

# ASTRA

McCANN-ERICKSON



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (11/99). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

200/1 Best.-Nr.: 01/01067/9903 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.

**OPEL** 

**100**   
Hundert Jahre Opel Automobile.

**OPEL** 



STELLEN SIE HOHE ANSPRÜCHE, UND LASSEN SIE SICH VON DIESER AUTOPER-SÖNLICHKEIT BEGEISTERN: VON EINER DYNAMIK, FAHRKULTUR UND TECHNOLOGIE, DIE SIE BISHER NUR VON DER GEHOBENEN MITTELKLASSE KANNTEN.

DAS DYNAMISCHE DESIGN IST ELEGANT UND FUNKTIONAL ZUGLEICH. DER ASTRA IST MIT DEM ZIEL KONZIPIERT, IHNEN IN DER KOMPAKTKLASSE EIN GROSSZÜGIGES NIVEAU, MEHR SOUVERÄNITÄT UND QUALITÄT ZU BIETEN.

Der Astra stellt sich vor.....	4
Die Qualität.....	22
Die Fahrsicherheit....	26
Die Triebwerke .....	30
Die Modellpalette:	
Astra.....	36
Astra Comfort .....	38
Astra Elegance .....	40
Astra Sport.....	42
Diebstahlsicherheit.....	46

Das Audio-programm.....	48
Ausgewählte Sonderausstattungen ..	54
OPEL i LINE und anderes nützliches Zubehör .....	56
Farben und Polster....	58
Ausstattungs-übersicht.....	62
Technische Daten.....	64

Technik von A bis Z .....	66
Das Serviceangebot... ..	68
Opel Live .....	71





DER ASTRA MACHT IHNEN  
LEUCHTENDE AUGEN.



„NUR WENN ALLE DETAILS GELINGEN,  
STIMMT AUCH DAS GANZE.“

DIESES AUTOMOBIL IST DESIGN IN SEINER  
KONSEQUENTESTEN FORM: DIE MARKANTEN,  
TRANSPARENTEN DOPPELSCHINWERFER IN  
FREIFORMTECHNIK UND DIE MOTORHAUBE  
MIT INTEGRIERTEM TRAPEZFÖRMIGEM GRILL  
PRÄGEN DAS ATTRAKTIVE UND UNVERWECHSEL-  
BARE GESICHT DES ASTRA.

## IHRE ENTSCHEIDUNG IST REINE FORMSACHE.

QUALITÄT, DYNAMIK, DESIGN - DIESE EIGENSCHAFTEN HABEN ALLE ASTRA-MODELLE GEMEINSAM. WESENTLICHE UNTERSCHIEDE GIBT ES JEDOCH IN DER KAROSSERIEFORM. OB CARAVAN, FLIESSHECK MIT 3 ODER 5 TÜREN ODER DIE 4-TÜRIGE STUFENHECK-LIMOUSINE, JEDER ASTRA MACHT AUF SEINE WEISE EINE GUTE FIGUR. ENTSCHEIDEN SIE SELBST, WELCHER IHREN VORSTELLUNGEN AM NÄCHSTEN KOMMT.



„ICH MAG EIN AUTO, DEM MAN NACHSCHAUT. DAS GEHT DIR DOCH AUCH SO.“





ASTRA









HINTER DEM SPORTLICHEN 3-SPEICHEN-  
LENKRAD SEHEN SIE EIN COCKPITDESIGN,  
DAS DIE KONTROLLE ÜBER IHREN ASTRA  
ZUM VERGNÜGEN MACHT. DENN INSTRU-  
MENTE UND BEDIENUNGSELEMENTE SIND  
NACH NEUESTEN ERGONOMISCHEN ER-  
KENNTNISSEN FAHRERORIENTIERT PLATZIERT.



„FUNKTIONALER UND ELEGANTER KANN  
MAN EIN COCKPIT KAUM GESTALTEN.“





Reichweite 15:26  
261 km  
U HR3 20,0°C

AIRBAG

MAX AC

2000  
2000  
2000

PHILIPS  
CAR 400  
LIML AS  
TP RDS

1 2 3 4  
5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7 8

## VIEL RAUM FÜR KOMFORT. UND FÜR SIE.

KNAPPE ABMESSUNGEN GIBT ES BEIM  
ASTRA NUR AUSSEN. IM INNENRAUM KÖN-  
NEN SICH AUCH GROSS GEWACHSENE FAH-  
RER UND MITFAHRER FREI ENTFALTEN.  
KEIN WUNDER, SONDERN DIE LOGISCHE  
FOLGE EINES BIS INS DETAIL DURCHDACH-  
TEN INNENRAUMDESIGNS, DAS SIE MIT  
HOCHWERTIGEN AUSSTATTUNGSELEMEN-  
TEN IHREM STIL UND IHREN WÜNSCHEN  
ENTSPRECHEND GESTALTEN KÖNNEN.



„ICH LASS' MICH UNGERN EINSCHRÄN-  
KEN. SCHON GAR NICHT BEIM AUTO.“





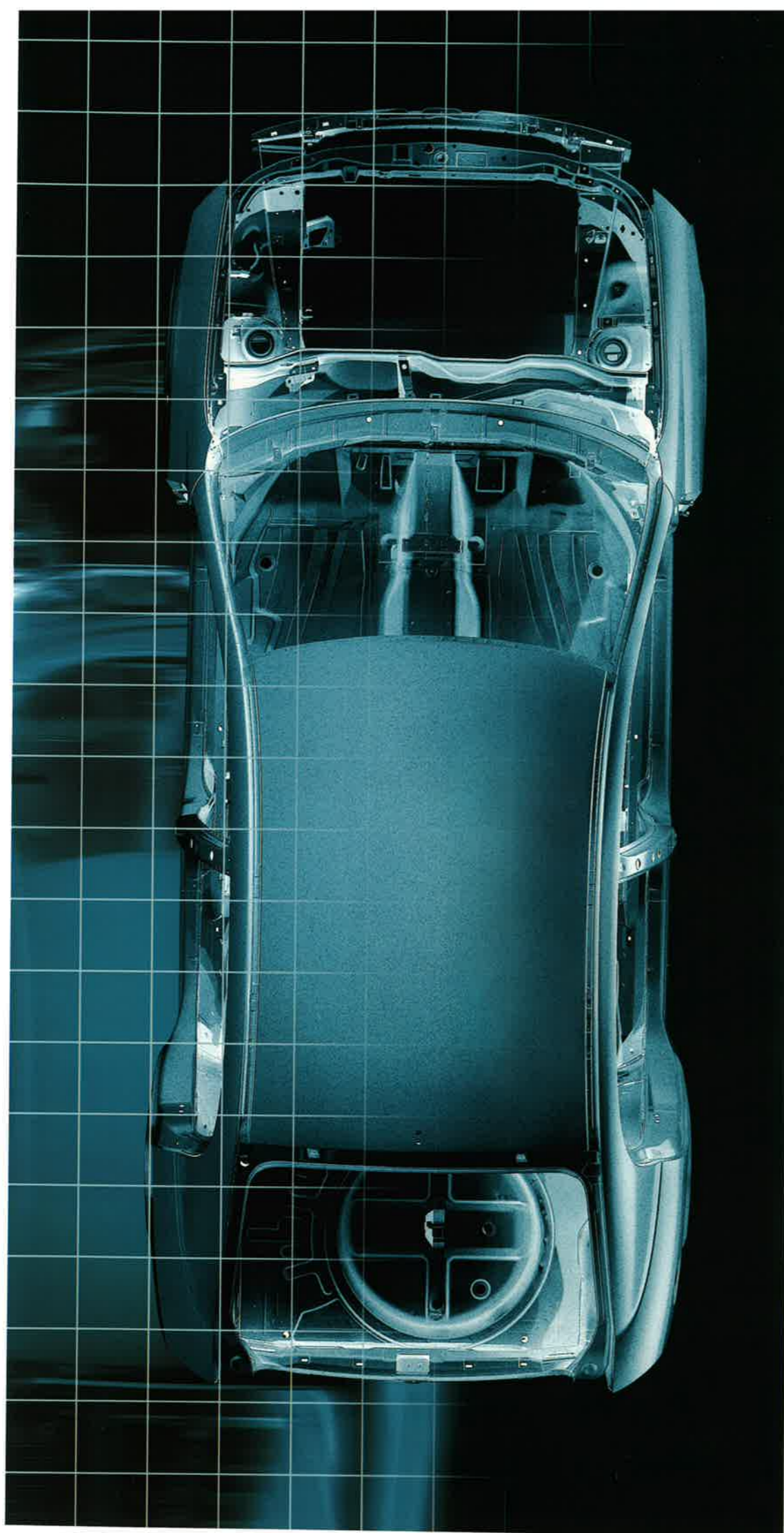
MEHR FREUDE UND WERTSTABILITÄT  
DURCH HOHE QUALITÄT.



NEU IST JEDES AUTO EINE FREUDE.  
DOCH ES KOMMT DARAUF AN, WAS ES AN  
ZUVERLÄSSIGKEIT UND LANGLEBIGKEIT  
MITBRINGT. Z.B. DIE VOLLVERZINKTE  
KAROSSERIE DES ASTRA MIT 12 JAHREN  
GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG:  
EINER DER BAUSTEINE FÜR QUALITÄT UND  
EIN LANGES AUTOLEBEN.



„DER WAHRE WERT EINES AUTOS ZEIGT  
SICH ERST NACH JAHREN.“



*Neue Technologien sichern die Langzeit-  
Qualität des Opel Astra. Hochwertige  
Bleche und Stähle sowie deren kontrollierte  
Konservierung und Montage sind Voraus-  
setzung für Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und  
Ihre Zufriedenheit.*

## OHNE LACK ZEIGT DER ASTRA, WAS IN IHM STECKT.

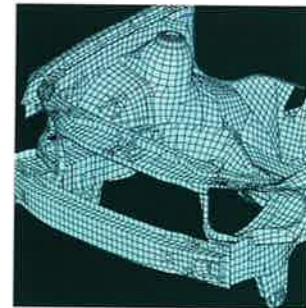
Wir möchten Ihnen den Astra zur nüchternen Beurteilung einmal ganz nackt und ohne Lack zeigen. Dann verstehen Sie, warum wir Ihnen viele Jahre Freude an ihm versprechen.

So haben wir mit hohem konstruktivem Aufwand den Fahrkomfort gesteigert, das Fahrverhalten optimiert und das Geräuschniveau gesenkt. Dafür wurde die Biege- und Verwindungssteifigkeit der Karosserie deutlich erhöht. Das lässt auch geringere Spaltmaße zu. Durch die Entkoppelung der Anschlusspunkte zwischen Karosserie und Fahrwerk werden Schwingungen und Vibrationen vom Innenraum weitgehend fern gehalten.

Als langfristiger Korrosionsschutz kommt eine Vollverzinkung zum Einsatz. Diese Technologie haben wir mit einer neu entwickelten automatisierten Hochdruck-Hohlraumversiegelung kombiniert. Das Ergebnis: lückenloser Schutz und 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung. Das beruhigt.



*Der Fahrstuhl mit 6  
Entkoppelungspunkten  
optimiert Fahrkomfort und  
Handling.*



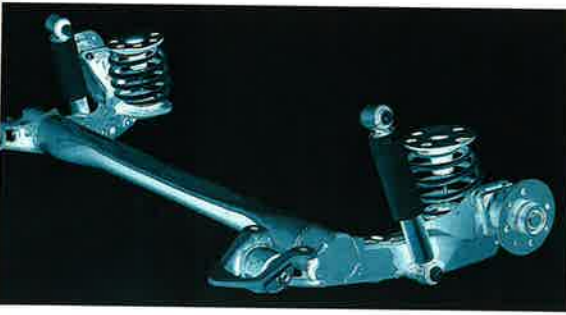
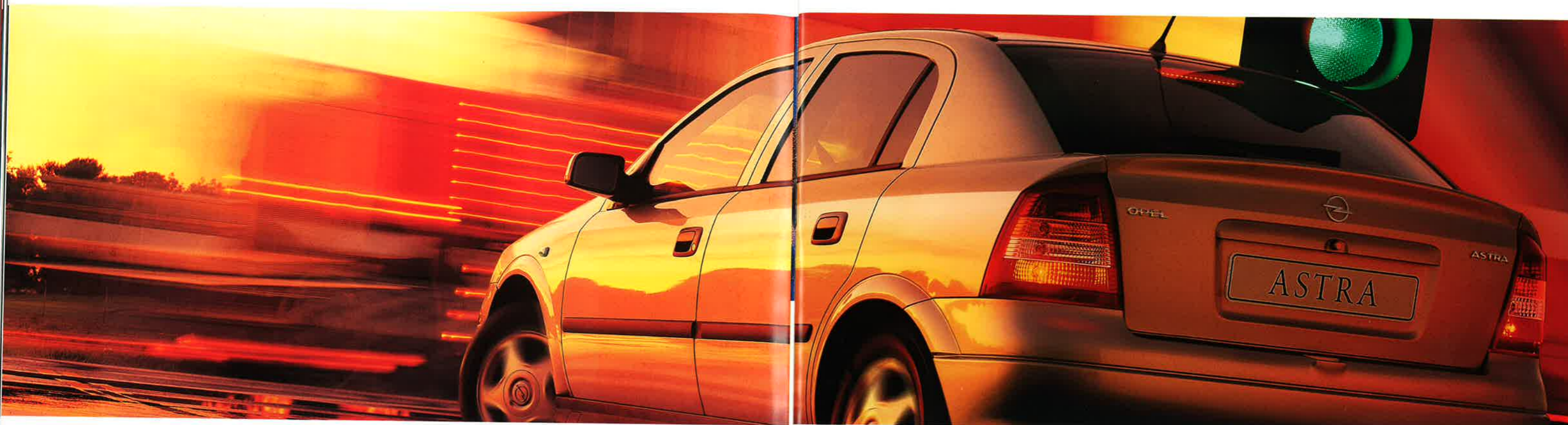
*Gezielte Optimierung der  
Torsionssteifigkeit nach der  
Finite Elemente-Methode.*



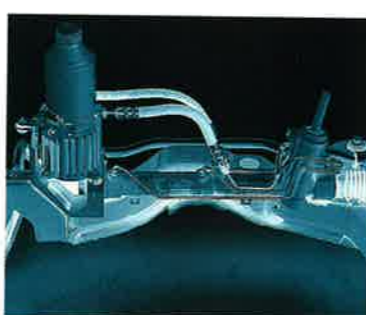
*Der neuartige Cockpit-  
Stecker mit bis zu 100 Polen  
trägt zur Zuverlässigkeit  
und besseren akustischen  
Abschottung der Fahrgast-  
zelle bei.*

Das Engagement von Opel für das hohe Qualitätsniveau des Astra wird in allen Bereichen dieses Autos spürbar.

Denn das erklärte Ziel war, einen Wagen mit einem Fahrkomfort, einer Zuverlässigkeit und Verarbeitungsqualität zu entwickeln, der in der Summe einen Spitzenplatz in der Kompaktklasse belegt.



*Die von der Karosserie entkoppelte Hinterachse des neuen DSA-Sicherheitsfahrwerks: weniger Teile, Gewicht und Geräusche. Plus hervorragendes Fahrverhalten, hoher Fahrkomfort, präziseres Handling.*



*Die serienmäßige elektrohydraulische Servolenkung verbessert die Lenkpräzision und reduziert den Kraftstoffverbrauch.*



*Die Vorderradaufhängung: McPherson-Aluminium-Federbeine mit DSA-Charakteristik für spurtreues Handling und Bremsen in kritischen Situationen.*



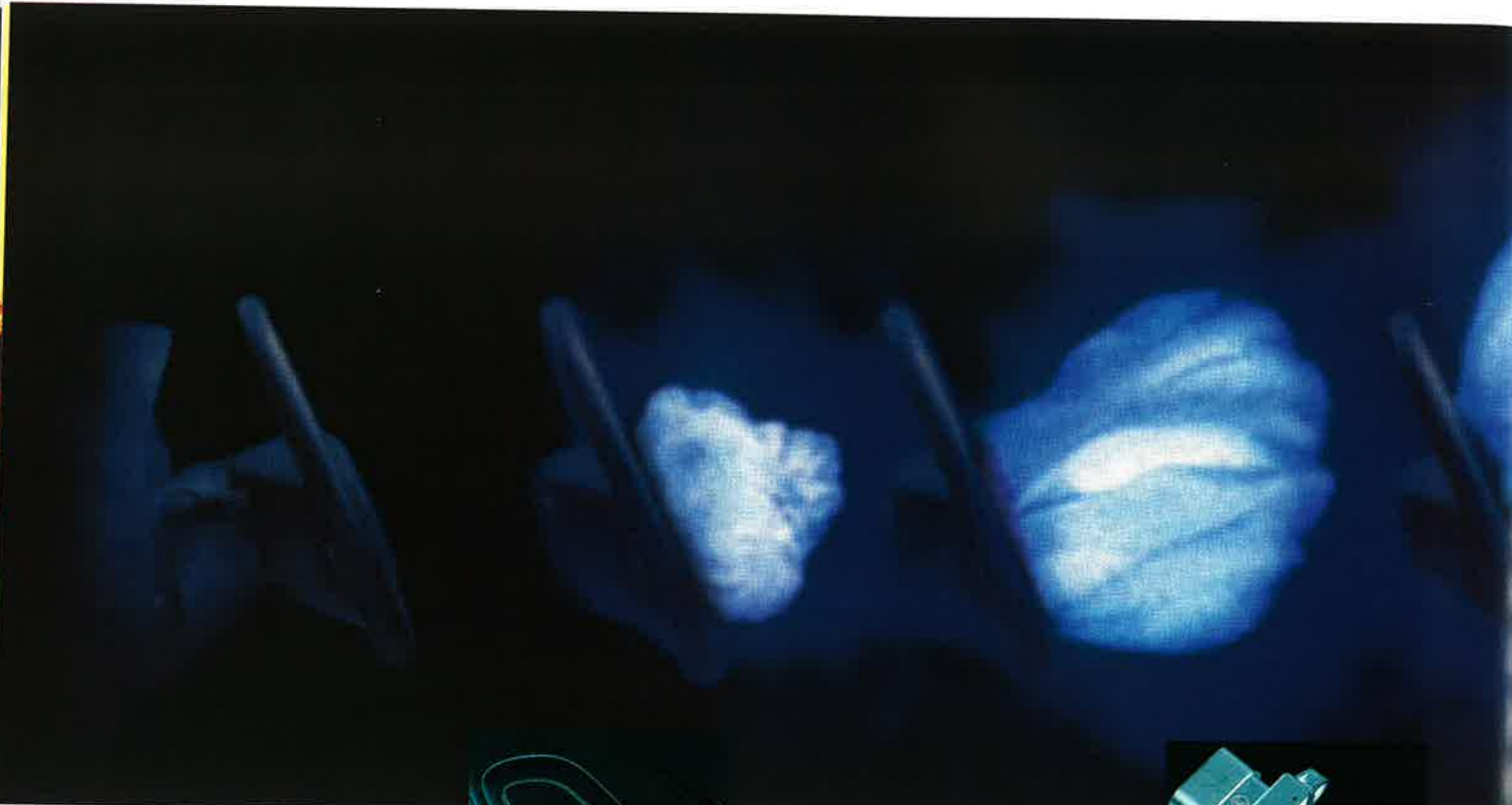
*Serienmäßiges 4-Kanal-ABS mit EBV und 4 Scheibenbremsen erhalten die Lenkfähigkeit und reduzieren den Bremsweg. Das Traction Control System TC Plus: verbesserte Antischlupfregelung mit Motor- und Bremsengriff. Für mehr Sicherheit bei allen Fahrbahn-Zuständen. (Serie bei 1.8 16V und 2.0 16V).*

Opel hat Fahrsicherheit und Fahrzeugsicherheit schon vor Jahren zur eigenen Forschungsdisziplin erklärt. Dabei testen wir nicht nur Autos, sondern untersuchen auch, wie Fahrer in unterschiedlichen Situationen reagieren. Und weil Menschen Fehler machen, haben wir ein komplexes System von Sicherheitskomponenten ent-

wickelt, das hilft, Unfälle zu vermeiden oder zumindest deren Folgen zu entschärfen. Die Fahrwerksabmessungen des Astra bieten eine hervorragende Basis für hohen Fahrkomfort und solide Straßenlage. Das DSA-Sicherheitsfahrwerk zeichnet sich besonders durch hohe Richtungsstabilität und präzises

Kurvenverhalten aus. Serienmäßig sorgen vier Scheibenbremsen (vorn innenbelüftet) und ein 4-Kanal-ABS mit elektronischem Bremskraftverteiler (EBV) für spurtreues Bremsen. Die hohe Lenkpräzision des Astra wird durch eine elektrohydraulische Servolenkung sichergestellt.

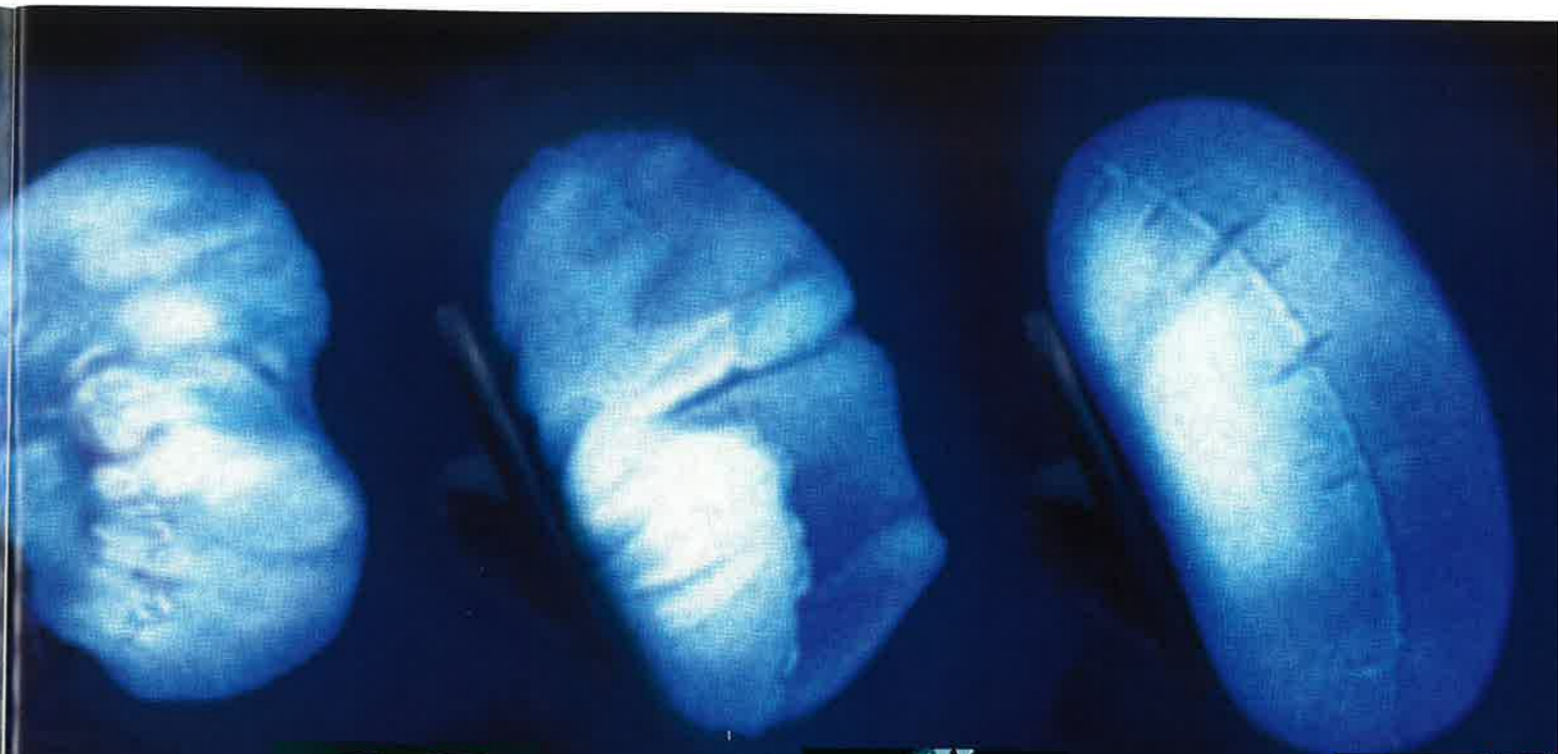
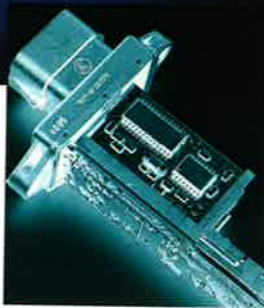
Freuen Sie sich auf ein besonderes Fahrerlebnis. Denn der Astra wurde konsequent auf Komfort, Fahrkultur und Fahrdynamik hin entwickelt. Die gesamte Fahrwerkstechnologie gibt Ihnen das Gefühl von größter Präzision und Sicherheit. Wie schön, dass dieses Gefühl auf konstruktiven Fakten basiert.



*Serienmäßig: die Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer.*



*Elektrische Fensterheber mit Einklemmschutz sorgen dafür, dass kleinen Fingern nichts passiert. (Serienmäßig bei Astra Comfort und Astra Elegance).*



*Neueste Sicherheitstechnologie. Die vorderen aktiven Kopfstützen gleiten im Fall eines Heckaufpralls automatisch in Richtung Hinterkopf und vermindern so die Gefahr von Nackenverletzungen.*



*Opel Patent: das PRS-System, das bei einem Frontalaufprall die Pedalbox auskuppelt und so die Beine des Fahrers schützt.*



*Pyrotechnische Gurtstraffer an den höhenverstellbaren Automatikgurten halten Sie vorn fest im Sitz.*



Ein ausgereiftes Schutzsystem, das in der Kompaktklasse neue Maßstäbe setzt, gibt Ihnen größte innere Sicherheit. Dies sollten Sie in puncto Sicherheit von Ihrem neuen Fahrzeug erwarten: ● Airbagsystem: Opel Full Size Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit Hybridgas-Technologie ● das PRS-System: auskupp-

pelnde Pedalbox zum Schutz der Fahrerbeine ● die Sicherheitskarosserie mit computerberechneten, energieabsorbierenden Lastpfaden vorn und hinten ● Aktivgurt-system mit pyrotechnischen Gurtstraffern vorn ● Ramm-schutzträger aus gehärtetem Aluminium in den Seitentüren ● aktive Kopfstützen vorn und Kopfstützen hinten.

**Geborgenheit lässt sich konstruieren.**

Vieles, was Sie im Astra schützt, ist nicht zu sehen. Doch es ist gut zu wissen, dass es vorhanden ist und alles heute Mögliche getan wurde, um Sie und alle Insassen vor Schaden zu bewahren. Dazu gehört z.B. die Sicherheitskarosserie mit ihren programmierten Knautschzonen und der stabilen Fahrgastzelle.

**Türen müssen keine Schwachstellen sein.**

Zusätzlich zu den Ramm-schutzträgern aus gehärtetem Aluminium in den Seitentüren wurden die Innenverkleidungen mit einem aufprallabsorbierenden Material ausgeschäumt, um das Verletzungsrisiko noch weiter zu senken.

**Sicherheit ist einer der wichtigsten Entscheidungsgründe für ein Auto.**

Deshalb kann es uns nur recht sein, wenn Sie den Astra gründlich unter Ihre persönliche Sicherheitslupe nehmen. Denn sein Rundumschutzsystem wird Sie in allen Details so überzeugen, dass Sie mit weniger Sicherheit nicht zufrieden sein werden.



*Die Teleskop-Sicherheits-Lenksäule schiebt sich bei einem Aufprall so zusammen, dass die maximale Schutzwirkung des Airbags weitestgehend erhalten bleibt.*

# PROGRESSIV WIE DER ASTRA: SEINE TRIEBWERKE.

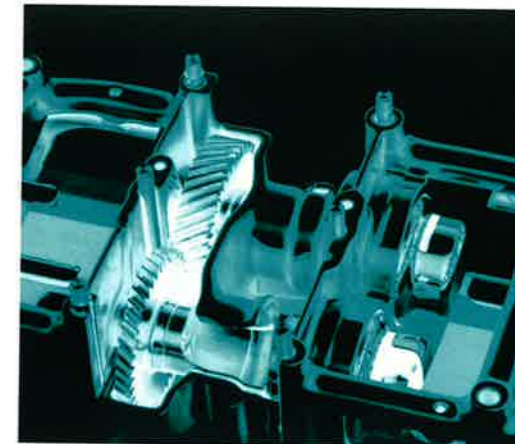
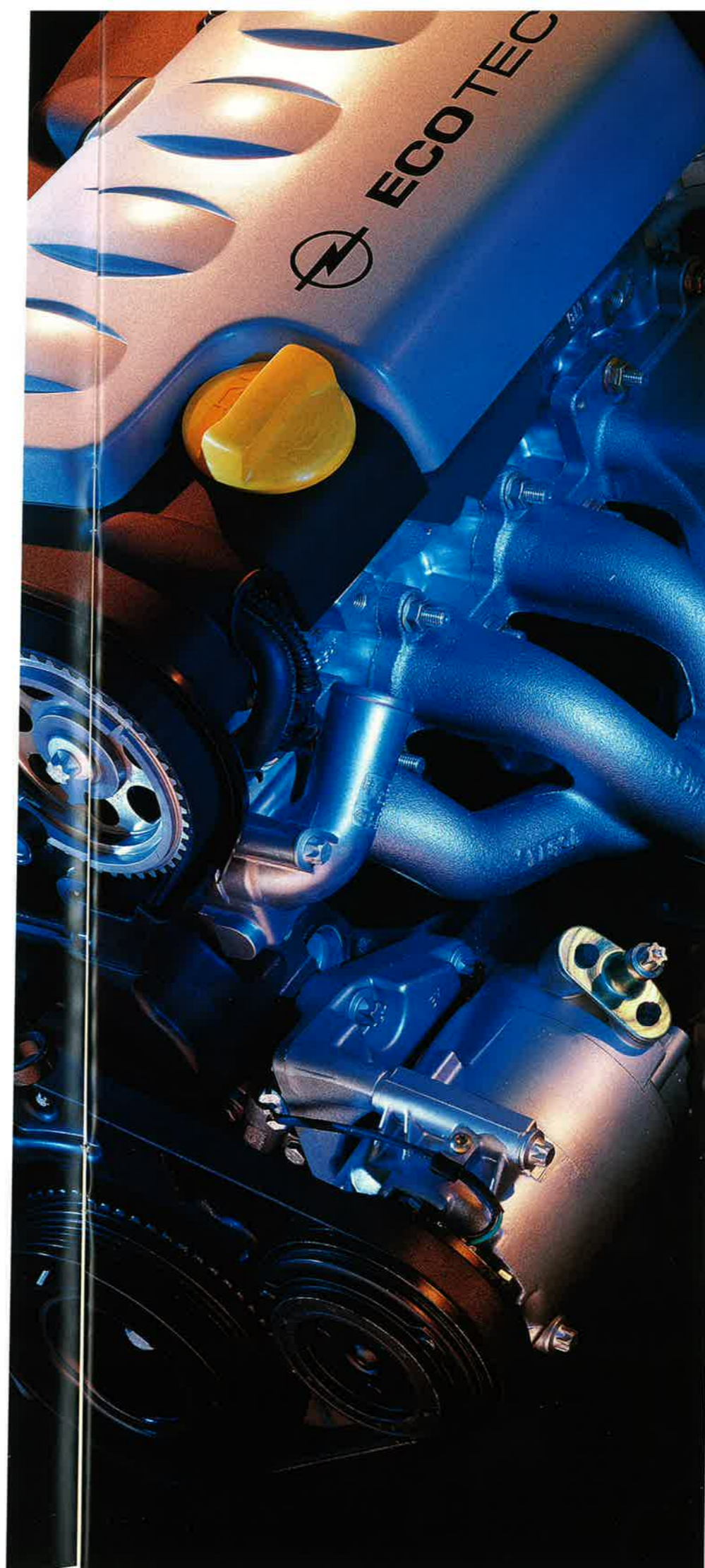
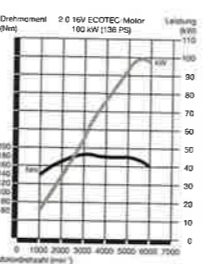
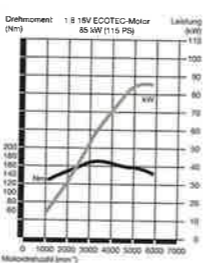
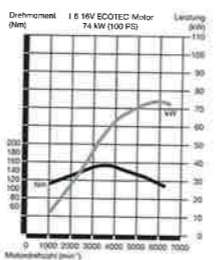
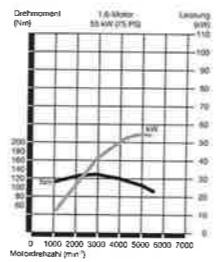
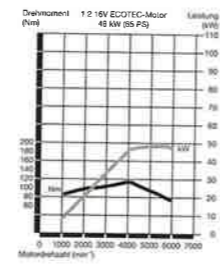
Die Entwicklung drehmomentstarker, kraftstoffsparender und schadstoffarmer Benzinmotoren wird bei Opel seit langem mit großem Erfolg vorangetrieben. Ein Ergebnis dieser Entwicklung ist die ECOTEC-Motorengeneration. Gleich vier der fünf im Astra angebotenen Benzinmotoren basieren auf dieser fortschrittlichen Technologie.

Die Leistungsbreite reicht vom 1.2 16V ECOTEC mit 48 kW (65 PS), der als Basismotor die 3- und 5-türige Limousine antreibt, bis zum 2.0 16V ECOTEC mit 100



„GUT ZU WISSEN, DASS  
VON DER MOTORKUL-  
TUR AUCH DIE UMWELT  
IHREN NUTZEN HAT.“

kW (136 PS), bei dem zwei gegenläufige Ausgleichswellen für kultivierten, geräusch- und vibrationsarmen Motorlauf sorgen.



Im leistungsstarken 2.0 16V ECOTEC mit 100 kW (136 PS) sorgen zwei gegenläufige Ausgleichswellen für kultivierten, geräusch- und vibrationsarmen Motorlauf.

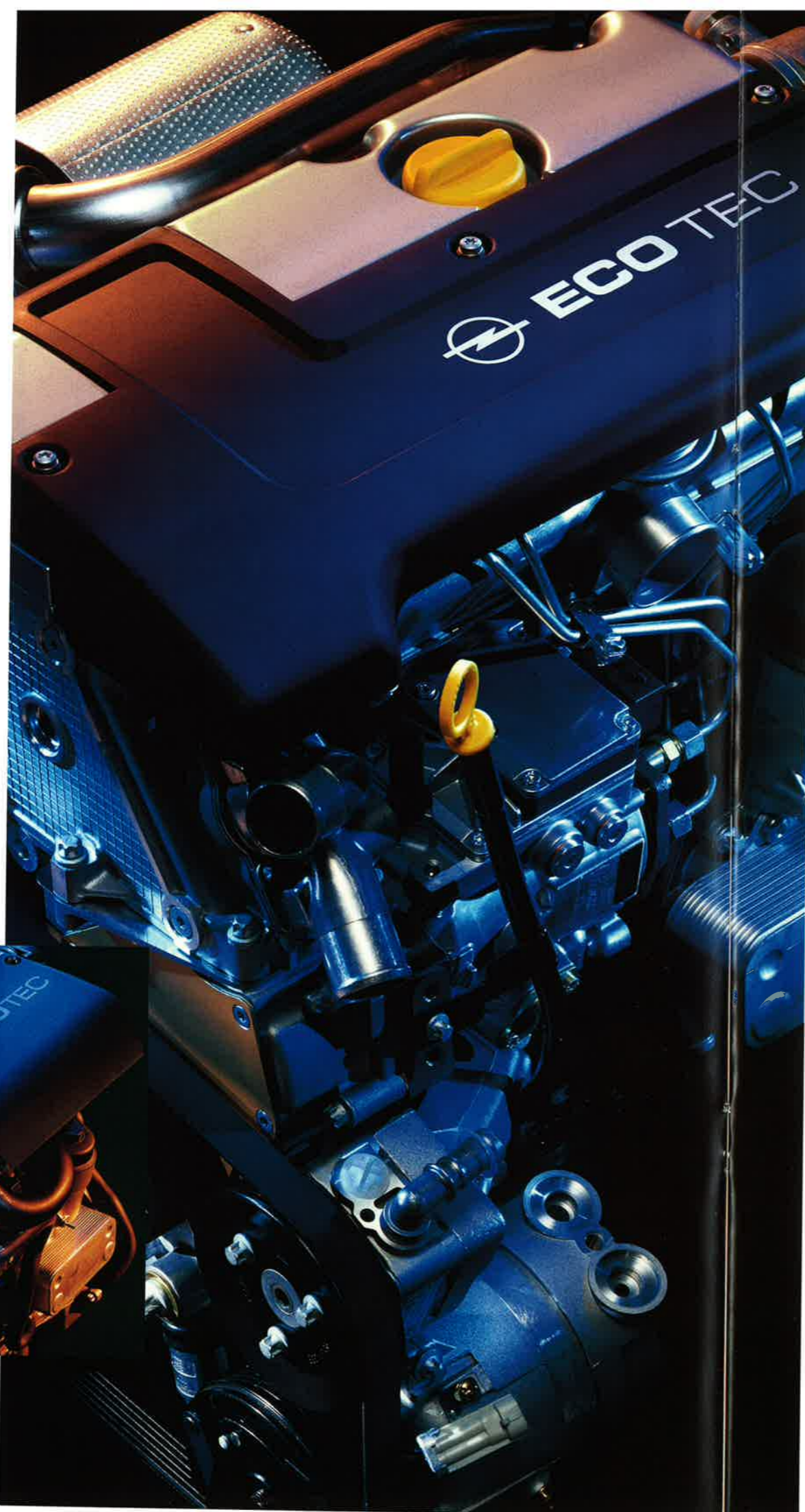
ECOTEC ist ein von Opel entwickeltes Konstruktionsprinzip zum Bau von leistungsstarken, verbrauchs- und schadstoffreduzierten Motoren. Charakteristisch ist die Vierventil-Technik mit zentral platzierter Zündkerze, die Anpassung an die Kraftstoffqualität sowie die elektronisch geregelte Abgasrückführung.

Die Optimierung der ECOTEC-Triebwerke ist ein permanenter Prozess und das erklärte Ziel der Motorenentwicklung.



Die beiden 2.0-l-Dieselmotoren sind ein technischer Leckerbissen. Die Steuerung der 16 Ventile erfolgt über nur eine oben liegende Nockenwelle. Dieses Steuerungssystem reduziert die Reibung um 30 % und ist wartungsfrei.

Eine Radialkolbeneinspritzpumpe erzeugt die hohen Drücke, die für die optimale Gemischbildung nötig sind.



## EIN DYNAMISCHES TEAM: ASTRA UND DIESEL.

Dynamik und Diesel – im Astra ist das kein Widerspruch! Denn mit dem neuen 2.0 DTI 16V ECOTEC mit 74 kW (100 PS) steht Ihnen jetzt ein Dieselmotor zur Verfügung, das Sie mit seiner temperamentvollen Leistungsentfaltung begeistern wird. 230 Nm bereits bei 1950 min<sup>-1</sup> sprechen eine deutliche Sprache. Dies ist das Ergebnis des innovativen ECOTEC-Dieselmotorkonzepts, das Vierventiltechnik mit Hochdruck-Direkteinspritzung und Ladeluftkühlung kombiniert.

Abgerundet wird das Dieselmotor-Angebot im Astra mit dem 2.0 DI 16V ECOTEC mit 60 kW (82 PS) und dem neuen 1.7 DTI 16V ECOTEC-Motor mit 55 kW (75 PS).

Für welches Triebwerk Sie sich auch entscheiden, Sie können sicher sein, eine gute Wahl getroffen zu haben.

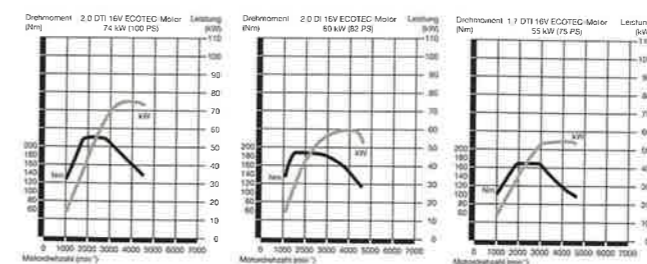






Abb. zeigt Sonderausstattung Radio.

Das ist messbare Qualität: 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung für die verwindungssteife und vollverzinkte Karosserie. Und was da alles serienmäßig reingepackt wurde: z.B. aktive Kopfstützen vorn oder Kopfstützen hinten: zwei im 3-Türer, drei in den 4- und 5-türigen Limousinen und im Caravan, ABS, DSA-Sicherheitsfahrwerk für mehr Bremsicherheit und vieles andere mehr.

Großer Innenraum mit viel Flexibilität: Die Rücksitzlehne mit Mittelarmlehne und Durchlademöglichkeit ist im Verhältnis  $\frac{1}{2}$  zu  $\frac{3}{4}$  teilbar. Doch ist der Astra nicht nur schön praktisch, sondern auch sehr schön: Das elegante „Linz“-Stoffdesign der hochwertigen Polsterstoffe gibt es in 4 Farben.

Das DSA-Sicherheitsfahrwerk sorgt für exzellente Fahreigenschaften und hohen Fahrkomfort. Serienmäßig wird der 3- und 5-türige Astra von einem leistungs- und verbrauchs-optimierten 1.2 16V ECOTEC-Motor mit 48 kW (65 PS), der 4-türige Astra und der Caravan vom bewährten 1.6-Motor mit 55 kW (75 PS) angetrieben.



Diese serienmäßigen Komponenten bieten ein hohes Maß an passiver Sicherheit: Die Opel Full Size Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, aktive Kopfstützen vorn sowie das von Opel patentierte PRS-System, das bei einem Aufprall die Pedalbox auskuppelt und so die Beine des Fahrers schützt.



Die serienmäßige elektrohydraulische Servolenkung bietet neben gesteigertem Komfort und hoher Lenkpräzision gegenüber konventionellen Hydraulik-Servolenkungen eine zusätzliche Kraftstoff-Ersparnis.



Der Astra passt sich Ihnen mit seinem höhenstellbaren Fahrersitz an. Damit die Fond-Passagiere beim 3-Türer bequemer einsteigen können, gleiten die „Easy Entry“-Vordersitze (mit Memory-Funktion) komplett nach vorn und beim Zurückklappen wieder in ihre Ausgangsposition zurück.



Abb. zeigt  
Sonderausstattung  
Radio mit Lenkrad-  
fernbedienung.

## NOCH MEHR KOMFORT IM ASTRA COMFORT.

Der Astra Comfort macht seinem Namen alle Ehre und Ihnen das Fahren zum Verwöhnungstrip. Es gibt ihn als 3-Türer, 4-Türer, 5-Türer und als Caravan. Den eleganten Auftritt hat er mit seinen hochwertigen Polsterstoffen im „Star“-Design in Ebenholzscharz, in Schattengrau oder in Beige.

Und mit den nebenstehend beschriebenen Serien-Ausstattungen wird Ihr Bedienungs- und Fahrkomfort noch hochklassiger.



Dieses Lenkrad hat es in sich: Sie können es genau Ihren Körpermaßen anpassen. Es ist sowohl in der Höhe als auch in der Längsachse einstellbar.



Komfort, für den Sie nur einen Finger brauchen: die elektrischen Fensterheber vorn und hinten (beim 3-Türer nur vorn) mit Einklemmschutz durch Sicherheits-Elektronik. Beide Außenspiegel sind elektrisch einstell- und beheizbar.



So sichern Sie Ihren Astra Comfort auf bequemste und wirksamste Art: Die Zentralverriegelung mit der Funkfernbedienung im Zündschlüssel

verschließt alles prompt und absolut zuverlässig. Das codierte Funksignal ändert sich mit jedem Schließvorgang und ist damit manipulationssicher.



Hier bekommt die Dynamik des 4- und 5-türigen Astra und des Astra Caravan eine repräsentative Komponente. Dazu gehören, basierend auf dem Astra Comfort, u.a. Leichtmetallräder im 5-Speichen-Stern-Design, Klimaanlage, Velours-Interieur in elegantem Ebenholzscharf, Lederlenkrad, Wurzelholzdekor in der Mittelkonsole und am Schaltknäuf sowie der dezente Chromeinsatz am Frontgrill.

Im großen Innenraum bestimmt das strukturierte „Juwel“-Design die eleganten Velours-Polsterstoffe. Wahlweise ist der Astra Elegance auch lieferbar mit Polsterstoff Rhombus in Schwarz oder Schattengrau.

Und unter der Motorhaube entfaltet auf kultivierte Weise der 1.6-Liter-Motor seine 55 kW (75 PS).



Elegant bis in die Räder: Dieses Leichtmetallrad in der Größe 6 Jx15 passt ideal zum Styling Ihres Astra Elegance und unterstützt den hohen Fahrkomfort des DSA-Sicherheitsfahrwerks.



Ein ganz großes, serienmäßiges Plus ist die FCKW-freie Klimaanlage, die bei jeder Witterung und Temperatur für das ideale Raumklima sorgt.

So bleibt der Kopf kühl, die Fahrkondition erhalten, und Sie kommen selbst auf Fernfahrten frisch und munter an Ihr Ziel.



Ein interessantes Auto-Gesicht, das sofort auffällt: Der in der Motorhaube integrierte, trapezförmige Frontgrill wird beim Astra Elegance durch eine Chrom-Applikation unterstrichen und setzt damit einen ganz besonderen Design-Akzent.

Für Ihre ambitionierte Fahrweise bringt der Astra Sport die passende Technik und Optik mit: Auf dem Sportsitz mit optimalem Seitenhalt haben Sie das Lederlenkrad mit Höhen- und Längseinstellung fest im Griff. In Ihrem Blickfeld liegen die weißen Rundinstrumente mit Tacho und Drehzahlmesser. Den Astra Sport gibt es als 3-Türer, als 5-Türer und als Caravan, jeweils mit Motoren ab 1.6, 55 kW (75 PS).



Wer bei Nebel mehr sieht, fährt zwar nicht unbedingt schneller, aber auf jeden Fall sicherer. Serienmäßige Nebelscheinwerfer geben Ihnen bei schlechter Sicht mehr Durchblick.



Das sind die Räder, die die Motorleistung des Astra Sport souverän auf die Straße bringen: 4 Leichtmetallräder 6 Jx 16 im 5-Doppelspeichen-Design und Niederquerschnittreifen der Größe 205/50 R16.



Die vorderen Sitze sind als Sportsitze mit hervorragendem, festem Seitenhalt ausgeformt und zusätzlich mit herausziehbarer Oberschenkel-Auflage und Lordosstütze ausgestattet. Sie sind mit Polsterstoff im attraktiven Design „Skyline Rot“ bezogen.

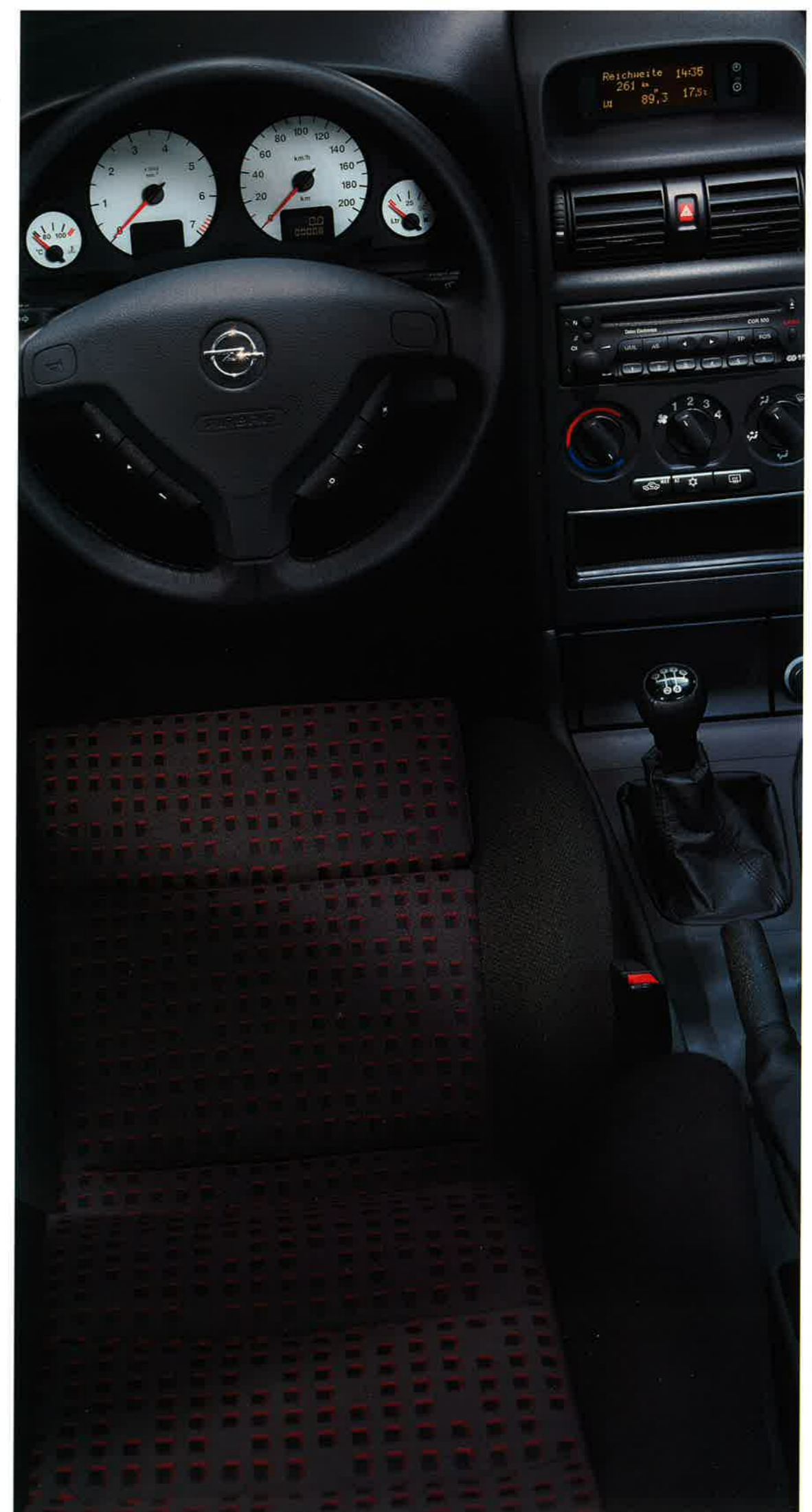


Abb. zeigt Sonderausstattung Radio CDR 500 mit Lenkradfernbedienung.

## VIELE FUNKTIONEN MACHEN DEN ASTRA INTELLIGENTER.

Gäbe es einen Intelligenztest für Autos, der Astra würde blendend abschneiden. Zum Beispiel ist sein Innenraum durch den langen Radstand und die weit nach vorn gezogene Frontscheibe nicht nur groß bemessen, sondern lässt sich mit wenigen Handgriffen umgestalten und für die unterschiedlichsten Aufgaben flexibel nutzen.

Die Laderaumabdeckung ist bei den Comfort-, Sport- und Elegance-Versionen serienmäßig. Sie schützt Ihre Siebensachen vor neugierigen Blicken. Das für alle Astra Caravan serienmäßige Sicherheitsnetz hindert das Ladegut am Eindringen in den Fahrgastraum. Die Dachreling für noch mehr Zulademöglichkeiten gehört ebenfalls zur Serienausstattung des Caravan.

Beim 3-Türer erleichtern „Easy Entry“-Vordersitze mit Memory-Funktion den Fondpassagieren das Einsteigen.



Das Triple Info Display zeigt nicht nur die Außentemperatur an, sondern gibt Ihnen auch ein Warnzeichen bei Glatteisgefahr. (Serienmäßig bei werkseitigem Radioeinbau).

Der Astra hat Sinn für Ordnung und den Stauraum dazu: z.B. ein Ablagefach in der Mittelkonsole und ein weiteres großes Staufach mit Deckel links neben dem Lenkrad.

Variationen zum Thema Caravan-Laderaum:

Selbst bei ganz aufgerichteter Rücksitzbank können Sie zum Beispiel mühelos Skier mitnehmen. Nutzen Sie dafür einfach die serienmäßige Durchlademöglichkeit in der Mittelarmlehne.

Wenn Sie  $\frac{1}{2}$  der geteilten Rücksitzbank umlegen, können Sie lange Gegenstände zuladen und haben hinten immer noch Platz für zwei Personen.

Klappen Sie den größeren Teil der Rücksitzbank um, gewinnen Sie noch mehr Ladefläche. Trotzdem gibt es hinten noch genug Platz für eine Person.

Nach dem Umklappen der gesamten Rücksitzbank bietet Ihnen der Astra Caravan eine vollkommen ebene Ladefläche und einen riesigen Zuladeraum.

Die Innenbeleuchtung erlischt mit Verzögerung, damit Sie bei Dunkelheit das Zündschloss besser finden und die Gurte leichter anlegen können.



Die Außenspiegel sind voll einklappbar. Damit schützen Sie Ihren Astra und andere, wenn es mal eng wird.



Intelligenz im beleuchteten Handschuhfach: zwei Fächer mit Platz für jeweils einen Atlas und mehr. Im Deckel befinden sich zwei Becherhalter.





Autodiebe sind clever und erfinderisch, um an oder in wertvolle Autos zu kommen. Unsere Sicherheitspezialisten sind jedoch noch erfinderischer in der Entwicklung wirksamer Diebstahlverhütung. Für Ihren Astra gibt es eine ganze Reihe serienmäßiger und optionaler Vorkehrungen, die den Dieben das Eindringen sehr schwer bzw. unmöglich machen. Mit dem Opel Sicherheitsprogramm signalisieren Sie sichtbar für alle Unterwelt: „Das ist mein Astra. Hände weg.“



**Die Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung** (Serie beim Astra Comfort und Astra Elegance) lässt sich innerhalb der Reichweite des Funksignals von überall aktivieren oder deaktivieren. Selbst aus der Hosentasche.

Das Geheimnis liegt im Zündschlüssel. Er sendet ein Funksignal, dessen

Code ständig wechselt. Da gibt es nichts zu knacken. Alles wird und bleibt verschlossen: Türen, Heckklappe und Tankdeckel.

Sollte dennoch jemand mit Gewalt eindringen, lässt sich der Astra auf Grund der elektronischen Wegfahrsperrung nicht starten.



**Diebstahlwarnanlage.**

Gegen Aufpreis gibt es diesen Bodyguard für Ihren Astra, der mit Neigungs- und Ultraschallsensoren im Innenraum auf alles aufpasst. Er überwacht die Kontakte von Türen, Kofferraum und Motorhaube. Im Ernstfall ruft der Astra um Hilfe. Mit optischem und akustischem Alarm.



**Die Radios mit dem separaten Display.** Alle Opel Radios sind nur in Verbindung mit dem Triple Info Display bzw. dem Bordcomputer funktionsfähig. Das macht sie für Langfinger uninteressant. Und schließlich sagt an jedem Opel Radio eine blinkende Leuchtwanddiode: „Hier gibt es nichts zu holen.“



**Das abnehmbare Radio-Bedienteil** macht Ihr hochwertiges Gerät für illegale Interessenten völlig wertlos. Folgende Geräte sind mit diesem wirksamen Diebstahlschutz ausgerüstet: CAR 400, CDR 500 und CCR 600.



**Frei drehende Schließzylinder** an Türen und Zündung gehören zur neuen, serienmäßigen Schlossgeneration. Auf jeden Öffnungs- oder Startversuch ohne richtigen Schlüssel reagieren die Schlösser mit dem völligen Freidrehen der Schließzylinder in ihrem Gehäuse.



# IM ASTRA HABEN SIE MEHR VOM SOUND.

Dank der konstruktiven Maßnahmen zur Reduzierung von Fahrwerks- und Motorgeräuschen im Innenraum genießen Sie die Musik ohne störende Nebengeräusche. Das anspruchsvolle Radio-Sortiment kann seine Klangqualitäten voll entfalten: aus mindestens 6 Lautsprechern, in der 4- und 5-türigen Limousine und im Caravan in Verbindung mit den Radios CDR 500 und CCR 600 sogar aus 8 Lautsprechern. Alle gezeigten Geräte bieten das separate Triple Info Display, Sendersuchlauf in zwei Richtungen, Verkehrsfunk (erweitertes RDS-EON) mit einstellbarer Durchsagelautstärke und Diebstahlcodierung. Außer dem Modell CAR 300 sind alle auf dieser Seite vorgestellten Geräte vom Lenkrad aus fernbedienbar.

*Das Cockpit als Kommunikations-Zentrum. Philips CCRT 700 mit integriertem D-Netz-Telefon und OnStar, dem Telematik-Service von Opel.*



Stereo-Cassetten-Radio Blaupunkt CAR 300 mit 4 x 7 Watt Ausgangsleistung, Klangregler, Auto Store und codierter Diebstahl-sicherung.



Das CAR 400 von Philips hat eine Ausgangsleistung von 4 x 20 Watt und verfügt z. B. über ein abnehmbares Bedienteil, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, getrennte Höhen- und Tiefenregelung, automatische Bandsortenwahl, Cassetten-Programm-Suchsystem, Autoreverse, „Dolby B“.



Das CCR 600 von Philips. Dieses Stereo-Cassetten-Radio bietet zusätzlich zur Ausstattung des CAR 400 noch einen CD-Wechsler im Handschuhfach.



Delco Electronics CDR 500. Stereo-Radio mit CD-Spieler, automatischem CD-Einzug, CD-Titelwahl, CD-Fehlererkennung, abnehmbarem Bedienteil und CD-Ablage-tasche.



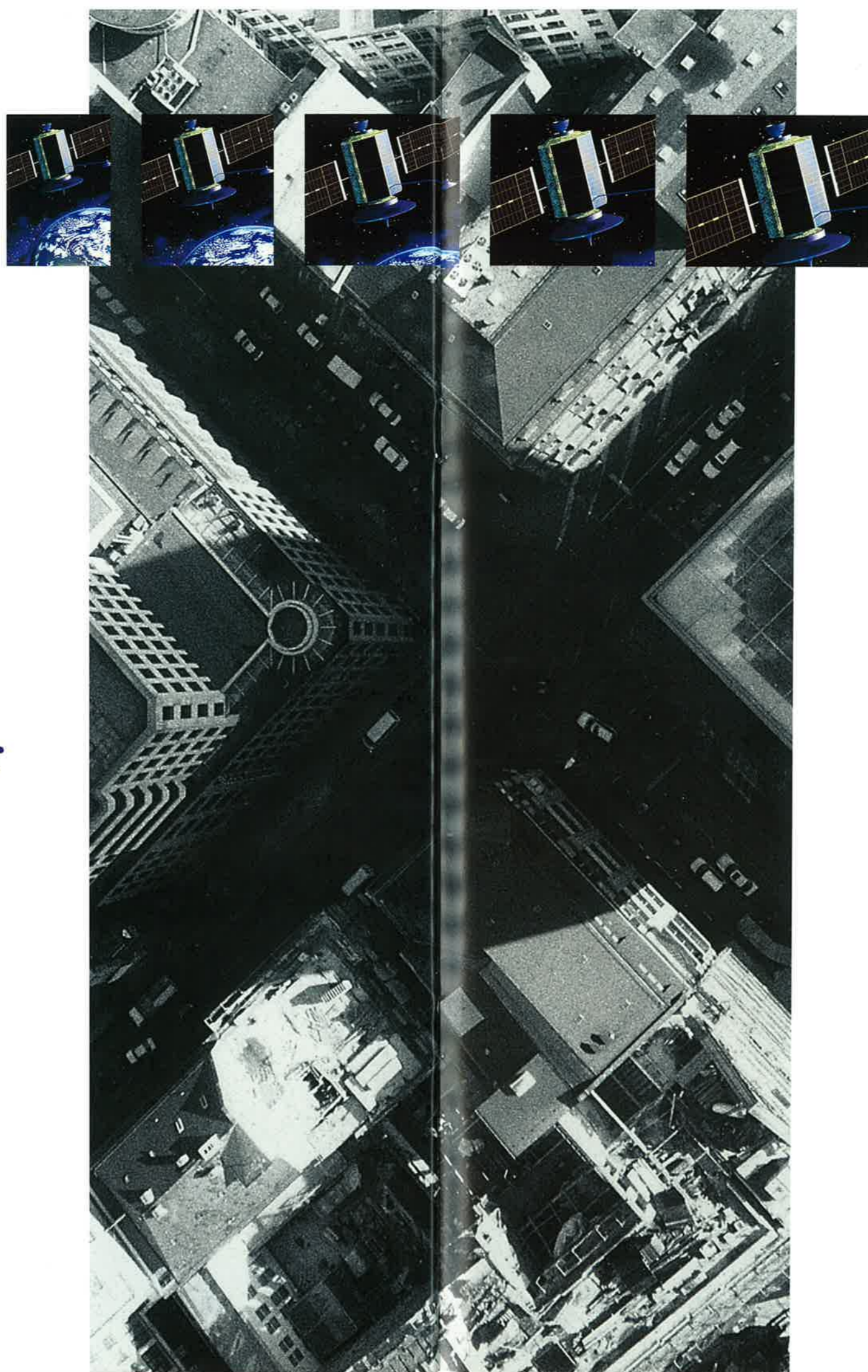
## ONSTAR. DER SERVICE, DER SICH AUSKENNT.

In Zukunft werden Sie sich auf fremden Straßen wie zu Hause fühlen. Sie werden stets die besten Reiserouten nehmen. Auch solche, die in vielen Karten noch gar nicht verzeichnet sind. Ausweichstrecken und Umleitungen finden, die nicht ausgeschildert sind. Oder gute Restaurants oder Sehenswürdigkeiten am Weg, die nicht einmal alle Ortskundigen kennen. Kurz: Sie werden mit dem guten



Gefühl unterwegs sein, dass Ihnen jederzeit alle Informationen zur Verfügung stehen, die Sie brauchen.

Wie das geht? Ganz einfach. Mit OnStar, dem neuen Telematik-Service von Opel, den Sie auf Wunsch mit der Radio-Telefon-Kombination CCRT 700 erhalten. Ein kurzer Druck auf die OnStar-Taste, und schon sind Sie mit Ihrem persönlichen Ansprechpartner verbunden. An 7 Tagen in der Woche – rund um die Uhr. Sofort erfahren



Sie alles, was Sie für einen reibungslosen Ablauf Ihrer Reise

wissen müssen. Das Leistungsangebot reicht von Verkehrsinformationen über Routenberatung und Pannemanagement bis hin zur persönlichen Reiseführung. Alles topaktuell, in Deutsch oder Englisch. Parallel zur Sprachübertragung berechnet das Global Positioning System-(GPS-)Modul via Satellit die Position und Fahrtrichtung Ihres Astra. Zusammen mit Ihrer Telefonnummer und den wichtigsten Fahrzeugdaten werden diese Informationen mittels einer Kurznachricht (SMS) an die OnStar-Zentrale übermittelt. Ein ganz neuer, ganz besonderer Service, der Sie sicher begleitet. Und den Sie bestimmt schon bald nicht mehr missen möchten.



## FALLS SIE NOCH EINIGE KOMFORT-EXTRAS WÜNSCHEN, BITTE BEDIENEN SIE SICH.



**1)** Die elektronisch gesteuerte Opel 4-Gang-Automatik ist mit vier Benzinmotoren und einem Dieseltreibwerk kombinierbar. Sie verfügt über 3 Fahrprogramme: Economy-, Sport- und Winterprogramm. Durch die Wahlhebelsperre wird das unbeabsichtigte Anfahren des Fahrzeuges verhindert.

**2)** Das transparente Schiebe-/Ausstelldach mit elektrischer Bedienung. Diese Sonderausstattung

sorgt für Frischluft aus erster Hand.

**3)** Bequemer geht es nicht: die Fenster mit Einklemmschutz elektrisch öffnen und schließen. Und die beheizbaren Außenspiegel elektrisch einstellen. (Serie bei Astra Comfort und Astra Elegance).

**4)** Bequem für Sie, schlecht für Diebe: die Zentralverriegelung mit Fernbedienung. Mit ihr öffnen und verschließen

Sie bequem alle Türen, die Heckklappe und den Tankdeckel. (Serie bei Astra Comfort, Astra Elegance und Astra Sport).

**5)** Es werde mehr Licht! Zusätzliche Nebelscheinwerfer geben Ihnen bei Schmuttelwetter und schlechter Sicht den besseren Durchblick. (Serie bei Astra Sport).

**6)** Gegen Aufpreis bekommen Sie für den Rücksitz des coupéartigen 3-Türers eine dritte höhen-

einstellbare Kopfstütze mit drittem Dreipunktgurt statt des serienmäßigen dritten 2-Punkt-Becken Gurtes.

**7)** Die FCKW-freie Klimaanlage ist kein Luxus. Denn gutes Raumklima bei jedem Wetter sorgt für bessere Fahrkondition und Entspannung auf Langstrecken. (Serie beim Astra Elegance und Astra Sport).

**8)** Das Extra für präzise Informationen über den



Astra: Der Bordcomputer mit Check Control System gibt u.a. Auskunft über Außentemperatur, Glätteisefahr, Durchschnittstempo und -verbrauch, Reichweite und viele Fahrzeugfunktionen. (Serie beim Astra Sport).

**9)** Mit dieser Sonderausstattung schonen Sie auf Langstrecken und bei fließendem Verkehr die Nerven: Der elektronisch gesteuerte Geschwindigkeitsregler hält Ihr Wunschtempo automatisch. (Sonderausstattung für

Benziner ab 1.6 16V, 2.0 DI 16V und 2.0 DTI 16V).

**10)** So bringen Sie sich in die ideale Sitzposition: Das längs- und höhen-einstellbare Lenkrad macht zusammen mit dem serienmäßig höhen-einstellbaren Fahrersitz den Astra zum maßgeschneiderten Auto. (Serie bei Astra Comfort, Elegance und Sport).

**11)** Freuen Sie sich auf dieses Winterpaket: Es besteht aus der Scheinwerfer-Reinigungsanlage, die bei verschmutzter, nasser Fahrbahn schnell und gründlich wieder klare Sichtverhältnisse schafft, und der vielfältig regulierbaren Sitzheizung, die an einem kalten Morgen für einen angenehm warmen Sitz sorgt.

Bevor es im geräumigen Astra doch zu eng wird, gehen Sie mit einem Teil der Ladung aufs Dach. Darauf sind Sie mit dem Opel Dachträger-System bestens vorbereitet.

Es ist speziell für den Astra entwickelt und deshalb ganz einfach zu montieren. Bei den Limousinen nutzen Sie die dafür vorgesehenen Einlassungen im Dach, beim Caravan die serienmäßige Dachreling. Mit speziellen Aufbauten können Sie dann Räder, Surfboards, Skier oder Kajaks transportieren.

Schließlich macht der flexible Astra jeden Sport und Spaß mit.



## OPEL i LINE UND ANDERES NÜTZLICHES ZUBEHÖR.

Unter dem Markenzeichen OPEL i LINE bekommen Sie Spitzenprodukte, die speziell für den Astra entwickelt wurden, um sein dynamisches Styling optisch noch zu unterstreichen.

Zu entscheidend mehr Flexibilität trägt das variable Opel Dachträgersystem bei, mit dem Sie Ihr Hobby-, Sport- oder Feriengepäck einfach huckepack nehmen. Ihr freundlicher Opel Händler zeigt Ihnen gern weitere Möglichkeiten, mit denen Sie Ihrem Astra eine persönliche Note geben oder seinen Komfort noch erheblich steigern können. Fragen Sie nach dem Astra-Zubehörkatalog.



### OPEL i LINE

*OPEL i LINE-Lenkrad in eleganter Aluminium-Optik. Der Full Size Airbag ist im Zentrum integriert.*



*Ebenfalls aus dem OPEL i LINE-Programm: das sportive Leichtmetallrad „Spectra Line“.*



*Das neue OPEL FIX-Kindersitzsystem ist mit einer speziellen Anbindung direkt an der Fahrzeugstruktur*

*befestigt, dies bedeutet für Sie erhöhte Sicherheit. Für Kinder bis 36 kg oder 150 cm Körpergröße.*



*Der Parkpilot warnt Sie mit einem Ton vor Hindernissen: bis hierher und nicht weiter.*

# SCHÖNES STYLING WIRD DURCH SCHICKE FARBEN UND . . .



Casablancaweiß



Polarmeerblau



Klassikgrün



Königsblau



Dschungelgrün



Kiwigrün



Forstgrün



Marseillerot



Starsilber



Magmarot



Mitternachtsschwarz



Schwarz



Mirage

Der Astra bringt Dynamik und Großzügigkeit in die Kompaktklasse und frischen Wind auf die Straßen. Wo er erscheint, fällt er mit seinem dynamischen Design in der Menge der Gleichartigen sofort auf.

Für diesen Auftritt hält Opel hochwertige Lackierungen bereit, die so brillant sind wie der Astra selbst.

# . . . ELEGANTE POLSTER NOCH ATTRAKTIVER.



Linz, Ebenholzschwarz



Linz, Schattengrau



Linz, Blau



Linz, Beige



Star, Ebenholzschwarz



Star, Schattengrau



Star, Beige



Juwel



Rhombus, Ebenholzschwarz



Rhombus, Schattengrau



Skyline



Leder, Schwarz



Leder, Grau



Leder, Beige

Modell	Astra				Astra Comfort			Astra Elegance			Astra Sport	Astra Comfort Astra Elegance Astra Sport		
	Stoff Linz	Stoff Star	Velours Juwel	Velours Rhombus	Stoff Skyline	Leder <sup>1)</sup>								
Polsterart/-bezeichnung	Ebenholzschwarz	Schattengrau	Blau	Beige <sup>2)</sup>	Ebenholzschwarz	Schattengrau	Beige <sup>2)</sup>	Ebenholzschwarz	Ebenholzschwarz	Schattengrau	Ebenholzschwarz/Rot	Schwarz	Grau	Beige <sup>3)</sup>
Polsterfarbe	Schwarz	Grau	Schwarz	Braun	Schwarz	Grau	Braun	Schwarz	Schwarz	Grau	Schwarz	Schwarz	Grau	Braun
Armaturentafelfarbe														
Lackierungen														
Casablancaweiß	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Königsblau	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Forstgrün	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Brillant-Lackierung <sup>4)</sup>														
Magmarot	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zweischicht-Uni-Lackierung														
Schwarz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zweischicht-Mineraeffekt-Lackierungen <sup>1)</sup>														
Polarmeerblau	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dschungelgrün	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Marseillerot	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mitternachtsschwarz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mirage	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zweischicht-Metallic-Lackierungen <sup>1)</sup>														
Klassikgrün	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kiwigrün <sup>3)</sup>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Starsilber	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

• = Kombination möglich <sup>1)</sup> = gegen Mehrpreis <sup>2)</sup> = nicht für Caravan <sup>3)</sup> = nur für 3-Türer



ASTRA

	Astra	Astra Comfort	Astra Elegance	Astra Sport
<b>Airbagsystem:</b>				
Opel Full Size- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●
<b>Aktivgurtsystem:</b>				
Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik auf allen Plätzen (Automatikgurt hinten Mitte Sonderausstattung bei 3-Türer)	●	●	●	●
Pyrotechnische Gurtstraffer vorn	●	●	●	●
Höheneinstellbare Gurtumlenkpunkte vorn	●	●	●	●
Sitzrampen in den Vordersitzen	●	●	●	●
<b>Antiblockiersystem (ABS) elektronisch geregelt</b>	●	●	●	●
<b>Außenspiegel</b> Fahrerseite asphärisch geformt, Gehäuse in Wagenfarbe	●	●	●	●
Von innen einstellbar	●	-	-	●
Elektrisch einstell- und beheizbar	○	●	●	○
<b>Bordcomputer</b> mit Check Control System	-	○	○	●
<b>3. Bremsleuchte</b>	●	●	●	●
<b>Chromleiste</b> am Kühlergrill	-	-	●	-
<b>Dachreling</b> (nur bei Caravan)	●	●	●	●
<b>Doppelscheinwerfer</b> in Freiformtechnik mit Halogen H7-Abblendlicht	●	●	●	●
<b>Doppeltonhorn</b> (nicht mit 1.2 16V-Motor)	●	●	●	●
<b>Drehzahlmesser</b> mit Warnanzeige bei Öl- und Kraftstoffmangel	●	●	●	●
<b>Fensterheber</b> elektrisch, mit Tippfunktion und Einklemmschutz				
Vorn	-	● <sup>1)</sup>	-	●
Vorn und hinten	-	●	●	○
<b>Getriebe</b>	siehe „Technische Daten“ (Seite 64)			
<b>Handschuhfach</b> beleuchtet	●	●	●	●
<b>Innenbeleuchtung</b> mit Kontakten an allen Seitentüren	●	●	●	●
<b>Instrumenteneinsätze</b> weiß	-	-	-	●
<b>Karosserie</b> vollverzinkt, mit 12 Jahren Garantie gegen Durchrostung	●	●	●	●
<b>Klimaanlage</b> FCKW-frei	○	○	●	●
<b>Laderaumabdeckung</b> verschiebbar (nur bei Caravan)	○	●	●	●
<b>Lederlenkrad</b>	-	○	●	●
<b>Lenksäule</b> höhen- und längseinstellbar	○	●	●	●
<b>Leseleuchten</b> hinten (nicht bei 3-Türer)	●	●	●	●
<b>Motor</b>	siehe „Technische Daten“ (Seite 64)			
<b>Nebelscheinwerfer</b> in Stoßfänger integriert	○	○	○	●
<b>Radio</b> CAR 300, Blaupunkt, Stereo-Cassetten-Radio	○	○	-	●
<b>Radio</b> CDR 500, Delco Electronics, Stereo-CD-Radio, wahlweise auch Radio CAR 400, Philips, Stereo-Cassetten-Radio, 4x 20 Watt, Lenkradfernbedienung	○	○	●	○
<b>Räder und Reifen:</b>				
Stahlräder 5½ J x 14 mit Reifen 175/70 R14 (nur mit 1.2 16V- und 1.7 DTI 16V-Motor)	●	●	-	-
Stahlräder 6 J x 15 mit Reifen 185/60 R15 <sup>2)</sup> (mit 1.6-, 1.6 16V-, 2.0 DI 16V- und 2.0 DTI 16V-Motor)	● <sup>3)</sup>	● <sup>3)</sup>	-	-
4 Leichtmetallräder 6 J x 15 im 5-Speichen-Stern-Design mit Reifen 195/60 R15	-	○	●	-
4 Leichtmetallräder 6 J x 16 im 5-Doppelspeichen-Design mit Reifen 205/50 R16	-	○	○	●
Reserverad, Stahl, 5½ J x 14 mit Reifen 175/70 R14 (bei 1.2 16V- und 1.7 DTI 16V-Motor) bzw. 6 J x 15 mit Reifen 185/60 R15 bzw. 195/60 R15 (bei anderer Motorisierung)	●	●	●	●
<b>Radabdeckungen</b> ganzflächig	●	●	-	-

	Astra	Astra Comfort	Astra Elegance	Astra Sport
<b>Reinluftfiltersystem</b> mit Pollenfilter und Umluftschaltung	●	●	●	●
<b>Scheibenbremsen</b> rundum, vorn innenbelüftet	●	●	●	●
<b>Servolenkung</b> , elektrohydraulisch	●	●	●	●
<b>Sicherheitskarosserie mit Rundumschutzsystem:</b>				
Computerberechnete Verformungszonen	●	●	●	●
DSA-Sicherheitsfahrwerk	●	●	●	●
PRS, auskuppelnde Pedale	●	●	●	●
Rammschutzträger in den Seitentüren	●	●	●	●
Sicherheitslenksäule	●	●	●	●
Verstärkte Säulen und Schweller	●	●	●	●
Verwindungssteife Fahrgastzelle	●	●	●	●
<b>Sicherheitsnetz</b> für Laderaum (nur bei Caravan)	●	●	●	●
<b>Sicherheitsschlösser</b> mit Freilaufschloßzylinder	●	●	●	●
<b>Sitze:</b>				
Einstieghilfe „Easy Entry-Sitze“ mit Memoryfunktion vorn (nur 3-Türer)	●	●	-	●
Aktive Kopfstützen vorn	●	●	●	●
3 Kopfstützen hinten, höheneinstellbar, mittlere versenkbar (mittlere Kopfstütze Sonderausstattung bei 3-Türer)	●	●	●	●
Mittelarmlehne hinten mit Durchlademöglichkeit	●	●	●	●
Rücksitzlehne 1/3 zu 2/3 geteilt umklappbar	●	●	●	●
Rücksitzbank 1/3 zu 2/3 geteilt umklappbar (nur Caravan)	●	●	●	●
Sitzhöheneinstellung Fahrer	●	●	●	●
Sportsitze vorn	-	-	-	●
Velours-Polster	-	-	●	-
<b>Stoßfänger</b> vollflächig in Wagenfarbe	●	●	●	●
<b>TC Plus</b> , Traktionskontrolle mit Motor- und Bremsengriff (nur mit 1.8 16V- und 2.0 16V-Motor)	-	●	●	●
<b>Türinnengriffe</b> verchromt	●	●	●	●
<b>Quarzuhr</b>	●	●	●	●
<b>Wärmeschutzverglasung</b> grün getönt	●	●	●	●
<b>Warnsummer</b> für eingeschaltete Hauptscheinwerfer	●	●	●	●
<b>Wegfahrsperr</b> elektronisch (anerkannt von AZT und TÜV)	●	●	●	●
<b>Wisch-/Waschanlage</b> mit Intervallschaltung für Front- und Heckscheibe	●	●	●	●
<b>Wurzelholz-Dekor</b> an der Mittelkonsole und am Schaltknauf	-	-	●	-
<b>Zentralverriegelung</b> mit Funkfernbedienung	○	●	●	●
<b>Zigarettenanzünder</b>	●	●	●	●

- = Serie
- = Sonderausstattung
- = nicht lieferbar
- <sup>1)</sup> Nur für 3-Türer
- <sup>2)</sup> Reifen 195/60 R15 mit 1.8 16V- und 2.0 16V-Motor
- <sup>3)</sup> Sonderausstattung mit 1.2 16V- und 1.7 DTI 16V-Motor



Motoren	1.2 16V ECOTEC	1.6	1.6 16V ECOTEC	1.8 16V ECOTEC	2.0 16V ECOTEC	1.7 DTI 16V ECOTEC Turbodiesel	2.0 DI 16V ECOTEC Turbodiesel	2.0 DTI 16V ECOTEC Turbodiesel
<b>Kraftstoff</b>	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Diesel	Diesel	Diesel
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4	4	4	4
Bohrung in mm	72,5	79,0	79,0	80,5	86,0	79,0	84,0	84
Hub in mm	72,6	81,5	81,5	88,2	86,0	86,0	90,0	90,0
Hubraum in cm <sup>3</sup>	1199	1598	1598	1796	1998	1686	1995	1995
Max. Leistung in kW (PS) bei min <sup>-1</sup>	48 (65)	55 (75)	74 (100)	85 (115)	100 (136)	55 (75)	60 (82)	74 (100)
Max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	5600	5200	6000	5400	5600	4400	4300	4300
Verdichtungsverhältnis	10,1:1	9,6:1	10,5:1	10,5:1	10,8:1	18,0-30,00	15,00-27,50	19,50-25,00
<b>Modelle / Motoren</b>								
Astra	●	●/○	○	—	—	○	○	○
Astra Comfort	●	●/○	○	○	—	○	○	○
Astra Elegance	—	○	○	○	○	—	—	○
Astra Sport	—	○	○	○	○	—	—	○
<b>Getriebe/Achsübersetzung</b>								
5-Gang manuell	○	—	—	—	—	●	●	●
5-Gang-Sport manuell	●	●	●	●	●	—	—	—
4-Stufen-Automatik	—	○	○	○	○	—	○	—
<b>Elektrische Ausrüstung</b>								
Batteriespannung in V	12	12	12	12	12	12	12	12
Batteriekapazität in Ah	36	44	44	55	55	70	70	70
Drehstromlichtmaschine in A	70	70	70	70	70 <sup>4)</sup>	70	70	70
<b>Kraftstoffverbrauch in l/100 km</b> nach 93/116 EG								
Limousine 5-Gang/5-Gang-Sport/Automatik								
Städtisch	8,0/8,0/-	-9,7/10,9 <sup>1)</sup> /11,0 <sup>2)</sup>	-10,0 <sup>1)</sup> /10,1 <sup>1)</sup> /11,5	-10,8/11,6	11,7/11,9/13,3	6,1/-/-	7,7 <sup>1)</sup> /-/8,9	7,5 <sup>1)</sup> /-/-
Außerstädtisch	5,0/5,2/-	-5,8/6,2 <sup>2)</sup> /6,3 <sup>3)</sup>	-5,9 <sup>1)</sup> /6,0 <sup>1)</sup> /6,3	-5,9/6,2	6,3/6,5/7,0	4,0/-/-	4,6 <sup>1)</sup> /-/5,4	4,5 <sup>1)</sup> /-/-
Gesamt	6,1/6,2/-	-7,2/7,9 <sup>1)</sup> /8,0 <sup>4)</sup>	-7,4 <sup>1)</sup> /7,5 <sup>1)</sup> /8,2	-7,7/8,2	8,3/8,5/9,3	4,8/-/-	5,7 <sup>1)</sup> /-/6,7	5,6 <sup>1)</sup> /-/-
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	147/149/-	-173/190 <sup>1)</sup> /192 <sup>2)</sup>	-178 <sup>1)</sup> /180 <sup>1)</sup> /197	-185/197	200/204/224	130/-/-	153 <sup>1)</sup> /-/180	151 <sup>1)</sup> /-/-
Caravan 5-Gang/5-Gang-Sport/Automatik								
Städtisch	—	-9,9/11,1	-10,2/11,6	-10,9/11,7	11,8/12,0/13,5	6,2/-/-	7,9/-/9,0	7,7/-/-
Außerstädtisch	—	-6,1/6,5	-6,2/6,5	-6,1/6,4	6,5/6,7/7,3	4,1/-/-	4,9/-/5,6	4,8/-/-
Gesamt	—	-7,5/8,2	-7,7/8,4	-7,9/8,4	8,5/8,7/9,6	4,9/-/-	6,0/-/6,9	5,9/-/-
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	—	-180/197	-185/202	-190/202	204/209/231	132/-/-	161/-/185	158/-/-
<b>Höchstgeschwindigkeit in km/h</b>								
5-Gang/5-Gang-Sport/Automatik								
Limousine	165/165/-	-170/163	-188/178	-200/195	208/209/200	170/-/-	175/-/170	188/-/-
Caravan	-/-	-165/158	-183/173	-195/190	203/203/195	165/-/-	170/-/165	183/-/-
<b>Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s</b>								
5-Gang/5-Gang-Sport/Automatik								
Limousine	16,0/16,0/-	-14,5/16,5	-11,5/13,5	-10,0/11,0	9,0/9,0/10,5	15,0/-/-	14,5/-/15,5	12,0/-/-
Caravan	-/-	-15,0/17,0	-12,0/14,0	-10,5/11,5	9,5/9,5/11,0	15,5/-/-	15,0/-/16,0	12,5/-/-
<b>Steigfähigkeit max. in %</b>								
5-Gang/5-Gang-Sport/Automatik								
Limousine	48,5/44,0/-	-46,0/50,5	-55,5/58,0	-/>>60/>60	>60/>60/>60	56,5/-/-	>60 / - />60	>60/-/-
Caravan	-/-	-44,0/48,0	-53,0/55,0	-/>>60/>60	>60/>60/>60	53,5/-/-	>60 / - /57,5	>60/-/-
<b>Anhängelast bei 12 % Prüfteigung in kg</b> gebremst/ungebremst								
5-Gang-Getriebe								
Limousine	650/540	-/-	-/-	-/-	-/-	1150/600	1300/635	1300/675
Caravan	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	1100/600	1300/665	1250/675
5-Gang-Sportgetriebe								
Limousine	650/540	1000/570	1150/570	1250/595	1300/615	-/-	-/-	-/-
Caravan	-/-	900/600	1100/600	1200/625	1300/650	-/-	-/-	-/-
4-Stufen-Automatikgetriebe								
Limousine	-/-	1000/570	1200/570	1200/595	1200/615	-/-	1200/635	-/-
Caravan	-/-	950/600	1100/600	1150/625	1150/650	-/-	1200/665	-/-
<b>Reifengröße</b>								
	175/70 R14	185/65 R15	185/65 R15	195/60 R15	195/60 R15	175/70 R14	185/65 R15	185/65 R15
<b>Rädergröße</b>								
	5 1/2 Jx14	6 Jx15	6 Jx15	6 Jx15	6 Jx15	5 1/2 Jx14	6 Jx15	6 Jx15

● = Serie ○ = Sonderausstattung — = nicht verfügbar

<sup>1)</sup> Nur bei Limousine 3- oder 5-türig  
<sup>2)</sup> Serie bei Caravan und Limousine 4-türig  
<sup>3)</sup> Nicht für Astra Sport  
<sup>4)</sup> In Verbindung mit Automatikgetriebe Drehstromlichtmaschine 100 A  
<sup>5)</sup> Automatik, Limousine 3-türig  
<sup>6)</sup> Automatik, Limousine 4-/5-türig  
<sup>7)</sup> 5-Gang Sport, Limousine 3-türig  
<sup>8)</sup> 5-Gang Sport, Limousine 4-/5-türig

	Astra Limousine 3-türig	Astra Limousine 4-türig	Astra Limousine 5-türig	Astra Caravan 5-türig
<b>Wagenabmessungen in mm</b>				
Länge	4110	4252	4110	4288
Breite exkl./inkl. Außenspiegel	1709/1987	1709/1987	1709/1987	1709/1987
Höhe (bei Leergewicht)	1425	1425	1425	1510 <sup>12)</sup>
Radstand	2606	2606	2606	2611
Spurweite vorn	1484	1484	1484	1484
Spurweite hinten	1472	1472	1472	1472
<b>Wendekreis in m</b>	10,80	10,80	10,80	10,80
<b>Gepäckraumabmessungen in mm</b>				
Länge am Boden bei umgeklappten Rücksitzen	1548	1678	1548	1668 <sup>13)</sup>
Länge am Boden bis Rücksitzlehne	834	966	834	1042
Höhe der Ladekante	676	680	668	544
Laderaumhöhe maximal	810	—	810	886
Öffnungshöhe	815	—	815	788
Breite am Radeinbau	1100	1052	1096	1107
Öffnungsweite in Höhe Gürtellinie	966	—	966	1106
<b>Gepäckraum-/Laderauminhalt in l</b> nach ECIE-Messmethode Nur Gepäckraum (bei Caravan bis Laderaumabdeckung)				
Bei umgeklappten Rücksitzen bis unters Dach	370	460	370	480
<b>Gewichte und Achslasten in kg</b>				
Grundmodelle mit serienmäßigem Motor				
Leergewicht inkl. 75 kg Fahrergewicht	1104	1124	1124	1209
Zulässiges Gesamtgewicht	1555	1575	1575	1690
Zulässige Vorderachslast	805	805	805	835
Zulässige Hinterachslast	820	820	820	885
Zuladung	451	451	451	481
Zulässige Dachlast <sup>14)</sup>	100	100	100	100
<b>Kraftstofftank-Füllmenge in l</b>				
	52	52	52	52

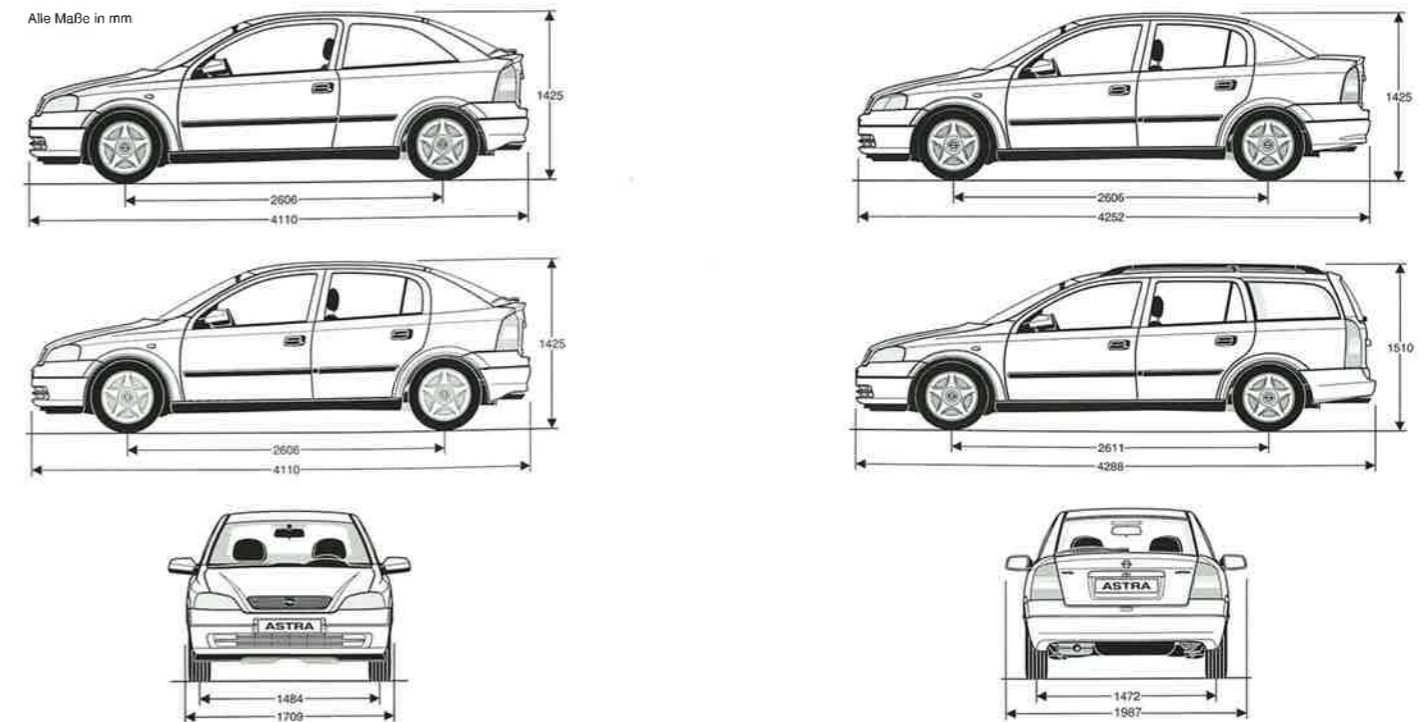
<sup>12)</sup> Inklusive Dachreile

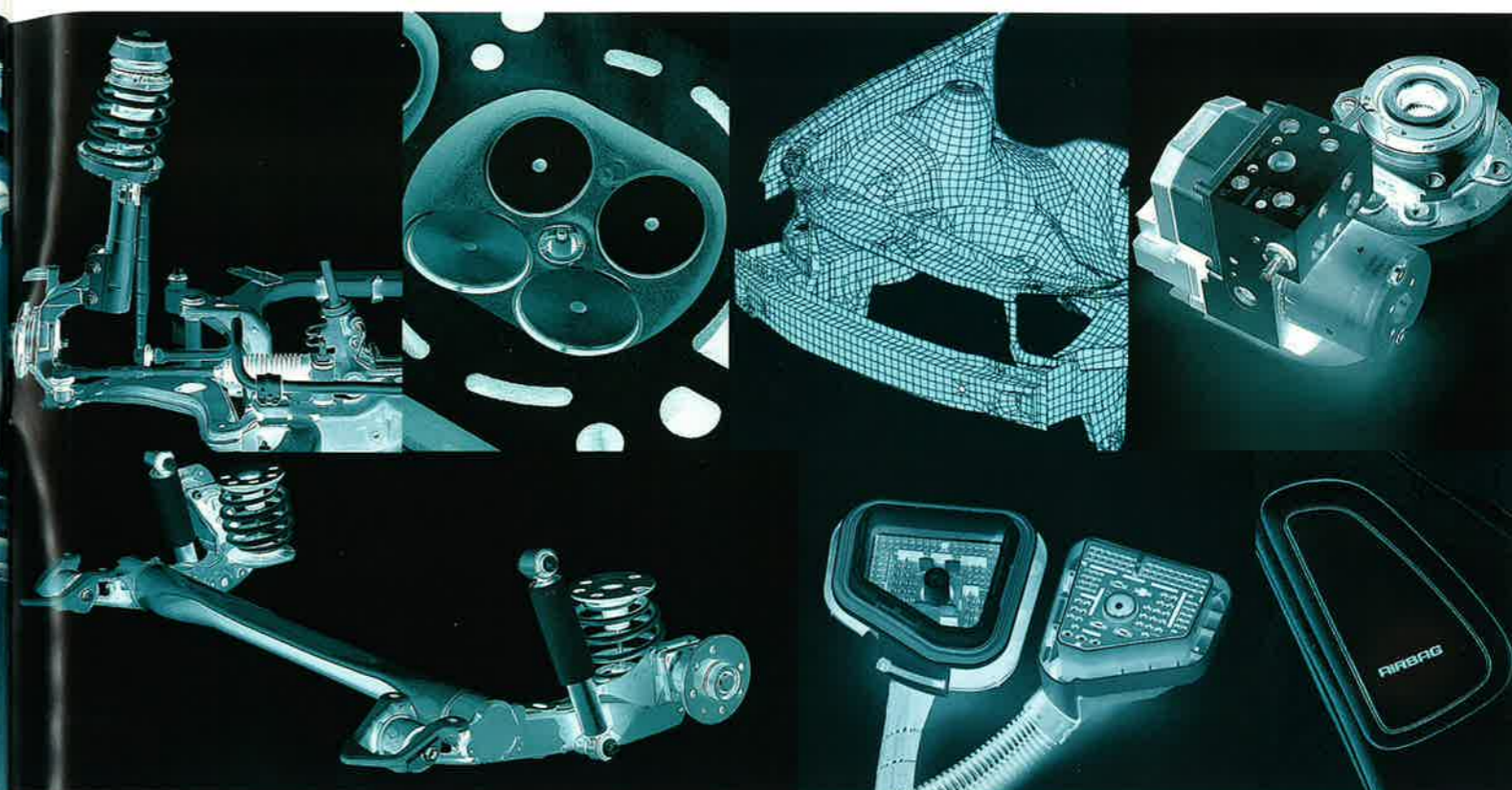
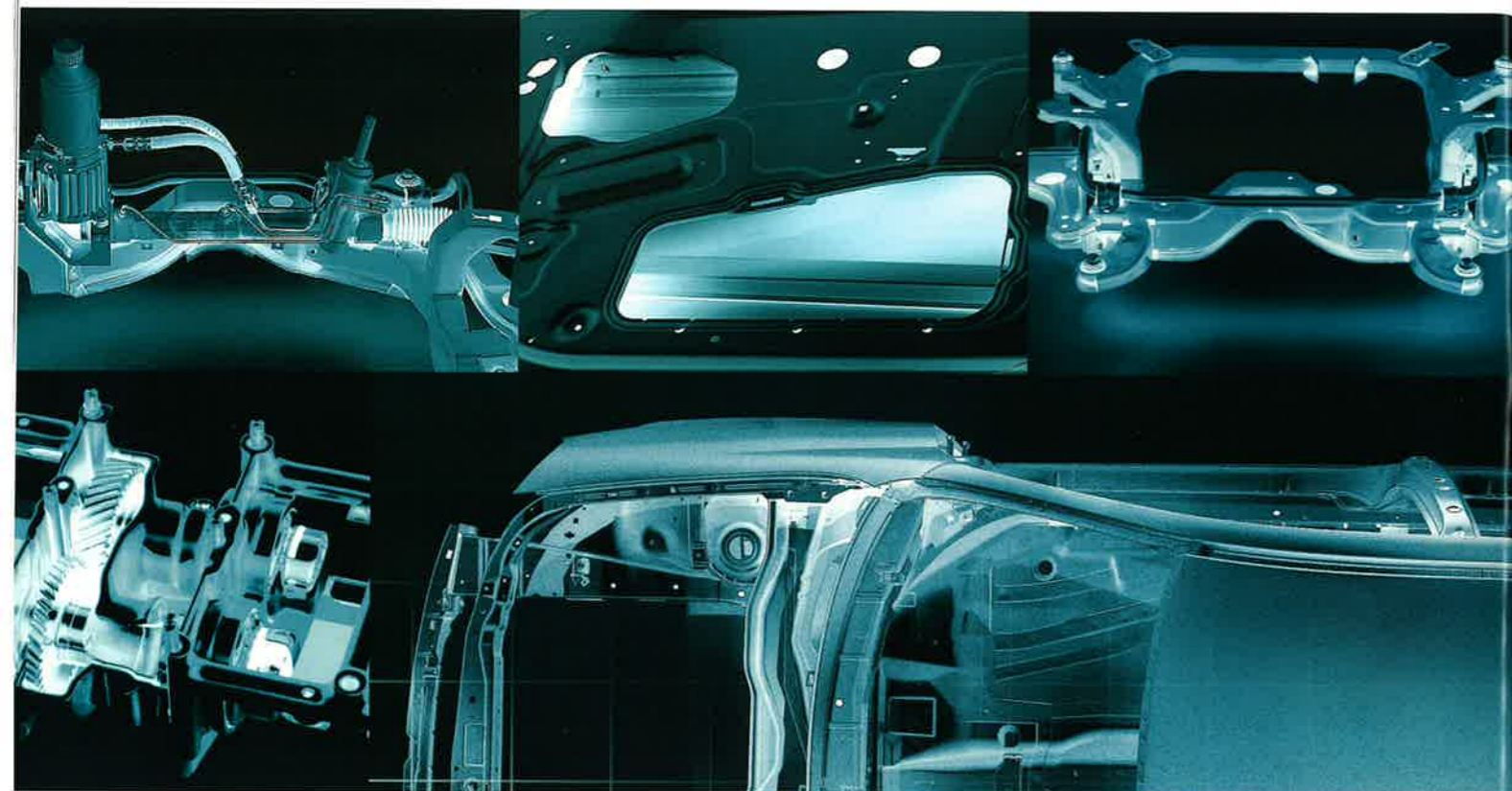
<sup>13)</sup> 1768 bei nur umgeklappter Rücksitzlehne

<sup>14)</sup> Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren

**Alle Werte beziehen sich auf Basismodelle mit serienmäßiger Ausstattung.** Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 93/116 EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. **Zusätzliche Ausstattungen** können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO<sub>2</sub>-Werten führen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen bzw. die zulässige Anhängelast reduzieren. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei maximal halber Zuladung.

Alle Maße in mm





**ABS**

Elektronisch geregeltes Antiblockiersystem. Verhindert das Blockieren der Räder, das Fahrzeug bleibt auch bei Vollbremsung lenkbar.

**AIRBAGSYSTEM**

Der Astra verfügt über vier Airbags: Je ein Opel Full Size Airbag bietet Fahrer und Beifahrer Schutz bei einer frontalen Kollision, je ein Seitenairbag in den Vordersitzen schützt bei einem seitlichen Aufprall.

**AUSGLEICHSWELLEN**

Der 2.0 16V ECOTEC-Motor des Astra ist mit zwei Ausgleichswellen ausgerüstet,

die gegenläufig mit der doppelten Umdrehungszahl der Kurbelwelle rotieren. Dadurch werden Massenkkräfte kompensiert, die sonst bei Vierzylindermotoren auftreten und störende Vibrationen auslösen.

**BORDCOMPUTER UND CHECK CONTROL SYSTEM**

Das Check Control System überwacht wichtige Fahrzeugfunktionen und zeigt ggfs. entsprechende Warnungen im Multi Info Display an, z. B. Motorölstand, Kühlwasserverlust, Fehler in der Beleuchtungsanlage, der Motorelektronik oder des Automatikgetriebes. Der Bordcomputer unter-

stützt den Fahrer durch doppelte nützliche Informationen wie z. B. Reichweite, Durchschnittsgeschwindigkeit und Durchschnittsverbrauch. Seine Bedienung erfolgt über einen Schalter am Wischerhebel, die Anzeige erfolgt ebenfalls im Multi Info Display.

**DIEBSTAHLWARNANLAGE**

Überwachung des Fahrzeugs über Ultraschallsensoren im Innenraum und Kontakte in Türen, Motorhaube und Heckklappe. Aktiviert bei unberechtigtem Zugriff die elektronische Wegfahrsperre und löst akustischen sowie optischen Alarm aus.

**DIREKTEINSPRITZUNG**

Besonders effiziente Technik zur Gemischaufbereitung bei den 2.0 DI 16V- und DTI 16V ECOTEC-Motoren. Hier wurde die Direkteinspritzung mit Vierventil-Technik kombiniert und ermöglicht so gute Fahrleistungen und hohen Fahrkomfort bei niedrigem Verbrauch.

**DSA-SICHERHEITSFAHRWERK**

Dynamic Safety Action-Fahrwerk mit selbststeuernden Eigenschaften und hochpräzise geführter Hinterachse. Garantiert hohe Reserven an aktiver Sicherheit unter allen Fahrbedingungen.

**„EASY ENTRY“ MIT MEMORYFUNKTION**

Erleichtert beim Astra 3-Türer den Ein- und Ausstieg für die Fondpassagiere. Beim Vorklappen der Lehne fahren die Frontsitze automatisch nach vorn und beim Zurückklappen wieder in die Ausgangsposition zurück.

**EHPS**

Elektrohydraulische Servolenkung, serienmäßig bei allen Astra. Im Gegensatz zur konventionellen Servolenkung braucht EHPS im Betrieb weniger Leistung und spart dadurch Kraftstoff.

**EINKLEMMSCHUTZ**

Sicherheitselektronik an

allen elektrisch betätigten Fenstern des Astra. Erkennt selbständig Hindernisse beim Schließen und schützt vor Verletzungsgefahr bei unsachgemäßer Bedienung, z. B. durch spielende Kinder.

**PRS**

Das Pedal Release System bewirkt, dass Brems- und Kupplungspedal bei einem schweren Frontaufprall freigegeben werden. Dieser von Opel patentierte Mechanismus mindert die Gefahr von Bein- und Fußverletzungen für den Fahrer.

**TC PLUS-SYSTEM**

Traktionskontrolle mit Bremseingriff. Beim konven-

tionellen TC-System wird das Durchdrehen der Antriebsräder durch automatische Zurücknahme der Motorleistung verhindert. Beim TC Plus-System des Astra 1.8 16V und 2.0 16V bewirkt ein zusätzlicher Eingriff der Bremsen am durchdrehenden Antriebsrad – z. B. beim Anfahren und Beschleunigen bei links und rechts unterschiedlich griffiger Fahrbahnoberfläche – noch bessere Bodenhaftung. Damit hat das TC Plus-System gleichzeitig die Funktion eines Sperrdifferenzials.

**VOLLVERZINKTE KAROSSERIE**

Die Karosserie des Astra

ist komplett mit Zink beschichtet. Diese schützende Zinkschicht ist elektrolytisch aufgebracht und hat eine äußerst homogene Struktur. Sie ermöglicht es, für den Astra eine 12-jährige Garantie gegen Durchrostung zu gewähren.

**WANDLER-ÜBERBRÜCKUNGS-KUPPLUNG**

Im Astra-Automatikgetriebe eingesetzte Technik zur Reduktion des Kraftstoffverbrauchs auf Langstrecken. Sie erlaubt, dass auch in der dritten und vierten Fahrstufe extrem niedrigtourig gefahren werden kann, ohne dass störendes Ruckeln auftritt.

## MIT HOHER SERVICEQUALITÄT ZUR KUNDENBEGEISTERUNG.

Opel bleibt auch nach dem Kauf Ihr Partner rund ums Auto: Was beim Astra mit der 12-Jahres-Garantie gegen Durchrostung beginnt, geht in der zuverlässigen Betreuung nach Auslieferung weiter. Denn hohes Qualitätsniveau in der Produktion verpflichtet auch zu Top-Service. Dazu gehört das intensive Training der Werkstatt-Teams, die ebenso professionell arbeiten wie unsere Ingenieure und unsere Fachkräfte, die in der Produktion nicht nur die internationale Norm ISO 9001, sondern auch unsere noch weit strengeren Maßstäbe erfüllen. Europaweit sind wir in Ihrer Nähe: 7000 Service-Betriebe halten Ihren Opel zuverlässig am Laufen. Wenn Sie unterwegs Hilfe brauchen, die Opel Assistance ist in über 30 europäischen Ländern rund um die Uhr für Sie da. Oder Sie wollen das Aktuellste wissen, besuchen Sie uns doch im Internet. Unser Service kennt keine Grenzen, damit Sie ein zufriedener Opel Kunde werden. Den besten Anfang machen Sie mit einer Probefahrt im Astra.



*„Opel Assistance. Kann ich Ihnen helfen?“ Dieser Service ist rund um die Uhr für Sie im Einsatz. Wo auch immer in Europa Sie mit Ihrem Opel unterwegs sind.*

### **OPEL ASSISTANCE.**

Die kostenlose Mobilitätsgarantie für alle Opel Neufahrzeuge im ersten Jahr. Wo immer Sie unterwegs sind, die Opel Assistance hilft Ihnen weiter. In über 30 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagenservice, Hotelunterbringung oder der Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug. Und noch ein zusätzliches Opel Plus: Falls Sie diese Leistungen nicht mehr missen möchten, gibt's eine kostengünstige Verlängerung der Opel Assistance für das zweite und dritte Jahr.



Außerdem auf Wunsch: Opel Assistance Premium, das Extra-Schutz-Paket zu attraktivem Preis mit noch weiter reichenden Leistungen. Falls Sie mehr über die Mobilitäts-garantie für Opel Neufahrzeuge wissen möchten, Ihr freundlicher Opel Händler informiert Sie gern!

### **TEILE- UND ZUBEHÖRSERVICE.**

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Händler. Fragen Sie Ihren Opel Händler, er berät Sie gern.



### **EUROPAWEITER KUNDENSERVICE.**

In ganz Europa stehen rund 7000 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, dass Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum instand gesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.

### **OPEL IN DEN NEUEN MEDIEN.**

Der gewohnte Opel Service macht auch vor dem neuen Medienzeitalter nicht halt: Bereits seit dem 1.1.1996 präsentiert sich Opel im Internet. Die Adresse für die Opel Homepage mit viel Wissenswertem nicht nur rund um das Auto lautet: <http://www.opel.de> Besuchen Sie Opel im Internet.

### FINANZIERUNGS- ANGEBOTE.

Die Opel Bank bietet Ihnen auf Basis interessanter Finanzierungsangebote Ihre Finanzierung nach Maß. Und dieses Maß legen Sie bei Ihrem Auto ganz allein fest – nach Ihren persönlichen Anforderungen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

### LEASING- ANGEBOTE.

Z. B. über Opel Leasing können Sie Ihren Opel auch leasen. Leasing passt sich Ihren finanziellen Bedürfnissen und Möglichkeiten an, denn z. B. nach einer Mietsonderzahlung zahlen Sie nur noch für die Nutzung Ihres Fahrzeuges – mit niedrigen Monatsraten während der Vertragszeit. Damit bleiben Sie finanziell flexibel. Ihr Opel Händler berät Sie gerne.

### OPEL MASTER LEASE.

Die Opel Master Lease GmbH bietet Ihnen die komplette Fuhrparkverwaltung aus einer Hand. Mit einem Leistungspaket, das maßgeschneidert nach den Bedürfnissen Ihres

Unternehmens zusammengestellt wird. Fragen Sie Ihren freundlichen Opel Händler.

### OPEL INSPEKTIONS- GARANTIE MIT DER OPEL SERVICE-CARD.

Für alle Astra-Modelle ab Baujahr 9/95 gibt es jetzt die umfangreichen Serviceleistungen der Opel Inspektionsgarantie mit der Opel Service-Card. Bei regelmäßiger Durchführung des Servicechecks bzw. der Inspektion durch Ihren Opel Betrieb sind damit im Pannenfall die Kosten für Pannenhilfe, Ersatzfahrzeug sowie etwaige Reparaturkosten bis zum nächsten Servicetermin nach 15 000 km oder einem Jahr abgedeckt, und das viele Jahre lang. Ihr Opel Betrieb informiert Sie gern im Detail.

### VERSICHERUNGS- SERVICE.

Wir empfehlen Ihnen den Opel Händler-Versicherungsdienst (OVD) für alle Versicherungen rund um das Auto (Haftpflicht-, Voll- und Teilkasko-, Insassenunfall-, Rechtsschutz-, Mobilitäts- und Garantiversicherungen). Für den Fall der Fälle haben

Sie dann nur einen Ansprechpartner. Er regelt für Sie alles schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

### OPEL RENT MIET- WAGENSERVICE.

Opel rent erhält Ihre Mobilität, wenn Ihr Fahrzeug, bedingt durch einen Werkstattaufenthalt, einmal ausfallen sollte. Ebenso können Sie zu günstigen Mietpreisen Ihren Wunsch Opel in Ruhe testen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

### NEUWAGEN- GARANTIE.

1 Jahr Opel Neuwagen-garantie. Diese Garantie gilt für alle Opel Neufahrzeuge für 12 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. ab Lieferung durch den Vertragshändler – ohne Kilometerbegrenzung.

### MAJOR GUARD.

Mit dieser 2-jährigen Reparaturkosten-Versicherung verlängern Sie die Garantie für Ihren Neuwagen auf insgesamt 3 Jahre. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

### 12 JAHRE GARAN- TIE GEGEN DURCH- ROSTUNG.

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Inspektionsscheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

### 3 JAHRE GARAN- TIE FÜR OPEL STARTERBATTERIE.

Mit der 3-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch jede später eingebaute Original Opel Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

### 1 JAHR OPEL GEWÄHRLEISTUNG FÜR ORIGINAL OPEL TEILE UND ZUBEHÖR.

Die Opel Vertragspartner geben Ihnen für Original Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung. Natürlich ohne Kilometerbegrenzung. Aus- und Einbau eingeschlossen, sofern er in einer Opel Vertragswerkstatt erfolgt.

# OPEL LIVE INFOTAINMENT

*rund ums Automobil*

Auf dem Opel Werksgelände in Rüsselsheim ist ein Infotainment-Park entstanden, der in ganz Europa seinesgleichen sucht: Opel Live. Was Sie schon immer über Automobile wissen wollten, hier erfahren Sie es. Und noch viel mehr. Denn Außenstehende können sich kaum vorstellen, wie viel Technik, Know-how und Ideen hinter der Marke mit dem Blitz stehen. Beginnen Sie mit einer aufregenden Tour der Sinne, und tauchen Sie ein in die interaktive Erlebniswelt. Oder besuchen Sie die Werkshalle K 48 mit 3-D-Kino, Fahrsimulator und After Dark Ride, wo Maschinen und Roboter mit Licht- und Soundeffekten zum Leben erwachen. Nicht zu vergessen die Tram-tour durch das Opel Werk und unsere Oldtimersammlung. Interessante Stunden, vollgepackt mit Aha-Erlebnissen. In einer faszinierenden Erlebniswelt, die nicht nur Opel Fahrern offen steht. Von April bis Oktober täglich und von Oktober bis März von Mittwoch bis Sonntag. Egal, wie Sie Ihr Auto zuvor gesehen haben – nach Opel Live werden Sie es anders sehen. Viel Vergnügen!



Opel Live GmbH  
Friedrich-Lutzmann-Ring 2  
65423 Rüsselsheim  
Tel.: 0 61 42/76 56 00  
Fax: 0 61 42/76 56 19  
Internet: <http://www.opel-live.de>