar	●	●	●	●	●	●
Rücksitzelehne 1/3 zu 2/3 geteilt umklappbar (bei Caravan auch Rücksitzbank)	●	●	●	●	●	●
Mittelarmlehne hinten mit Durchlademöglichkeit	○ ⁹⁾	○ ⁹⁾	●	●	●	●
Sportfahrwerk	–	–	–	–	–	●
TC^{MS}, Traktionskontrolle mit Motor- und Bremseingriff (nur bei 1.8, 2.2, 2.0 DTI und 2.2 DTI)	●	–	●	●	●	●
Türaußengriffe in Wagenfarbe	–	–	–	●	–	●
Türeinstiegsleisten vorn, verchromt	–	–	–	–	–	●
Türinnengriffe verchromt	●	●	●	●	●	●
Unterboden teilweise verkleidet zur Reduzierung von Luftwirbelungen	–	●	–	–	–	–
Wärmeschutzverglasung, grün getönt	●	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung (Zweitschlüssel ohne Fernbedienung)	○	●	●	●	●	●

● = Serie ○ = Sonderausstattung – = nicht lieferbar

¹⁾ Mattchromringe.

²⁾ Als Original Opel Zubehör erhältlich.

³⁾ Sport-Lederlenkrad.

⁴⁾ Einschließlich Lenkradfernbedienung.

⁵⁾ Reifen 175/80 R14 mit geringerem Rollwiderstand.

⁶⁾ Sonderausstattung bei 1.2 und 1.7 DTI.

⁷⁾ Wahlweise, ohne Mehrpreis.

⁸⁾ Reserverad 6 J x 15 mit Reifen 195/60 R15.

⁹⁾ In Verbindung mit Sonderausstattung Sportsitze vorn einschließlich Mittelarmlehne hinten mit Durchlademöglichkeit.



Kleine Astra-Felgenkunde zu Ihrer Sicherheit.

Felgen bestimmen die Optik eines Autos entscheidend mit. Doch vor dem Raddesign kommt eine lange Entwicklungs- und Testphase, in der Material, Profil und Felgenreometrie exakt für eine bestimmte Fahrzeugcharakteristik berechnet werden. Für jedes Auto wird die Felge zwar nicht neu erfunden, aber ganz genau spezifiziert. Daher sind die hier vorgestellten Felgen für den Astra und sein völlig neu konzipiertes DSA-Sicherheitsfahrwerk die ideale Ergänzung. Wie schön, dass sie auch noch attraktiv aussehen – mal mehr sportlich, mal eher elegant. Ganz wie es Ihrem Geschmack entspricht.

Hier rollt einiges auf Sie zu: die Felgen des Astra.

	1	2	3	4	5	6
	14"-Stahlräder mit ganzflächiger Radabdeckung	15"-Stahlräder mit ganzflächiger Radabdeckung	15"-Leichtmetallräder im 7-Flachspeichen-Design	15"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design	16"-Leichtmetallräder im 5-Trapezspeichen-Design	16"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design
Astra	● (1.2/1.7 DTI)	● (1.6/2.0 DTI) ○ (1.2/1.7 DTI)				
Astra ECO 4	●					
Astra Comfort		●	○	○	○	○
Astra Fresh			●	○ ¹⁾	○	○
Astra Elegance			○ ¹⁾	●	○	○
Astra Sport					○ ¹⁾	●

● = Serienausstattung ○ = Sonderausstattung

4-Loch-Design mit Motoren 1.2, 1.6 und 1.7 DTI,

5-Loch-Design mit Motoren 1.8, 2.2, 2.0 DTI und 2.2 DTI.

¹⁾ Wahlweise, ohne Mehrpreis.

1

3

5



2

4

6

OPEL i LINE und anderes nützliches Zubehör.

Unter dem Markenzeichen OPEL i LINE bekommen Sie Spitzenprodukte, die speziell für den Astra entwickelt wurden, um sein dynamisches Design optisch noch zu unterstreichen. Zu entscheidend mehr Flexibilität trägt das variable Opel Dachträger-System bei, mit dem Sie Ihr Hobby-, Sport- oder Feriengepäck einfach huckepack nehmen. Ihr freundlicher Opel Händler zeigt Ihnen gern weitere Möglichkeiten, mit denen Sie Ihrem Astra eine persönliche Note geben oder seinen Komfort noch erheblich steigern können. Fragen Sie nach dem Opel Zubehörkatalog.



Ladefläche

Die vorgeformte Kunststoff-Lade-raumauskleidung ist auf die Lade-fläche zugeschnitten. Ein widerstands-fähiger, dauerhafter und pflege-leichter Schutz für die Ladefläche gegen Schmutz und verschüttete Flüssigkeiten.

Kindersitz

Der modulare Opel FIX-Reboard-System-Kindersitz wächst mit: von 0 bis 36 kg bzw. 1,50 m Körpergröße.

Freisprecheinrichtung

Erhältlich für alle größeren Handy-markten. Mit diesem Set integrieren Sie Ihr Handy vollständig in das Audiosystem des Fahrzeugs. Reduziert Hintergrundgeräusche und Echoeffekte und ist mit dynamischer Lautstärkeregelung ausgestattet. Damit Sie störungsfreie Telefonge-spräche führen können, ohne die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen.

OPEL i LINE-Leichtmetallrad

Ebenfalls aus dem OPEL i LINE-Programm: das sportive Leicht-metallrad „Gamma Design“.

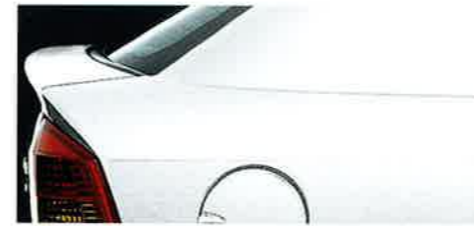
OPEL i LINE-Lenkrad

in eleganter Aluminium-Optik. Der Full Size Airbag ist im Zentrum integriert.

OPEL  **LINE**



Schönes Styling wird durch
viele schicke Farben und ...



Casablancaweiß



Jadegrün



Königsblau



Kryptongrün



Magmarot



Starsilber



Rubensrot



Prestigeblau



Saphirschwarz



Nocturnoblau



Mirage

Der Astra bringt Dynamik und Großzügigkeit in die Kompaktklasse und frischen Wind auf die Straßen. Wo er erscheint, fällt er mit seinem dynamischen Design in der Menge der Gleichartigen sofort auf.

Für diesen Auftritt hält Opel hochwertige Lackierungen bereit, die so brillant sind wie der Astra selbst.

Wählen Sie unter den gezeigten Beispielen Ihre Wunschfarbe. Und denken Sie daran: Die Wirklichkeit ist noch viel schöner.

... noch mehr elegante Polster noch attraktiver.



Stoff Namur

Schwarz



Stoff Texas

Anthrazit



Stoff Highway

Grau



Stoff Highway

Schwarz



Velours Apollo

Grau



Velours Apollo

Schwarz



Leder

Grau



Leder

Schwarz



Stoff Piazza

Brillantblau



Stoff Piazza

Royalblau



Stoff Piazza

Rot



Stoff Piazza

Grün



Stoff Piazza

Anthrazit

Modell	Astra		ECO 4		Comfort			Fresh					Elegance			Sport	Comfort, Fresh Elegance, Sport		
	Namur	Texas ²⁾	Namur	Texas ²⁾	Highway	Texas ²⁾		Piazza					Texas ²⁾	Apollo	Texas ²⁾	Texas ²⁾	Leder ⁴⁾		
Polsterfarbe	Schwarz	Anthrazit	Schwarz	Anthrazit	Grau	Schwarz	Anthrazit	Brillantblau	Royalblau	Rot	Grün	Anthrazit	Anthrazit	Grau	Schwarz	Anthrazit	Anthrazit	Grau	Schwarz
Lackierungen																			
Casablancaweiß	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Königsblau	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Brillant-Lackierung ¹⁾																			
Magmarot	●	●	●	●	●	●	●	-	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Zweischicht-Metallic-Lackierungen¹⁾																			
Starsilber	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prestigeblau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Zweischicht-Mineraeffekt-Lackierungen¹⁾																			
Mirage	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Nocturnoblau	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Saphirschwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Jadegrün	●	●	-	-	●	●	●	-	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Kryptogrün	●	●	●	●	●	●	●	-	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Rubensrot	●	●	-	-	●	●	●	-	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●

● = Kombination möglich - = nicht lieferbar

¹⁾ Gegen Mehrpreis

²⁾ Gegen Mehrpreis, nur mit Sportsitzen vorn, nicht für 4-türige Limousine

³⁾ Inklusive Sportsitze vorn

⁴⁾ Gegen Mehrpreis, inklusive Sportsitze vorn

Technische Daten.

Motoren	1.2 ECOTEC*	1.6	1.6 ECOTEC*	1.8 ECOTEC*	2.2 ECOTEC*	1.7 DTI ECOTEC*	2.0 DTI ECOTEC*	2.2 DTI ECOTEC*
Schadstoffarm nach	EURO 4	EURO 3/D4	EURO 3/D4	EURO 3/D4	EURO 4	EURO 3	EURO 3	EURO 3
Kraftstoff	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Diesel	Diesel	Diesel
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4	4	4	4
Bohrung in mm	72,5	79,0	79,0	80,5	86,0	79,0	84,0	84,0
Hub in mm	72,6	81,5	81,5	88,2	94,6	86,0	90,0	98,0
Hubraum in cm ³	1199	1598	1598	1796	2198	1686	1995	2172
Max. Leistung in kW (PS) bei min ⁻¹	55 (75)	62 (85)	74 (100)	92 (125)	108 (147)	55 (75)	74 (100)	92 (125)
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	5600	5400	6000	5600	5800	4400	4300	4000
Verdichtungsverhältnis	10,1:1	9,6:1	10,5:1	10,5:1	10,0:1	18,0-3000	19,5-2500	15,00-2750
Modelle/Motoren								
Astra	● ¹¹	● ¹¹ /○	○	—	—	○	○	—
Astra ECO 4	—	—	—	—	—	●	—	—
Astra Comfort	● ¹¹	● ¹¹ /○	○	○	○	○	○	○
Astra Fresh	—	●	○	○	○	○	○	○
Astra Elegance	—	●	○	○	○	○	○	○
Astra Sport	—	—	—	●	○	—	○	○
Getriebe/Achsübersetzung								
5-Gang, manuell	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	●/3,55	●/3,63	●/3,61
5-Gang-Sport, manuell	●/3,94	●/3,74	●/3,74	●/3,74	●/3,95	—/—	—/—	—/—
4-Stufen-Automatik	—/—	○/4,12	○/4,12	○/4,12	○/2,81	—/—	—/—	—/—
Elektrische Ausrüstung								
Batteriespannung in V	12	12	12	12	12	12	12	12
Batteriekapazität in Ah	44 ¹⁾	44 ¹⁾	44 ¹⁾	55	66	70	70	70
Drehstromlichtmaschine in A	70	70	70	70	100	70	70	120
Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach 1999/100/EG, 5-Gang/Automatik								
Limousine								
Innerstädtisch	8,0/-	9,6/11,2 ¹¹ /11,3 ¹¹	9,5 ¹¹ /9,6 ¹¹ /10,6	11,0/12,0	12,0/11,7	6,1 (6,0 ¹¹)/-	7,6/-	8,7/-
Außerstädtisch	5,2/-	5,6/6,3 ¹¹ /6,4 ¹¹	5,5 ¹¹ /5,6 ¹¹ /6,0	6,1/6,6	6,3/6,6	4,0 (3,5 ¹¹)/-	4,6/-	4,9/-
Gesamt	6,2/-	7,1/8,1 ¹¹ /8,2 ¹¹	7,0 ¹¹ /7,1 ¹¹ /7,7	7,9/8,6	8,4/8,5	4,8 (4,4 ¹¹)/-	5,7/-	6,3/-
CO ₂ -Emission in g/km	149/-	171/195 ¹¹ /197 ¹¹	168 ¹¹ /171 ¹¹ /185	190/207	202/204	130 (119 ¹¹)/-	154/-	169/-
Caravan								
Innerstädtisch	—/—	9,8/11,4	9,7/10,7	11,1/12,1	12,1/12,0	6,2/-	7,7/-	8,8/-
Außerstädtisch	—/—	5,8/6,6	5,8/6,2	6,2/6,8	6,5/6,9	4,1/-	4,8/-	5,0/-
Gesamt	—/—	7,3/8,4	7,2/7,9	8,0/8,8	8,6/8,8	4,9/-	5,9/-	6,4/-
CO ₂ -Emission in g/km	—/—	175/201	172/190	192/211	207/212	132/-	159/-	173/-
Höchstgeschwindigkeit in km/h								
5-Gang/Automatik								
Limousine	170/-	180/170	188/178	205/198	214/208	170 (175 ¹¹)/-	188/-	203/-
Caravan	—/—	177/167	183/173	200/193	208/202	165/-	183/-	200/-
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s								
5-Gang/Automatik								
Limousine	15,0/-	13,0/14,5	11,5/13,0	9,5/11,0	8,8/10,0	14,5/-	12,0/-	9,9/-
Caravan	—/—	13,5/15,0	12,0/13,5	10,0/11,5	9,3/10,5	15,0/-	12,5/-	10,4/-
Anhängelast bei 12% Prüfsteigung in kg gebremst/ungebremst								
5-Gang								
Limousine	650 ¹²⁾ /550	1100/570	1150/570	1300/605	1400/610	1150/600	1300 ¹²⁾ /650	1350/650
Caravan	—/—	1050 ¹²⁾ /570	1100/570	1250 ¹²⁾ /630	1400/630	1100/600	1250 ¹²⁾ /650	1300/650
4-Stufen-Automatik								
Limousine	—/—	1100 ¹²⁾ /570	1200 ¹²⁾ /570	1300 ¹²⁾ /605	1400/610	—/—	—/—	—/—
Caravan	—/—	1000/570	1100 ¹²⁾ /570	1200/630	1400/630	—/—	—/—	—/—
Reifen- und Rädergrößen								
Reifengröße	175/70 R14	185/65 R15	185/65 R15	195/60 R15	195/60 R15	175/70 R14 (175/80 R14 ¹³⁾)	195/60 R15	195/60 R15
Rädergröße	5 1/2 J x 14	6 J x 15	6 J x 15	6 J x 15	6 J x 15	5 1/2 J x 14	6 J x 15	6 J x 15
Radbefestigung	4-Loch	4-Loch	4-Loch	5-Loch	5-Loch	4-Loch	5-Loch	5-Loch

● = Serie ○ = Sonderausstattung — = nicht verfügbar

¹¹ Nur bei Limousine 3- oder 5-türig.

¹² Serie bei Caravan.

¹³ Serie bei Caravan und Limousine 4-türig.

¹⁴ In Verbindung mit Klimaanlage 55 Ah.

¹⁵ Limousine 3-türig mit Automatikgetriebe.

¹⁶ Limousine 4- bzw. 5-türig mit Automatikgetriebe.

¹⁷ Limousine 3-türig mit 5-Gang-Getriebe.

¹⁸ Limousine 4- bzw. 5-türig mit 5-Gang-Getriebe.

¹⁹ Bei Astra ECO 4.

²⁰ In Verbindung mit Klimaanlage minus 50 kg.

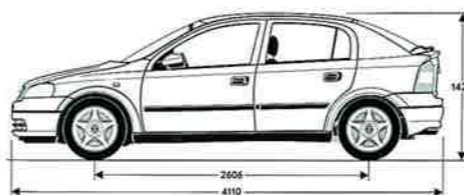
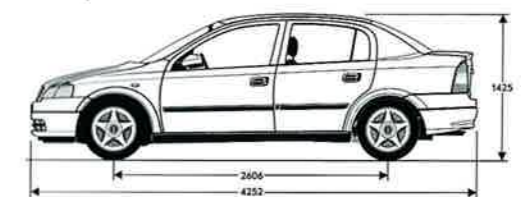
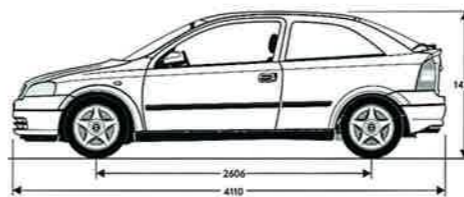
²¹ 1768 nur bei umgeklappter Rücksitzlehne.

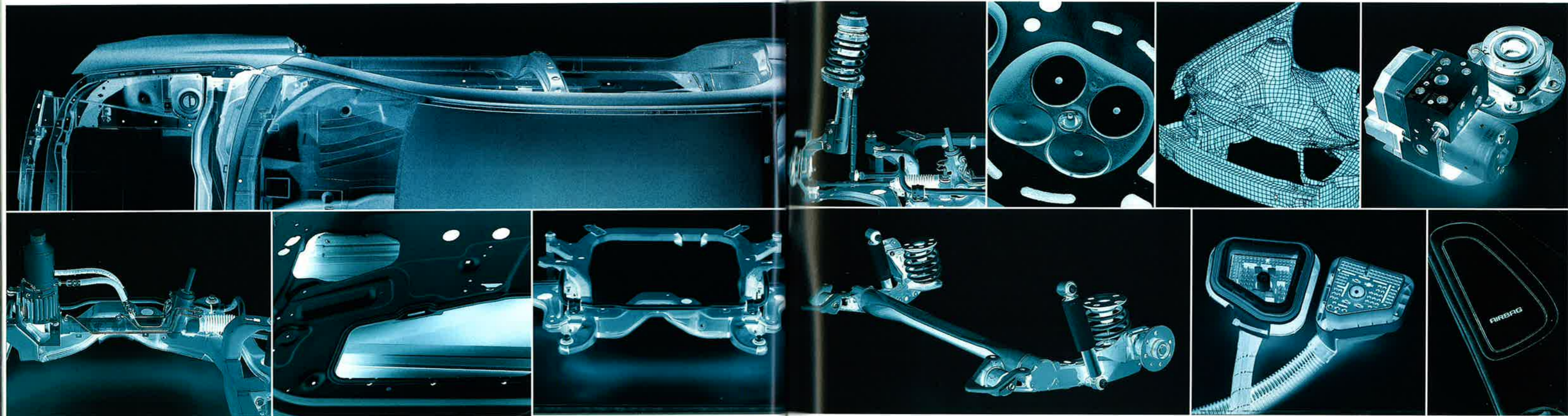
²² Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.

Maße und Gewichte.

	Astra Limousine 3-türig	Astra Limousine 4-türig	Astra Limousine 5-türig	Astra Caravan 5-türig
Wagenabmessungen in mm				
Länge	4110	4252	4110	4288
Breite inkl./exkl. Außenspiegel	1967/1709	1967/1709	1967/1709	1967/1709
Höhe (bei Leergewicht; bei Caravan inkl./exkl. Dachreling)	1425	1425	1425	1510/1465
Radstand	2606	2606	2606	2611
Spurweite vorn	1484	1484	1484	1484
Spurweite hinten	1472	1472	1472	1472
Wendekreis in m (Wand zu Wand/Bordstein zu Bordstein)	11,00/10,55	11,00/10,55	11,00/10,55	11,00/10,55
Gepäck-/Laderaumabmessungen in mm				
Länge am Boden bei umgeklappten Rücksitzen	1548	1678	1548	1668 ²¹⁾
Länge am Boden bis Rücksitzlehne	834	966	834	1042
Höhe der Ladekante	676	680	668	544
Gepäck-/Laderaumhöhe maximal	810	—	810	886
Öffnungshöhe	815	—	815	788
Breite am Radeinbau	1100	1052	1096	1107
Öffnungsweite in Höhe Gürtellinie	966	—	966	1106
Gepäckraum-/Laderauminhalt in l nach ECIE-Messmethode				
Nur Gepäckraum (bei Caravan bis Laderaumabdeckung)	370	460	370	480
Bei umgeklappten Rücksitzen bis unters Dach	1180	1230	1180	1500
Gewichte und Achslasten in kg				
Grundmodelle mit serienmäßigem Motor				
Leergewicht inkl. Fahrer (nach 70/156/EWG)	1125	1163	1145	1235
Zulässiges Gesamtgewicht	1570	1640	1590	1710
Zulässige Achslast vorn	815	845	815	845
Zulässige Achslast hinten	820	820	820	885
Zuladung	445	477	445	475
Zulässige Dachlast ²²⁾	100	100	100	100
Kraftstofftank-Füllmenge in l				
	52	52	52	52

Alle Werte beziehen sich auf EU-Basismodelle mit serienmäßiger Ausstattung. Die Verbrauchermittlung nach Richtlinie 1999/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeuleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen bzw. die zulässige Anhängelast reduzieren. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei Leergewicht (ohne Fahrer) plus 200 kg Zuladung.





Technik von A bis Z.

ABS

Elektronisch geregeltes Antiblockiersystem. Verhindert das Blockieren der Räder, das Fahrzeug bleibt auch bei Vollbremsung lenkbar.

Airbag-System

Der Astra verfügt über bis zu sechs Airbags: Je ein Full Size-Frontairbag bietet Fahrer und Beifahrer Schutz bei einer frontalen Kollision, je ein Seitenairbag in den Vordersitzen schützt bei einem seitlichen Aufprall. Zusätzlichen Schutz bei einer seitlichen Kollision bieten die optional erhältlichen Full Size-Kopfairbags auf beiden Fahrzeugseiten, die sich im Falle eines Falles wie ein Vorhang vor den Seitenfenstern vorn und hinten entfalten und so die Köpfe der außen sitzenden Passagiere abpolstern. Als

Sonderausstattung kann die Airbag-Sitzbelegungserkennung für den Beifahrersitz bestellt werden. Sie verhindert das Auslösen von Front- und Seitenairbag auf der Beifahrerseite, wenn der Beifahrersitz nicht besetzt ist oder wenn eine Opel Kindersicherheitswiege der neuen Generation mit entsprechender Transpondertechnik montiert ist.

Bordcomputer und Check Control System

Das Check Control System überwacht wichtige Fahrzeugfunktionen und zeigt ggfs. entsprechende Warnungen im Multi Info Display an, z. B. Motorölstand, Kühlwasserverlust, Fehler in der Beleuchtungsanlage, der Motorelektronik oder des Automatikgetriebes. Der Bordcomputer unterstützt den Fahrer durch nützliche Informationen

wie z. B. Reichweite, Durchschnittsgeschwindigkeit und Durchschnittsverbrauch. Seine Bedienung erfolgt über einen Schalter am Wischerhebel, die Anzeige erfolgt ebenfalls im Multi Info Display.

Diebstahlwarnanlage

Überwachung des Fahrzeugs über Ultraschallsensoren im Innenraum und Kontakte in Türen, Motorhaube und Heckklappe. Aktiviert bei unberechtigtem Zugriff die elektronische Wegfahrsperrung und löst akustischen sowie optischen Alarm aus.

Direkteinspritzung

Besonders effiziente Technik zur Gemischaufbereitung bei den Opel ECOTEC®-Dieselmotoren. Hier wurde die Direkteinspritzung mit Vierventil-

Technik kombiniert und ermöglicht so gute Fahrleistungen und hohen Fahrkomfort bei niedrigem Verbrauch.

DSA-Sicherheitsfahrwerk

Dynamic Safety Action-Fahrwerk mit selbststeuernden Eigenschaften und hochpräzise geführter Hinterachse. Garantiert hohe Reserven an aktiver Sicherheit unter allen Fahrbedingungen.

„Easy Entry“ mit Memory-Funktion

Erleichtert beim Astra 3-Türer den Ein- und Ausstieg für die Fondpassagiere. Beim Vorklappen der Lehne fahren die Frontsitze automatisch nach vorn und beim Zurückklappen wieder in die Ausgangsposition zurück.

EHPS

Elektrohydraulische Servolenkung, serienmäßig bei allen Astra. Im Gegensatz zur konventionellen Servolenkung braucht EHPS im Betrieb weniger Leistung und spart dadurch Kraftstoff.

Einklemmschutz

Sicherheitselektronik an allen elektrisch betätigten Fenstern des Astra. Erkennt selbstständig Hindernisse beim Schließen und schützt vor Verletzungsgefahr bei unsachgemäßer Bedienung, z. B. durch spielende Kinder.

ESP

Das Elektronische Stabilitätsprogramm (Serie beim 2.2 und beim Astra Sport) sorgt für ein Höchstmaß an aktiver Sicherheit, denn es erkennt schon im

Ansatz kritische Fahrsituationen, gleicht diese in Millisekunden durch gezielte Eingriffe in das Bremssystem und/oder das Motormanagement aus und stellt damit umgehend wieder einen stabilen Fahrzustand her. Da auch ESP die Grenzen der Physik nicht aufheben kann, sollten Sie dieses Plus an aktiver Sicherheit nicht zu riskanter Fahrweise missbrauchen.

PRS

Das Pedal Release System bewirkt, dass Brems- und Kupplungspedal bei einem schweren Frontaufprall freigegeben werden. Dieser von Opel patentierte Mechanismus mindert die Gefahr von Bein- und Fußverletzungen für den Fahrer.

Regensensor

In der Position „Intervall“ misst der Regensensor (Serie bei Astra Elegance) permanent die Wassermenge, die auf die Windschutzscheibe trifft und passt die Wischintervalle entsprechend an.

TC^{plus}-System

Traktionskontrolle mit Bremsingriff. Beim konventionellen TC-System wird das Durchdrehen der Antriebsräder durch automatische Zurücknahme der Motorleistung verhindert. Beim TC^{plus}-System des Astra 1.8, 2.2, 2.0 DTI und 2.2 DTI bewirkt ein zusätzlicher Eingriff der Bremsen am durchdrehenden Antriebsrad – z. B. beim Anfahren und Beschleunigen bei links und rechts unterschiedlich griffiger Fahrbahnoberfläche – noch bessere

Bodenhaftung. Damit hat das TC^{plus}-System gleichzeitig die Funktion eines Sperrdifferenzials.

Verzinkung

Die Karosserie des Astra ist an allen korrosionsgefährdeten Teilen mit Zink beschichtet. Diese schützende Zinkschicht ist elektrolytisch aufgebracht und hat eine äußerst homogene Struktur. Sie ermöglicht es, für den Astra eine 12-jährige Garantie gegen Durchrostung zu gewähren.

Wandler-Überbrückungs-Kupplung

Im Astra-Automatikgetriebe eingesetzte Technik zur Reduktion des Kraftstoffverbrauchs auf Langstrecken. Sie erlaubt, dass auch in der dritten und vierten Fahrstufe extrem niedrigtourig gefahren werden kann, ohne dass störendes Ruckeln auftritt.

Service.

Auch beim Service dürfen Sie immer und überall das Beste erwarten. In einer Qualität und Zuverlässigkeit, wie sie nur führende Hersteller bieten können. Denn Opel bleibt auch nach dem Kauf Ihr Partner rund ums Auto.

Opel Mobilservice.

Die kostenlose Mobilitätsgarantie für alle Opel Neufahrzeuge in den ersten beiden Jahren ab Erstzulassungsdatum bzw. ab Lieferung durch den Vertragshändler, je nachdem, welches Datum früher liegt. Wo immer Sie unterwegs sind, der Opel Mobilservice hilft Ihnen weiter. In über 30 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen



wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagenservice, Hotelunterbringung oder Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug. Der Opel Mobilservice gilt bis zur Fälligkeit Ihrer Inspektion gemäß dem Serviceplan und

ist insgesamt bis zum Ablauf von 7 Jahren ab Erstzulassungsdatum und 120.000 km Laufleistung jeweils erneuerbar. Zu den Bedingungen fragen Sie bitte Ihre teilnehmenden Opel Partner. Auch ältere Fahrzeuge können jederzeit mit einem Inspektionsservice in das Opel Mobilservice-Programm einsteigen. Falls Sie mehr über den Opel Mobilservice wissen möchten, Ihr Opel Partner informiert Sie gerne.

Teile- und Zubehörservice.

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es bei Ihrem Opel Partner. Fragen Sie Ihren Opel Partner, er berät Sie gern.

Europaweiter Kundenservice.

In ganz Europa stehen rund 7000 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, dass Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum instand gesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.

Finanzierungsangebote.

Die Opel Bank bietet Ihnen auf Basis interessanter Finanzierungsangebote Ihre Finanzierung nach Maß. Und dieses Maß legen Sie bei Ihrem Auto ganz allein fest – nach Ihren persönlichen Anforderungen. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

Leasingangebote.

Z. B. über Opel Leasing können Sie Ihren Opel auch leasen. Leasing passt sich Ihren finanziellen Bedürfnissen und Möglichkeiten an, denn z. B. nach einer Mietsonderzahlung zahlen Sie nur noch für die Nutzung Ihres Fahrzeuges – mit niedrigen Monatsraten während der Vertragszeit. Damit bleiben Sie finanziell flexibel. Ihr Opel Partner berät Sie gerne.

Fuhrparkmanagement.

Master Lease bietet Ihnen die komplette Fuhrparkverwaltung aus einer Hand. Mit einem Leistungspaket, das maßgeschneidert nach den Bedürfnissen Ihres Unternehmens zusammengestellt wird. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

Versicherungsservice.

Wir empfehlen Ihnen den Opel Händler-Versicherungsdienst (OVD) für alle Versicherungen rund um das Auto (Haftpflicht-, Voll- und Teilkasko-, Insassenunfall-, Rechtsschutz-, Mobilitäts- und Garantieversicherungen). Für den Fall der Fälle haben Sie dann nur einen Ansprechpartner. Er regelt für Sie alles schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

Opel Rent Mietwagenservice.

Opel Rent erhält Ihre Mobilität, wenn Ihr Fahrzeug, bedingt durch einen Werkstattaufenthalt, einmal ausfallen sollte. Ebenso können Sie zu günstigen Mietpreisen Ihren Wunsch Opel in Ruhe testen. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

Neuwagengarantie.

Für alle Fahrzeuge ab Erstzulassungsdatum bzw. Endablieferungsdatum 1. November 2001 gilt eine 2-jährige Neuwagengarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel PKW für 24 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. Lieferung durch den Vertragshändler, je nachdem, welches Datum früher liegt – ohne Kilometerbegrenzung.

Exklusive-Garantie.

Mit dieser Reparaturkosten-Versicherung können Sie die Garantie für Ihren Neuwagen auf bis zu 5 Jahre verlängern. Bitte fragen Sie Ihren Opel Partner.

2 Jahre Opel Gewährleistung für Original Opel Teile und Zubehör.

Die Opel Vertragspartner geben Ihnen für Original Opel Teile und Zubehör 2 Jahre Gewährleistung. Natürlich ohne Kilometerbegrenzung.

12 Jahre Garantie gegen Durchrostung.

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Inspektionsscheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

3 Jahre Garantie für Opel Starterbatterie.

Mit der 3-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch jede später eingebaute Original Opel Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

Recycling.

Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet unter www.opel.de

Opel in den neuen Medien.

Der gewohnte Opel Service macht auch vor dem neuen Medienzeitalter nicht halt: Bereits seit dem 1.1.1996 präsentiert sich Opel im Internet. Die Adresse für die Opel Homepage mit viel Wissenswertem nicht nur rund um das Auto lautet: www.opel.de (AOL-Kennwort Opel). Besuchen Sie Opel im Internet.

