

ASTRA

McCANN-ERICKSON



350/1 Best.-Nr.: 01/01067/9801 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.
Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (03/98). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.
ADAM OPEL AG, Rüsselsheim





STELLEN SIE HOHE ANSPRÜCHE, UND LASSEN SIE SICH VON DIESER AUTOPERSÖNLICHKEIT BEGEISTERN: VON EINER DYNAMIK, FAHRKULTUR UND TECHNOLOGIE, DIE SIE BISHER NUR VON DER GEHOBENEN MITTELKLASSE KANNTEN.

DAS DYNAMISCHE DESIGN IST ELEGANT UND FUNKTIONAL ZUGLEICH. DER ASTRA IST MIT DEM ZIEL KONZIPIERT, IHNEN IN DER KOMPAKTKLASSE EIN GROSSZÜGIGERES NIVEAU, MEHR SOUVERÄNITÄT UND QUALITÄT ZU BIETEN.

Mensch und
Astra 4

Hohe Qualität für
Wertstabilität 26

Gemeinsam an Sicher-
heit denken 30

Die neue Triebwerks-
kultur 36

Technik von
A bis Z 44

Zufriedenheit durch
Service 46





„NUR WENN ALLE DETAILS GELINGEN,
STIMMT AUCH DAS GANZE.“

DER NEUE ASTRA MACHT IHNEN
LEUCHTENDE AUGEN.



DIESES AUTOMOBIL IST DESIGN IN SEINER
KONSEQUENTESTEN FORM: DIE MARKANTEN,
TRANSPARENTEN DOPPELSCHINWERFER IN
FREIFORMTECHNIK UND DIE MOTORHAUBE
MIT INTEGRIERTEM TRAPEZFÖRMIGEM GRILL
PRÄGEN DAS ATTRAKTIVE UND UNVERWECHSEL-
BARE GESICHT DES NEUEN ASTRA.

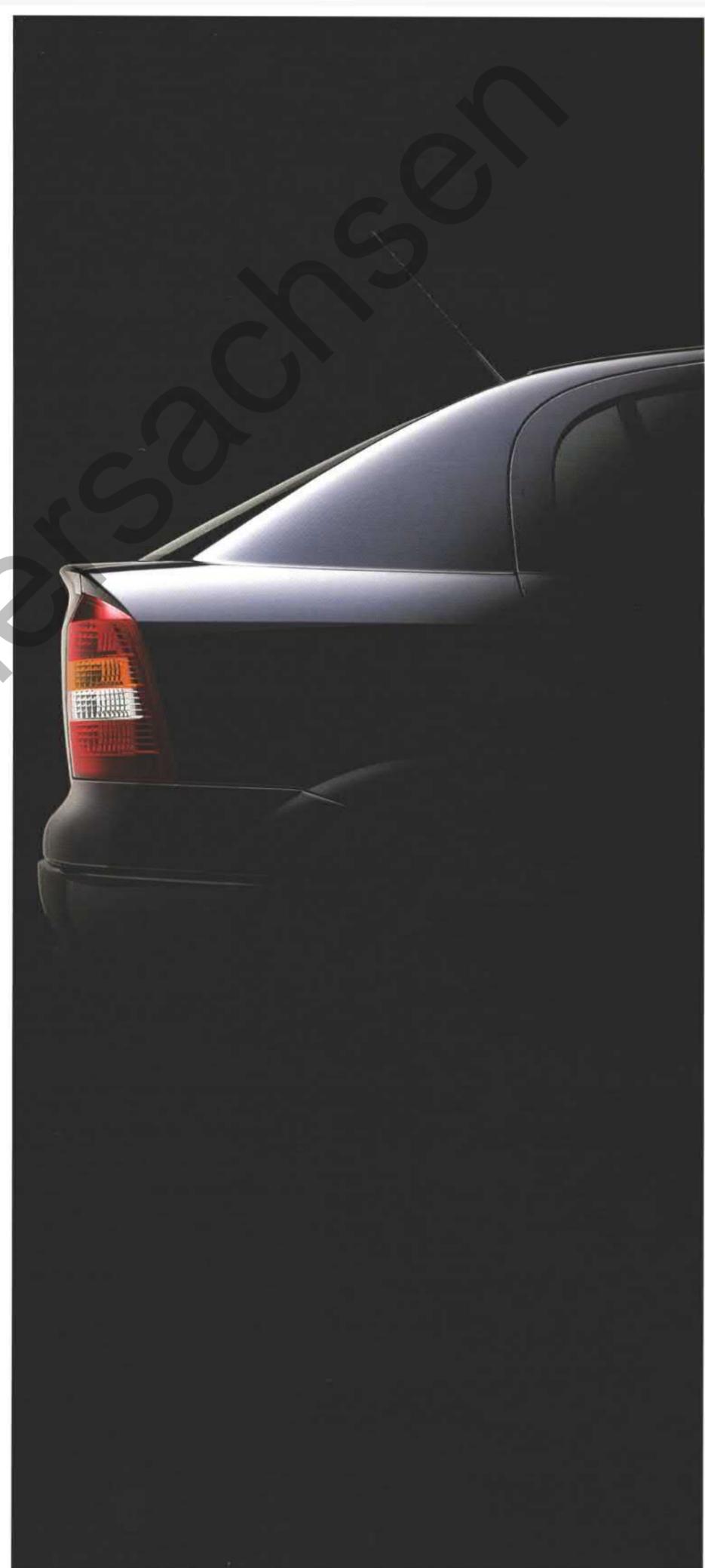


ÄNDERN SIE MAL GRÜNDLICH IHRE HECKANSICHTEN.

WAS BEIM NEUEN ASTRA VORN DYNAMISCH BEGINNT, SETZT SICH BIS ZUM HECK KONSEQUENT FORT: DIE KEILFORM MIT ANSTIEGENDER GÜRTELLINIE. JEDE KAROSSERIEVARIANTE HAT IHR EIGENSTÄNDIGES PROFIL: DER 3TÜRER MIT COUPÉ-ANMUTUNG, DIE 5TÜRIGE LIMOUSINE MIT IHREN CHARAKTERISTISCHEN C-SÄULEN UND DER CARAVAN MIT SEINEM SPORTIVEN HECKABSCHLUSS.



„ICH MAG EIN AUTO, DEM MAN NACHSCHAUT. DAS GEHT DIR DOCH AUCH SO.“





Opel Team - Wiedersach.com

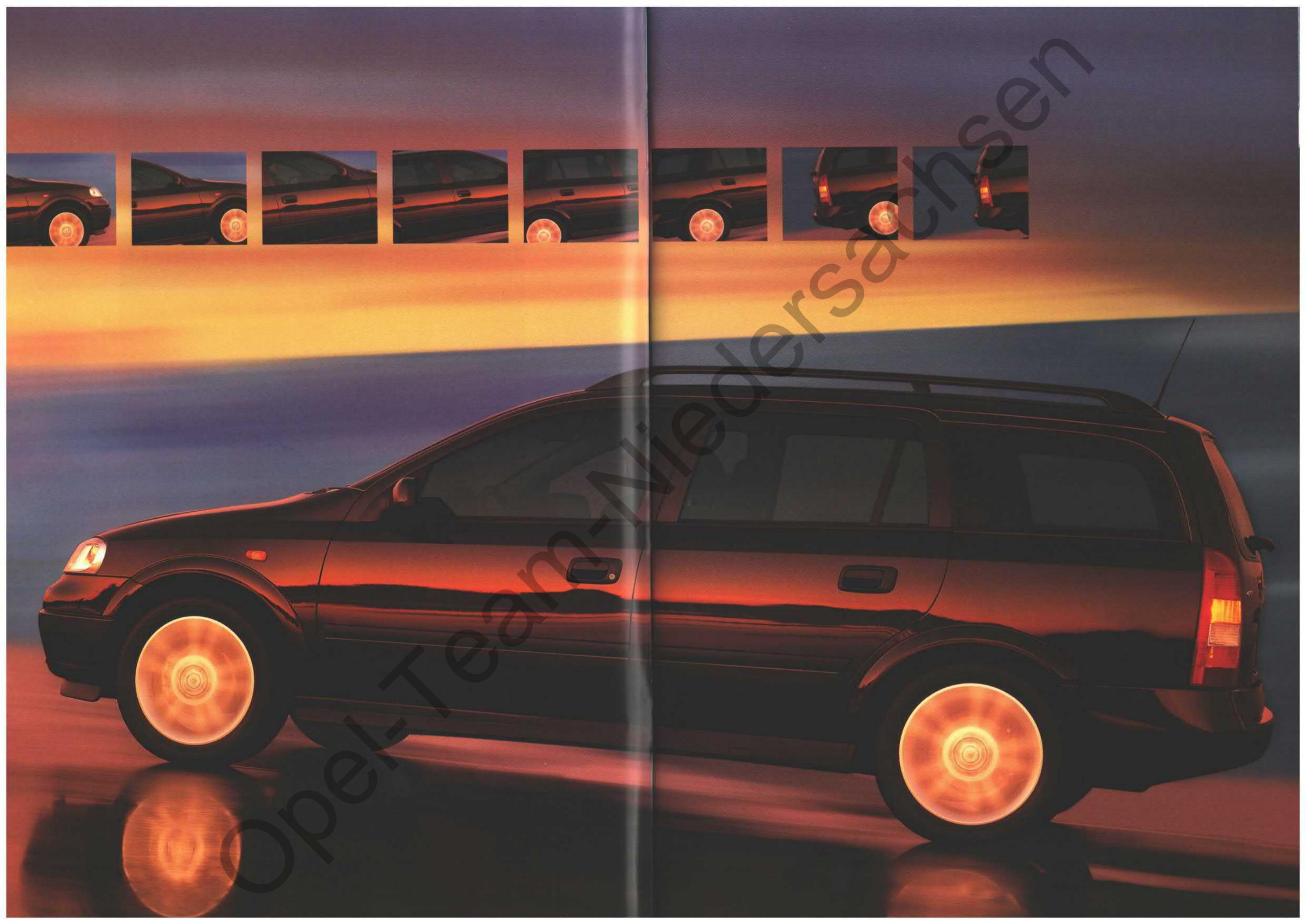


DER CARAVAN, DER EIN SPORTLICHES FAMILIEN-MOBIL IST.

DER ASTRA CARAVAN IST DER MEIST-VERKAUFTE KOMBI SEINER KLASSE. DIESER ERFOLG WIRD FORTGESETZT: DENN ÜBER SEIN DESIGN, SEINE VIELSEITIGKEIT, GERÄUMIGKEIT UND FUNKTIONALITÄT HIN-AUS BRINGT ER JETZT NOCH MEHR GROSS-ZÜGIGKEIT, SICHERHEIT UND KOMFORT FÜR IHRE IDEEN MIT.



„WENN MEIN FAHRRAD DRIN IST, DARF MEINE KLEINE SCHWESTER AUCH MIT.“

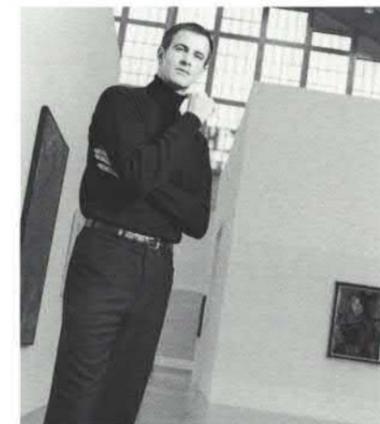


Opel Team - Niederrachsen

DYNAMIK PLUS ERGONOMIE ERGIBT
FAHRER-SOUVERÄNITÄT.



HINTER DEM SPORTLICHEN 3-SPEICHEN-
LENKRAD SEHEN SIE EIN COCKPITDESIGN,
DAS DIE KONTROLLE ÜBER IHREN ASTRA
ZUM VERGNÜGEN MACHT. DENN INSTRU-
MENTE UND BEDIENUNGSELEMENTE SIND
NACH NEUESTEN ERGONOMISCHEN ER-
KENNTNISSEN FAHRERORIENTIERT PLAZIERT.



„FUNKTIONALER UND ELEGANTER KANN
MAN EIN COCKPIT KAUM GESTALTEN.“



Reichweite 261 km
15:26 s
HR3 20.0:



AIRBAG

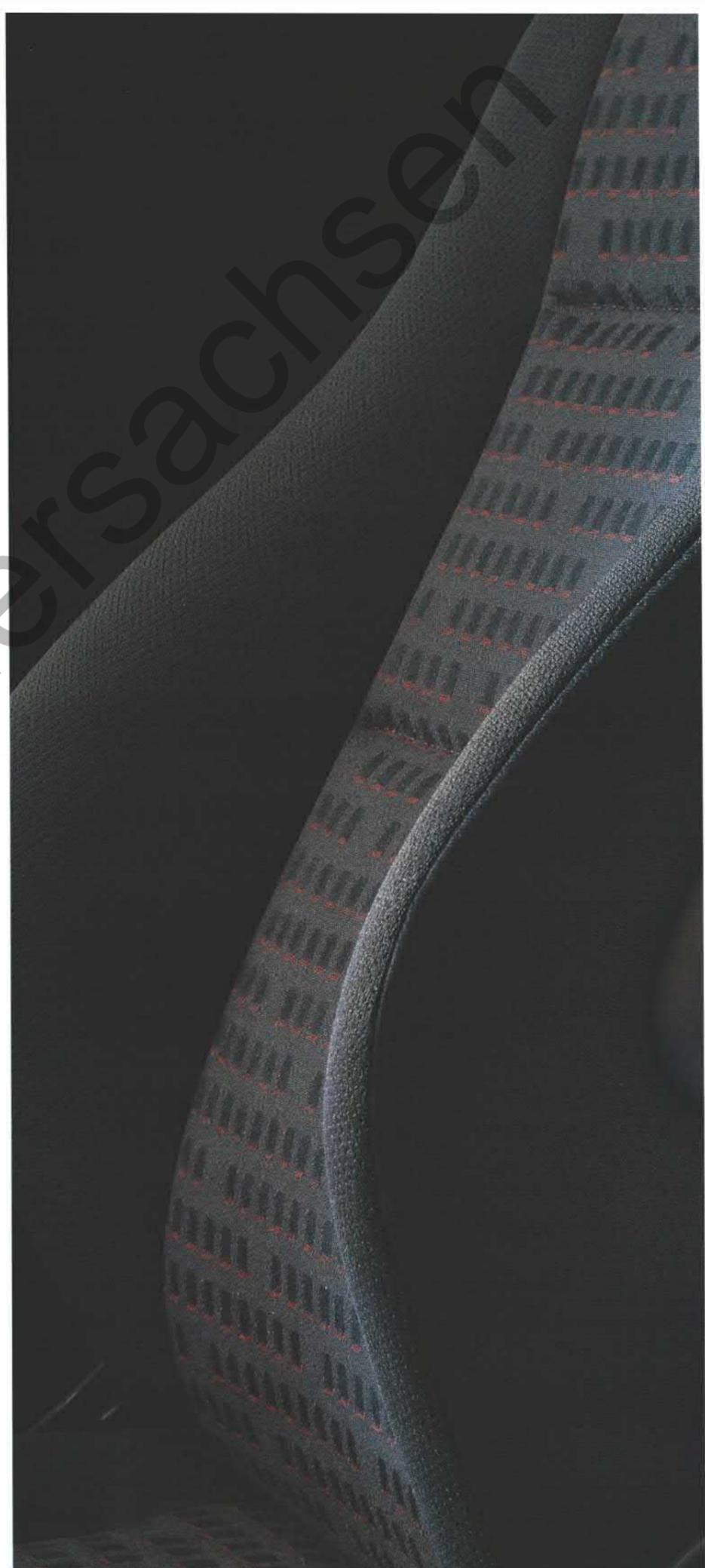
OpelTeam.de

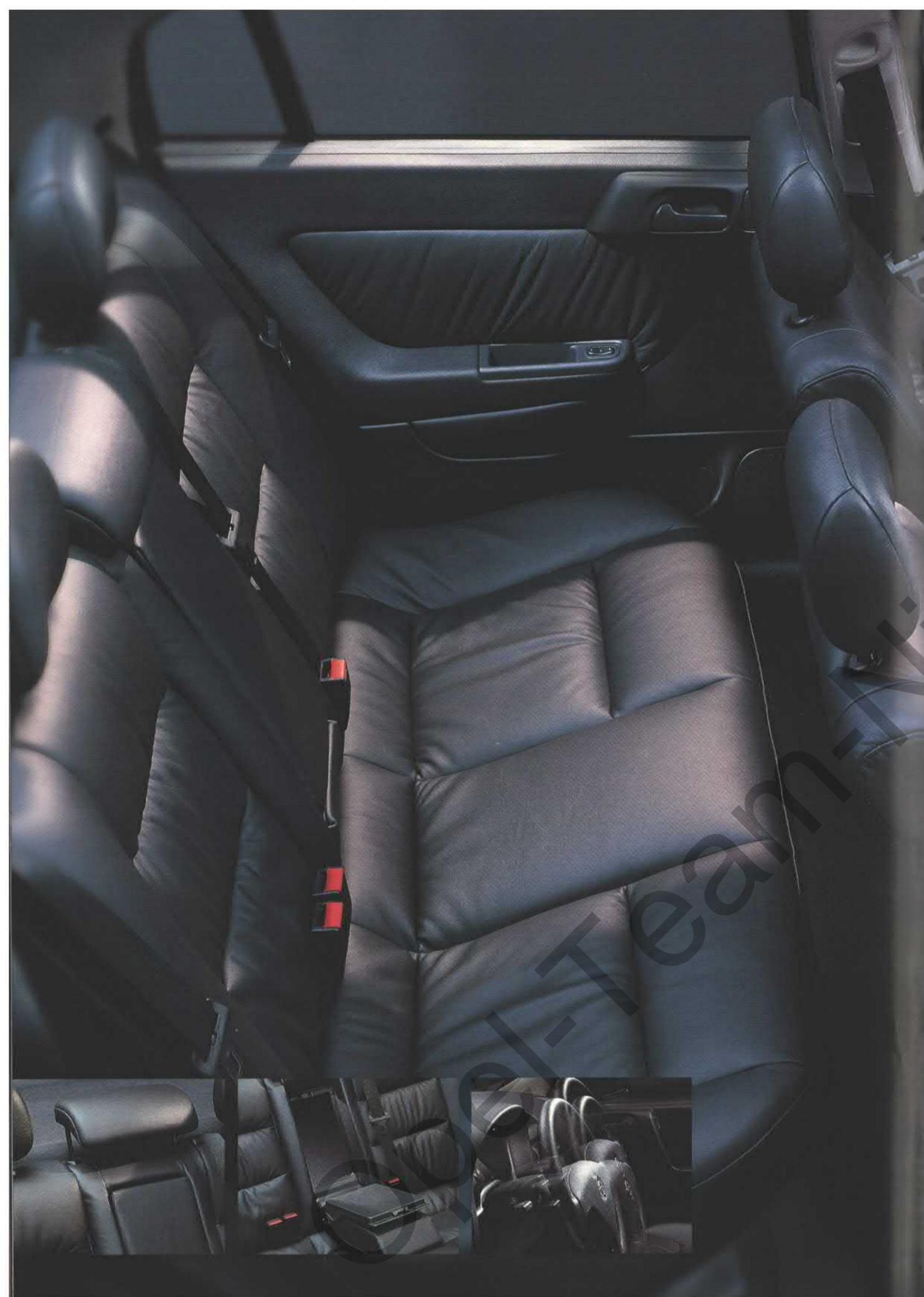
LASSEN SIE SICH VOM ASTRA-KOMFORT VERWÖHNEN.

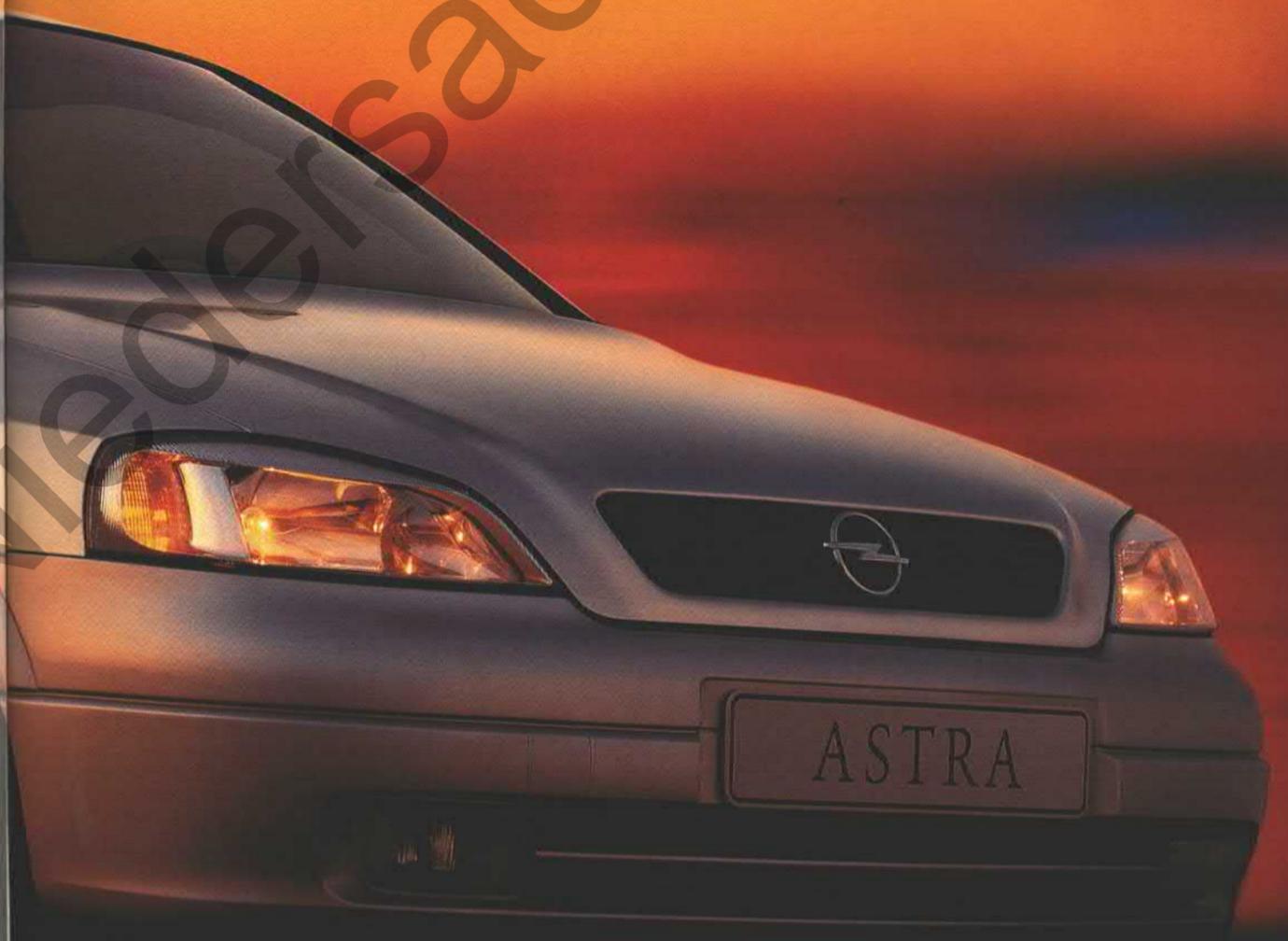
DURCH DEN EXTREM LANGEN RAD-
STAND UND DIE WEIT VORGEZOGENE
FRONTSCHIEBE WIRKT DER ASTRA INNEN
NOCH GRÖßER. GROSSZÜGIG WIRD ER
DURCH SEINE KOMFORTSITZE UND SEIN
REPRÄSENTATIVES AMBIENTE, DAS SIE MIT
ZAHLEICHEN HOCHWERTIGEN AUSSTAT-
TUNGSVARIANTEN IN IHREM STIL UND
OHNE KOMPROMISSE GESTALTEN KÖNNEN.



„ICH LASS' MICH UNGERN EINSCHRÄN-
KEN. SCHON GAR NICHT BEIM AUTO.“

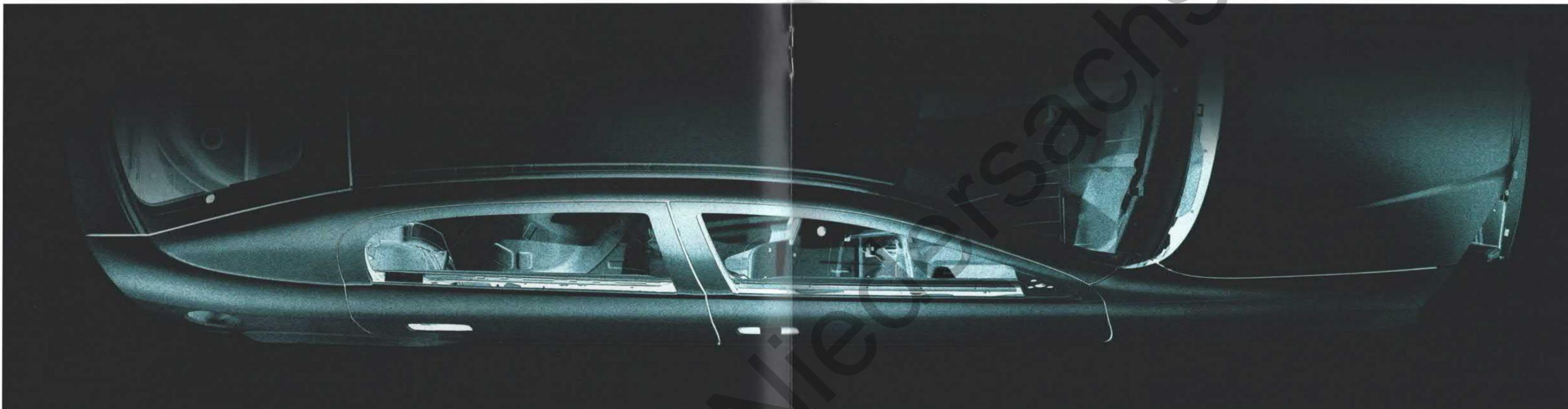




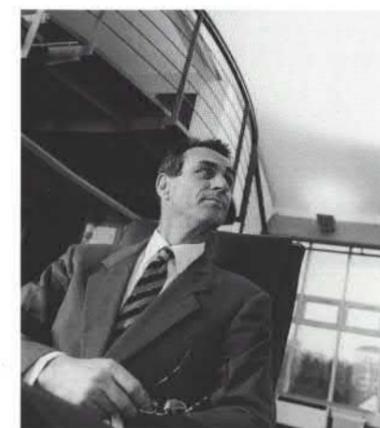


Opel-Teaser
Kilometer
sachseln

MEHR FREUDE UND WERTSTABILITÄT
DURCH HOHE QUALITÄT.

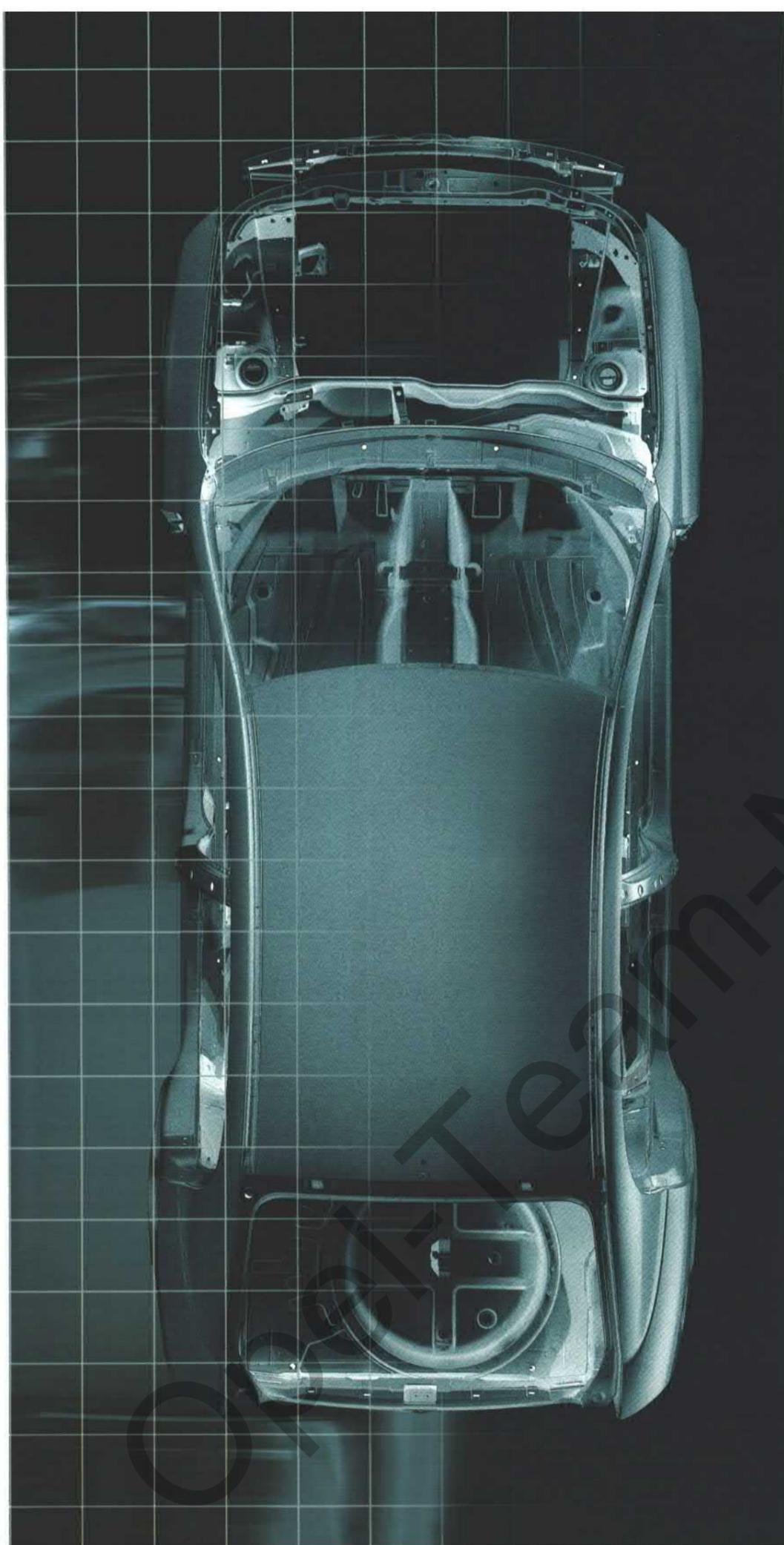


NEU IST JEDES AUTO EINE FREUDE.
DOCH ES KOMMT DARAUF AN, WAS ES AN
ZUVERLÄSSIGKEIT UND LANGLEBIGKEIT
MITBRINGT. Z.B. DIE VOLLVERZINKTE
KAROSSERIE DES ASTRA MIT 12 JAHREN
GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG:
EINER DER BAUSTEINE FÜR QUALITÄT UND
EIN LANGES AUTOLEBEN.



„DER WAHRE WERT EINES AUTOS ZEIGT
SICH ERST NACH JAHREN.“

Neue Technologien sichern die Langzeit-Qualität des neuen Opel Astra. Hochwertige Bleche und Stähle sowie deren kontrollierte Konservierung und Montage sind Voraussetzung für Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und Ihre Zufriedenheit.

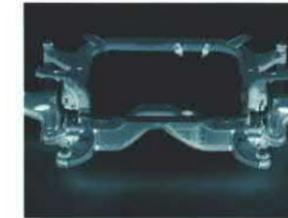


OHNE LACK ZEIGT DER ASTRA, WAS IN IHM STECKT.

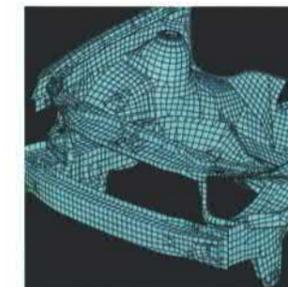
Wir möchten Ihnen den neuen Astra zur nüchternen Beurteilung einmal ganz nackt und ohne Lack zeigen. Dann verstehen Sie, warum wir Ihnen viele Jahre Freude an ihm versprechen.

So haben wir mit hohem konstruktivem Aufwand den Fahrkomfort gesteigert, das Fahrverhalten optimiert und das Geräuschniveau gesenkt. Dafür wurde die Biege- und Verwindungssteifigkeit der Karosserie deutlich erhöht. Das läßt auch geringere Spaltmaße zu. Durch die Entkoppelung der Anschlußpunkte zwischen Karosserie und Fahrwerk werden Schwingungen und Vibrationen vom Innenraum weitgehend ferngehalten.

Als langfristiger Korrosionsschutz kommt eine Vollverzinkung zum Einsatz. Diese Technologie haben wir mit einer neuentwickelten automatisierten Hochdruck-Hohlraumversiegelung kombiniert. Das Ergebnis: lückenloser Schutz und 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung. Das beruhigt.



Der Fahrschemel mit 6 Entkoppelungspunkten optimiert Fahrkomfort und Handling.



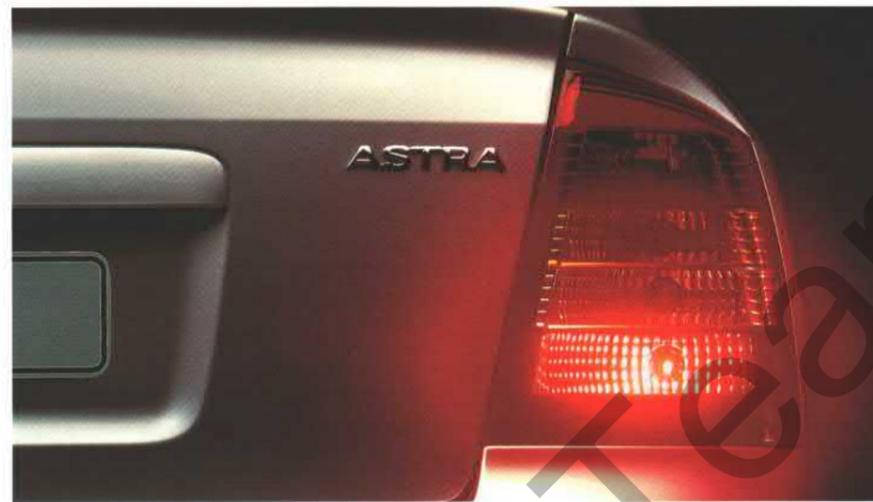
Gezielte Optimierung der Torsionssteifigkeit nach der Finite Elemente-Methode.



Der neuartige Cockpit-Stecker mit bis zu 100 Polen trägt zur Zuverlässigkeit und besseren akustischen Abschottung der Fahrgastzelle bei.

Das Engagement von Opel für das hohe Qualitätsniveau des neuen Astra wird in allen Bereichen dieses neuen Autos spürbar.

Denn das erklärte Ziel war, einen Wagen mit einem Fahrkomfort, einer Zuverlässigkeit und Verarbeitungsqualität zu entwickeln, der in der Summe einen Spitzenplatz in der Kompaktklasse belegt.



Leuchtendes Beispiel
für durchdachte
Sicherheit: groß-
zügig dimensionierte
Rücklichteinheiten.



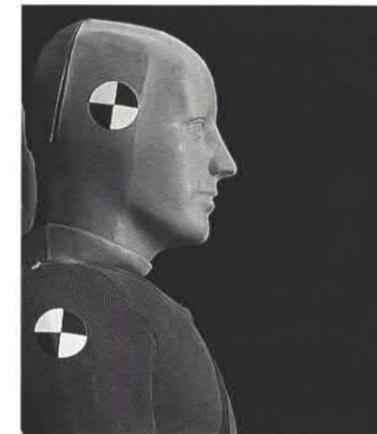
BEI DER SICHERHEIT GILT FÜR UNS NUR EIN STANDARD: DER HÖCHSTE.

Sicherheit im Auto und im Straßenverkehr liegt in
der Verantwortung von Fahrer und Automobilhersteller.

Deshalb hat Opel die Fahr- und Fahrzeugsicherheit vor
Jahren zu einer eigenen Forschungsdisziplin erklärt.

Dabei testen wir nicht nur unsere Autos, sondern untersu-
chen vor allem auch, wie Fahrer reagieren.

Und weil Menschen Fehler machen, entwickeln wir
aktive und passive Sicherheitskomponenten, die teilweise
automatisch, blitzschnell und synchron zu Ihrem Schutz



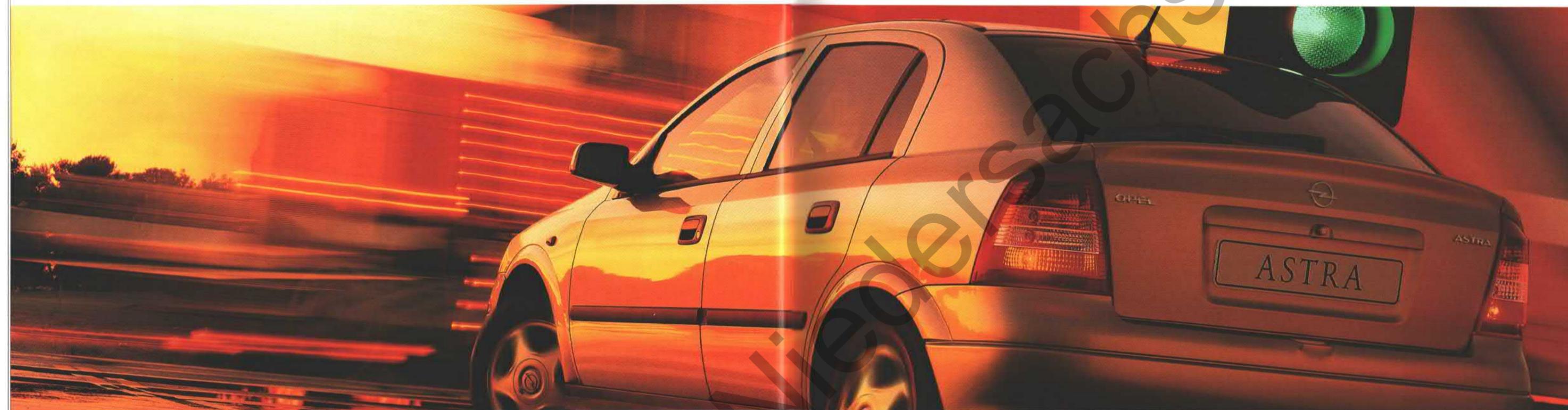
*Opel Sicherheitspolitik ist
unbestechlich. Umfangreiche
Crash-Tests und Computer-
simulationen stellen sicher,
dass die Insassen im neuen
Opel Astra bestens geschützt
sind. Passiv und aktiv von
allen Seiten.*

funktionieren. Dieses Plus an Sicherheit finden Sie in
jedem neuen Astra. Serienmäßig natürlich.

Bei aller Sicherheit, die
Sie kaufen können, sind
Sie und die anderen Ver-
kehrsteilnehmer die besten
Garanten für Unfallfrei-
heit.

Wenn Sie defensiv,
rücksichtsvoll und voraus-
schauend fahren, ist das
die beste Voraussetzung.
Der Astra kann Sie dabei
mit seinen aktiven Sicher-
heitskomponenten wirk-
sam unterstützen.

Deshalb: Nutzen Sie
Ihr persönliches Sicherheits-
Potential. Zusammen mit
Ihrem Astra kommen Sie
dann unbesorgt zu allen
Zielen.



Die von der Karosserie entkoppelte Hinterachse des neuen DSA-Sicherheitsfahrwerks: weniger Teile, Gewicht und Geräusche. Plus hervorragendes Fahrverhalten, hoher Fahrkomfort, präziseres Handling.



Die serienmäßige elektrohydraulische Servolenkung verbessert die Lenkpräzision und reduziert den Kraftstoffverbrauch.



Die Vorderradaufhängung: McPherson-Aluminium-Federbeine mit DSA-Charakteristik für sportreues Handling und Bremsen in kritischen Situationen.



Serienmäßiges 4-Kanal-ABS mit EBV und 4 Scheibenbremsen erhalten die Lenkfähigkeit und reduzieren den Bremsweg. Das Traction-Control-System TC-Plus: verbesserte Antisclupfregelung mit Motor- und Bremsengriff. Für mehr Sicherheit bei allen Fahrbahn-Zuständen. (Serie bei 1.8 16V und 2.0 16V).

Hier können Sie schon beim Lesen etwas erleben. Nämlich die Astra-Dynamik, die auf einem Fahrwerk basiert, das Komfort und aktive Sicherheit in idealer Weise verbindet. Der neue Astra hat eine breitere Spur und den längsten Radstand seiner Klasse. Den Effekt spüren Sie auf zweifache Weise: Sie genießen den größeren

Innenraum und einen hervorragenden Fahrkomfort. Durch die Entkoppelung des Fahrwerks und des Triebwerks bleiben Geräusche und Vibrationen weitgehend draußen. Innen herrscht Ruhe. Ebenso innovativ ist, wie die Opel Ingenieure den Vorteil des langen Radstandes genutzt haben. Das DSA-

Sicherheitsfahrwerk wurde völlig neu konzipiert. Es zeichnet sich besonders durch hohe Richtungsstabilität und präzises Kurvenverhalten aus. Serienmäßig sorgen vier Scheibenbremsen (vorn innenbelüftet) und ein neues 4-Kanal-ABS mit elektronischem Bremskraftverteiler (EBV) für sportreues Bremsen. Die Lenkpräzision wird durch die elektrohydraulische Servolenkung erheblich gesteigert.

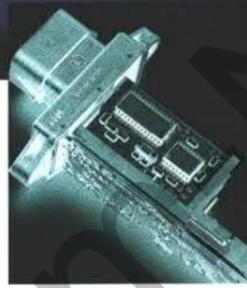
Freuen Sie sich auf ein besonderes Fahrerlebnis. Denn der neue Astra wurde konsequent auf Komfort, Fahrkultur und Fahrdynamik hin entwickelt. Die gesamte Fahrwerkstechnologie gibt Ihnen das Gefühl von größter Präzision und Sicherheit.

Wie schön, daß dieses Gefühl auf konstruktiven Fakten basiert.

Serienmäßig: die Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer.



Elektrische Fensterheber mit Einklemmschutz sorgen dafür, daß kleinen Fingern nichts passiert. (Serienmäßig bei Astra Comfort und Astra Elegance).



In jeder Astra-Tür bieten Rammschutzträger aus gehärtetem Aluminium zusätzlichen Schutz bei seitlichen Kollisionen.



Opel Patent: das PRS-System, das bei einem Frontalaufprall die Pedalbox auskuppelt und so die Beine des Fahrers schützt.



Pyrotechnische Gurtstraffer an den höhenstellbaren Automatikgürten halten Sie vorn fest im Sitz.



Ein ausgereiftes Schutzsystem, das in der Kompaktklasse neue Maßstäbe setzt, gibt Ihnen größte innere Sicherheit. Dies sollten Sie in puncto Sicherheit von Ihrem neuen Fahrzeug erwarten: ● Airbag-System: Opel Full Size Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit Hybridgas-Technologie ● das PRS-System: auskupp-

pelnde Pedalbox zum Schutz der Fahrerbeine ● die Sicherheitskarosserie mit computerberechneten energieabsorbierenden Lastpfaden vorn und hinten ● Aktivgurtsystem mit pyrotechnischen Gurtstraffern vorn ● Rammschutzträger aus gehärtetem Aluminium in den Seitentüren ● Kopfstützen vorn und hinten.

Geborgenheit läßt sich konstruieren.

Vieles, was Sie im neuen Astra schützt, ist nicht zu sehen. Doch es ist gut zu wissen, daß es vorhanden ist und alles heute Mögliche getan wurde, um Sie und alle Insassen vor Schaden zu bewahren. Dazu gehört z.B. die Sicherheitskarosserie mit ihren programmierten Knautschzonen und der stabilen Fahrgastzelle.

Türen müssen keine Schwachstellen sein.

Zusätzlich zu den Rammschutzträgern aus gehärtetem Aluminium in den Seitentüren wurden die Innenverkleidungen mit einem aufprallabsorbierenden Material ausgeschäumt, um das Verletzungsrisiko noch weiter zu senken.

Sicherheit ist einer der wichtigsten Entscheidungsgründe für ein Auto.

Deshalb kann es uns nur recht sein, wenn Sie den neuen Astra gründlich unter Ihre persönliche Sicherheitslupe nehmen. Denn sein Rundumschutzsystem wird Sie in allen Details so überzeugen, daß Sie mit weniger Sicherheit nicht zufrieden sein werden.



Die Teleskop-Sicherheits-Lenksäule schiebt sich bei einem Aufprall so zusammen, daß die maximale Schutzwirkung des Airbags weitestgehend erhalten bleibt.

PROGRESSIV WIE DER NEUE ASTRA: SEINE TRIEBWERKE.

In der Entwicklung drehmomentstarker, kraftstoffsparender Motoren hat sich Opel seit langem eine hohe Kompetenz erworben, die im neuen Astra konsequent fortgesetzt wird: Ganz neu in der ECOTEC-Familie sind diese beiden Benziner mit 16-Ventil-Technik: Als Basis-Motor treibt der 1.2 16V ECOTEC mit 48 kW/65 PS die neue Astra-Limousine an. Er ist durch Leichtbauweise und effektive Verbrennung ein fortschrittliches und vor allem kraftstoffsparendes Triebwerk. Ein

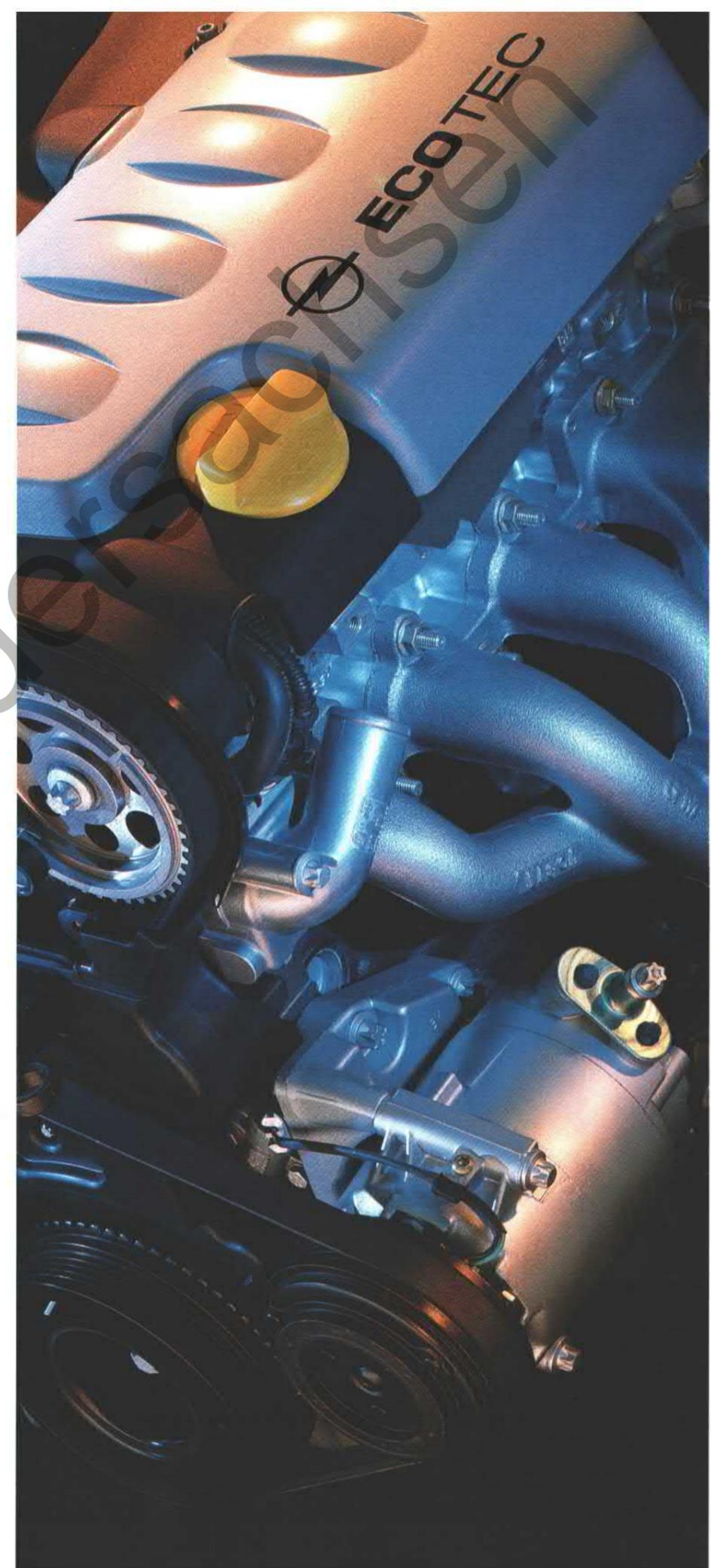


„GUT ZU WISSEN, DASS
VON DER MOTORKUL-
TUR AUCH DIE UMWELT
IHREN NUTZEN HAT.“

leistungsstarkes Stück ist der neue 1.8 16V ECOTEC mit 85 kW/115 PS, der bei hervorragender Leistungsentfaltung viel Fahrspaß mit großer Wirtschaftlichkeit verbindet.

Unsere Maxime bei der Antrieboptimierung hat drei Aspekte: möglichst viel Fahrspaß und Ökonomie bei möglichst geringer Umweltbelastung.

Die High-Tech-Triebwerke im neuen Astra kommen daher unserem und sicher auch Ihrem Motoren-Ideal bereits sehr nah.

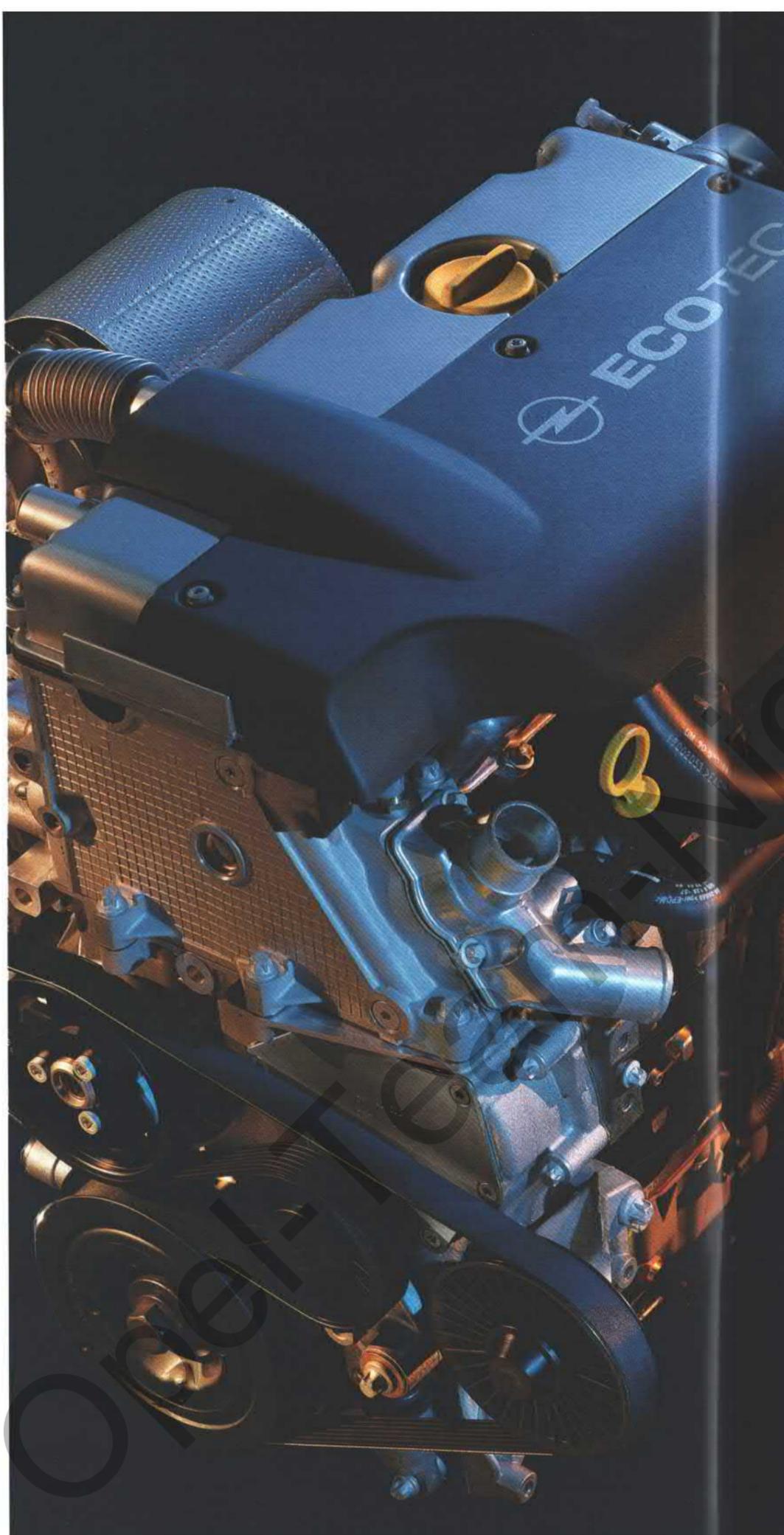


Auf der Waage ein Leichtgewicht, im neuen Astra ein Power-Paket: der neue 1.8 16V ECOTEC. Hohe Laufkultur und spontane Kraftentfaltung bei niedrigem Kraftstoffverbrauch.

An diesem Diesel ist alles neu: Die Steuerung der 16 Ventile erfolgt über nur eine obenliegende Nockenwelle. Dieses Steuerungssystem reduziert die Reibung um 30 % und ist wartungsfrei.

Eine völlig neue Entwicklung ist auch die Radialkolbeneinspritzpumpe. Sie erzeugt die hohen Drücke, die für die optimale Gemischbildung nötig sind.

Die Opel Vier-Ventil-Technik mit zentral platzierter Zündkerze ist charakteristisch für das drehmomentstarke, ökonomische und schadstoffarme ECOTEC-Prinzip.

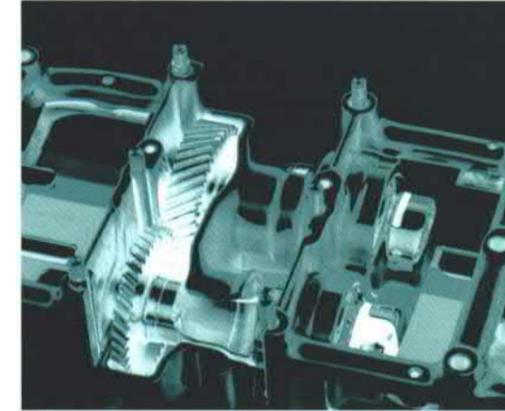


EIN DYNAMISCHES TEAM: NEUER ASTRA MIT NEUEM DIESEL.

Auch auf dem Dieselsektor hält beim neuen Astra modernste ECOTEC-Technologie Einzug: Aus 2 Litern Hubraum holt der neue 2.0 DI 16V ECOTEC 60 kW/82 PS. Bei diesem Dieselmotor haben die Opel Ingenieure sehr effektive Motortechnologien kreativ kombiniert: nämlich die Vierventil-Technik mit der Direkteinspritzung und der Turboaufladung. Hohe Elastizität, hervorragende Laufruhe, niedriger Verbrauch und ein maximales Drehmoment von 185 Nm zwischen 1800 und 2500 U/min sind die Merkmale dieses innovativen ECOTEC-Dieselmotorkonzeptes.

Zusammen mit dem zweiten Astra-Diesel, dem 1.7 TD (50 kW/68 PS) und den fünf Benzintriebwerken zählt die Astra-Motoren-Palette sieben hochmoderne, leistungsstarke Aggregate.

Für welches Sie sich auch entscheiden, jedes erfüllt voll und ganz diese Astra-Zielsetzung: mehr Komfort, Fahrkultur, Wirtschaftlichkeit und mehr Dynamik in die Kompaktklasse zu bringen.



Im leistungsstarken 2.0 16V ECOTEC mit 100 kW/136 PS sorgen zwei gegenläufige Ausgleichswellen für kultivierten, geräusch- und vibrationsarmen Motorlauf.

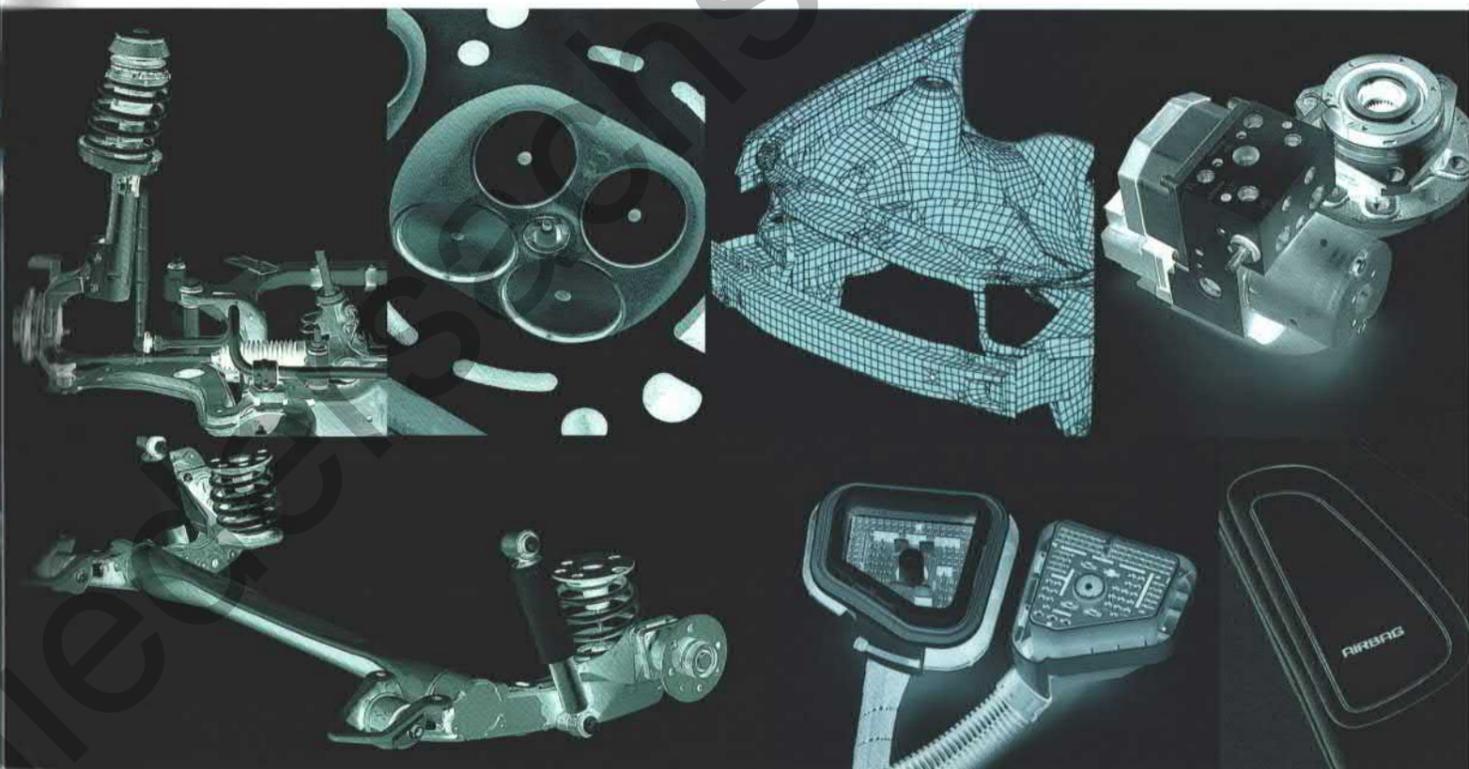
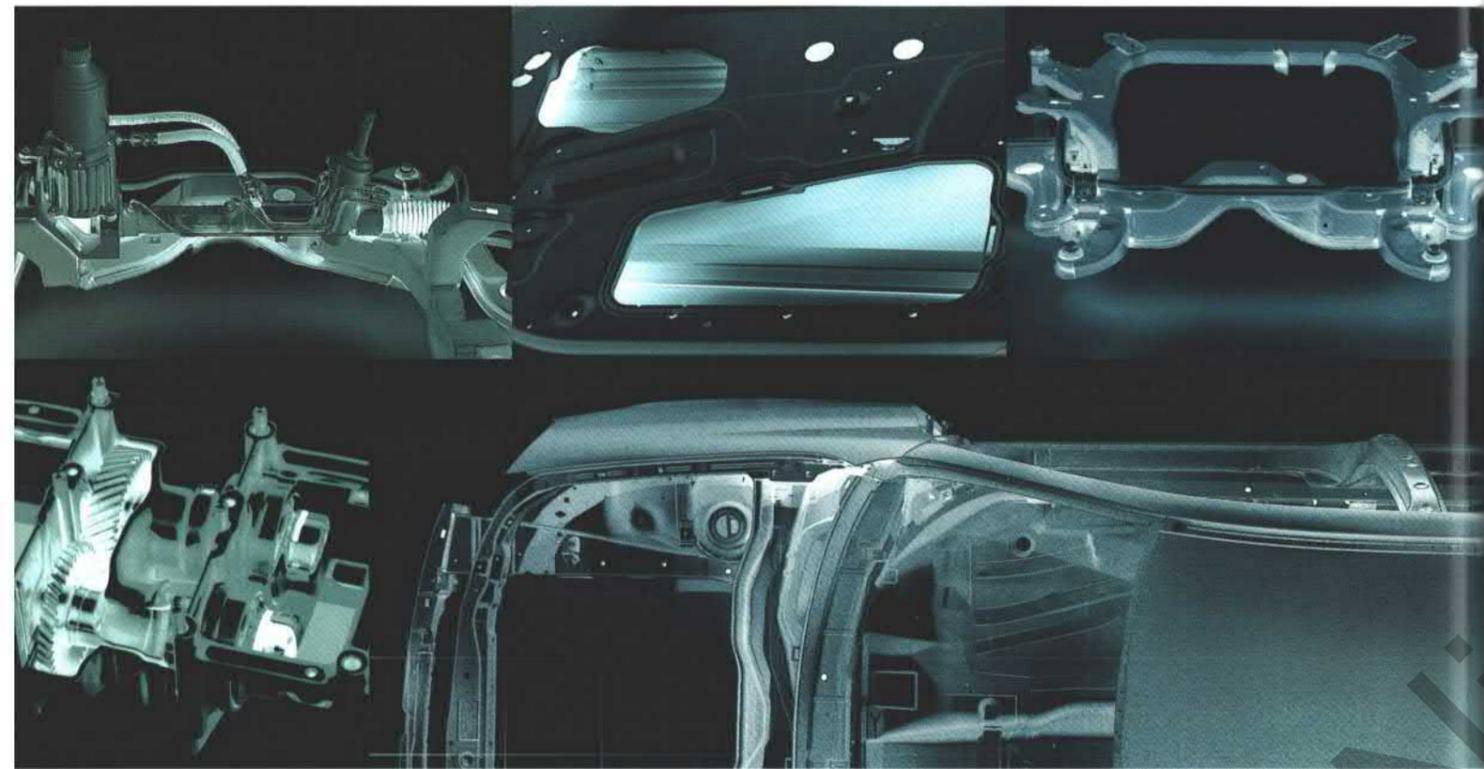


OpelTeam-Niedersachsen

ASTRA



Opel Team - edersachse



ABS

Elektronisch geregeltes Antiblockiersystem. Verhindert das Blockieren der Räder, das Fahrzeug bleibt auch bei Vollbremsung lenkbar.

AIRBAG-SYSTEM

Der Astra verfügt über vier Airbags: Je ein Opel Full Size Airbag bietet Fahrer und Beifahrer Schutz bei einer frontalen Kollision, je ein Seitenairbag in den Vordersitzen schützt bei einem seitlichen Aufprall.

AUSGLEICHSWELLEN

Der 2.0 16V ECOTEC-Motor des Astra ist mit zwei Ausgleichswellen ausgerü-

stet, die gegenläufig mit der doppelten Umdrehungszahl der Kurbelwelle rotieren. Dadurch werden Massenkkräfte kompensiert, die sonst bei Vierzylindermotoren auftreten und störende Vibrationen auslösen.

BORDCOMPUTER UND CHECK-CONTROL-SYSTEM

Das Check-Control-System überwacht wichtige Fahrzeugfunktionen und zeigt ggfs. entsprechende Warnungen im Multi-Info-Display an, z. B. Motorölstand, Kühlwasserverlust, Fehler in der Beleuchtungsanlage, der Motorelektronik oder des Automatikgetriebes. Der Bordcomputer unter-

stützt den Fahrer durch nützliche Informationen wie z. B. Reichweite, Durchschnittsgeschwindigkeit und Durchschnittsverbrauch. Seine Bedienung erfolgt über einen Schalter am Wischerhebel, die Anzeige erfolgt ebenfalls im Multi-Info-Display.

DIEBSTAHLWARNANLAGE

Überwachung des Fahrzeugs über Ultraschallsensoren im Innenraum und Kontakte in Türen, Motorhaube und Heckklappe. Aktiviert bei unberechtigtem Zugriff die elektronische Wegfahrsperrung und löst akustischen sowie optischen Alarm aus.

DIREKTEINSPRITZUNG

Besonders effiziente Technik zur Gemischaufbereitung beim 2.0 DI 16V ECOTEC-Motor. Hier wurde die Direkteinspritzung mit Vierventil-Technik kombiniert und ermöglicht so gute Fahrleistungen und hohen Fahrkomfort bei niedrigem Verbrauch.

DSA-SICHERHEITSFAHRWERK

Dynamic-Safety-Action-Fahrwerk mit selbststeuern den Eigenschaften und hochpräzise geführter Hinterachse. Garantiert hohe Reserven an aktiver Sicherheit unter allen Fahrbedingungen.

EHPS

Elektrohydraulische Servolenkung, serienmäßig bei allen Astra. Im Gegensatz zur konventionellen Servolenkung braucht EHPS im Betrieb weniger Leistung und spart dadurch Kraftstoff.

EINSTIEGHILFE „EASY-ENTRY“

Erleichtert beim Astra 3türer den Ein- und Ausstieg für die Fondpassagiere. Beim Vorklappen der Lehne fahren die Frontsitze automatisch nach vorn.

EINKLEMMSCHUTZ

Sicherheitselektronik an allen elektrisch betätigten Fenstern des Astra. Erkennt

selbständig Hindernisse beim Schließen und schützt vor Verletzungsgefahr bei unsachgemäßer Bedienung, z. B. durch spielende Kinder.

PRS

Das Pedal Release System bewirkt, daß Brems- und Kupplungspedal bei einem schweren Frontaufprall freigegeben werden. Dieser von Opel patentierte Mechanismus mindert die Gefahr von Bein- und Fußverletzungen für den Fahrer.

TC-PLUS-SYSTEM

Traktionskontrolle mit Bremsengriff. Beim konventionellen TC-System wird das Durchdrehen der

Antriebsräder durch automatische Zurücknahme der Motorleistung verhindert. Beim TC-Plus-System des Astra 1.8 16V und 2.0 16V bewirkt ein zusätzlicher Eingriff der Bremsen am durchdrehenden Antriebsrad – z. B. beim Anfahren und Beschleunigen bei links und rechts unterschiedlich griffiger Fahrbahnoberfläche – noch bessere Bodenhaftung. Damit hat das TC-Plus-System gleichzeitig die Funktion eines Sperrdifferentials.

VOLLVERZINKTE KAROSSERIE

Die Karosserie des Astra ist komplett mit Zink beschichtet. Diese schützende

Zinkschicht ist elektrolytisch aufgebracht und hat eine äußerst homogene Struktur. Sie ermöglicht es, für den Astra eine 12jährige Garantie gegen Durchrostung zu gewähren.

WANDLER-ÜBERBRÜCKUNGS-KUPPLUNG

Erstmals im Astra-Automatikgetriebe eingesetzte Technik zur Reduktion des Kraftstoffverbrauchs auf Langstrecken. Sie erlaubt, daß auch in der dritten und vierten Fahrstufe extrem niedrigtourig gefahren werden kann, ohne daß störendes Ruckeln auftritt.

MIT HOHER SERVICEQUALITÄT ZUR KUNDENBEGEISTERUNG.

Opel bleibt auch nach dem Kauf Ihr Partner rund ums Auto: Was beim neuen Astra mit der 12-Jahres-Garantie gegen Durchrostung beginnt, geht in der zuverlässigen Betreuung nach Auslieferung weiter. Denn hohes Qualitätsniveau in der Produktion verpflichtet auch zu Top-Service. Dazu gehört das intensive Training der Werkstatt-Teams, die ebenso professionell arbeiten wie unsere Ingenieure und unsere Fachkräfte, die in der Produktion nicht nur die internationale Norm ISO 9001, sondern auch unsere noch weit strengeren Maßstäbe erfüllen. Europaweit sind wir in Ihrer Nähe: 7000 Service-Betriebe halten Ihren Opel zuverlässig am Laufen. Wenn Sie unterwegs Hilfe brauchen, die Opel Assistance ist in über 30 europäischen Ländern rund um die Uhr für Sie da. Oder Sie wollen das Aktuellste wissen, besuchen Sie uns doch im Internet. Unser Service kennt keine Grenzen, damit Sie ein zufriedener Opel Kunde werden. Den besten Anfang machen Sie mit einer Probefahrt im neuen Astra.



„Opel Assistance. Kann ich Ihnen helfen?“ Dieser Service ist rund um die Uhr für Sie im Einsatz. Wo auch immer in Europa Sie mit Ihrem Opel unterwegs sind.



Unsere Service-Teams kennen Ihr Auto genauso gut wie unsere Entwicklungs-Ingenieure. Dafür sorgen wir mit intensivem und regelmäßigem Training.



Diese Adresse sollten Sie sich merken: <http://www.opel.com>. Im Internet bekommen Sie aktuelle Antworten auf Ihre Frage: „Was gibt's Neues bei Opel?“

OPEL ASSISTANCE.

Die kostenlose Mobilitätsgarantie für alle Opel Neufahrzeuge im ersten Jahr. Wo immer Sie unterwegs sind, die Opel Assistance hilft Ihnen weiter. In über 30 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagenservice, Hotelunterbringung oder der Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug. Und noch ein zusätzliches Opel Plus: Falls Sie diese Leistungen nicht mehr missen möchten, gibt's eine kostengünstige Verlängerung der Opel Assistance für das zweite und dritte Jahr.

Außerdem auf Wunsch: Opel Assistance Premium, das Extra-Schutz-Paket zu attraktivem Preis mit noch weiter reichenden Leistungen. Falls Sie mehr über die Mobilitätsgarantie für Opel Neufahrzeuge wissen möchten, Ihr freundlicher Opel Händler informiert Sie gern!



FINANZIERUNGS- ANGEBOTE.

Die Opel Bank bietet Ihnen auf Basis interessanter Finanzierungsangebote Ihre Finanzierung nach Maß. Und dieses Maß legen Sie bei Ihrem Auto ganz allein fest – nach Ihren persönlichen Anforderungen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

LEASING- ANGEBOTE.

Z. B. über Opel Leasing können Sie Ihren Opel auch leasen. Leasing paßt sich Ihren finanziellen Bedürfnissen und Möglichkeiten an, denn z. B. nach einer Mietsonderzahlung zahlen Sie nur noch für die Nutzung Ihres Fahrzeuges – mit niedrigen Monatsraten während der Vertragszeit. Damit bleiben Sie finanziell flexibel. Ihr Opel Händler berät Sie gerne.

OPEL MASTER LEASE.

Die Opel Master Lease GmbH bietet Ihnen die komplette Fuhrparkverwaltung aus einer Hand. Mit einem Leistungspaket, das maßgeschneidert nach den Bedürfnissen Ihres Unternehmens zusam-

mengestellt wird. Fragen Sie Ihren freundlichen Opel Händler.

VERSICHERUNGS- SERVICE.

Der Opel Händler-Versicherungsdienst (OVD) rundet das Opel Leistungspaket ab. Wir bieten dem Opel Kunden alle Versicherungen rund um das Auto an. Außerdem regeln wir Versicherungsfälle schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland.

OPEL RENT MIET- WAGENSERVICE.

Opel rent erhält Ihre Mobilität, wenn Ihr Fahrzeug, bedingt durch einen Werkstattaufenthalt, einmal ausfallen sollte. Ebenso können Sie zu günstigen Mietpreisen Ihren Wunsch-Opel in Ruhe testen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

NEUWAGEN- GARANTIE.

1 Jahr Opel Neuwagen-garantie. Diese Garantie gilt für alle Opel Neufahrzeuge für 12 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. ab Lieferung durch den

Vertragshändler – ohne Kilometerbegrenzung.

MAJOR GUARD.

Mit dieser 2jährigen Reparaturkosten-Versicherung verlängern Sie die Garantie für Ihren Neuwagen auf insgesamt 3 Jahre. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

12 JAHRE GARAN- TIE GEGEN DURCH- ROSTUNG.

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Inspektionsscheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

3 JAHRE GARAN- TIE FÜR OPEL STARTERBATTERIE.

Mit der 3-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch jede später eingebaute Original Opel Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

1 JAHR OPEL GEWÄHRLEISTUNG FÜR ORIGINAL OPEL TEILE UND ZUBEHÖR.

Die Opel Vertrags-partner geben Ihnen für

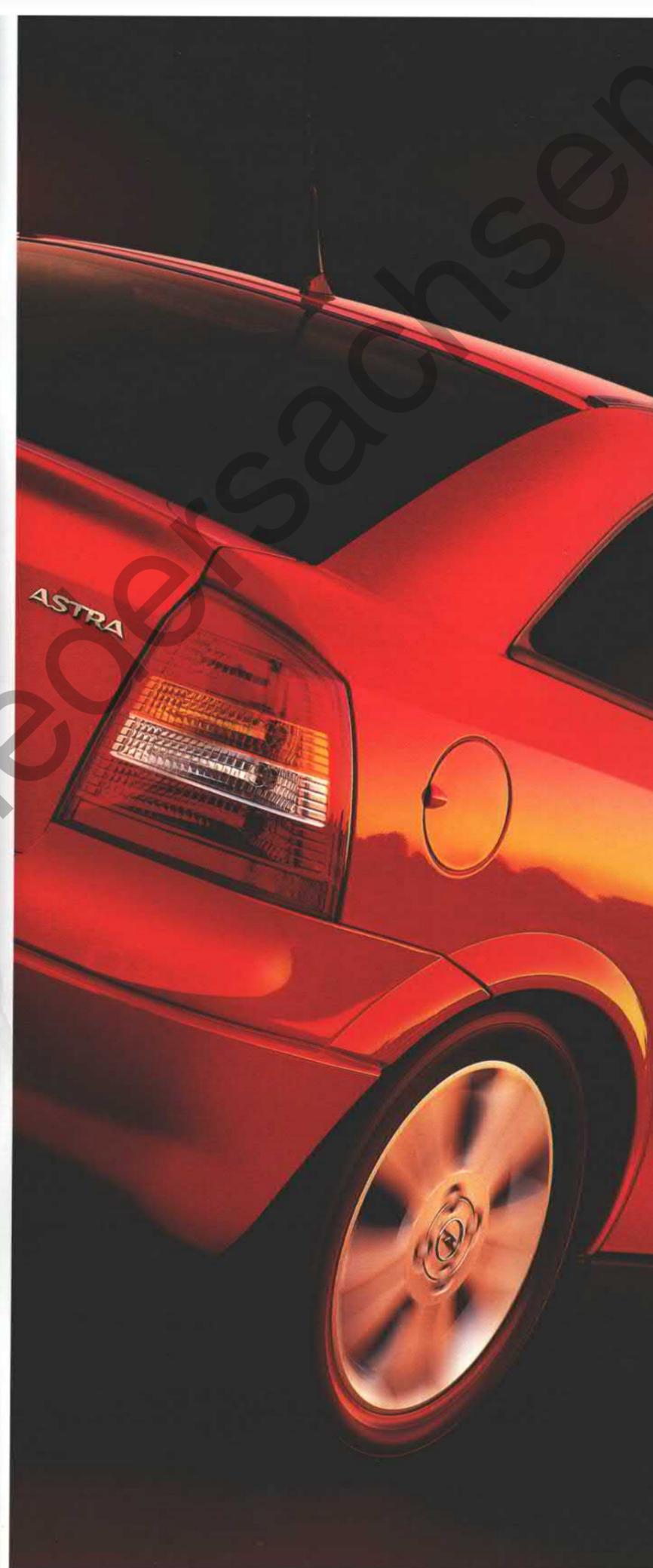
Original Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung. Natürlich ohne Kilometerbegrenzung. Aus- und Einbau eingeschlossen, sofern er in einer Opel Vertragswerkstatt erfolgt.

TEILE- UND ZUBEHÖRSERVICE.

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Händler. Fragen Sie Ihren Opel Händler, er berät Sie gern.

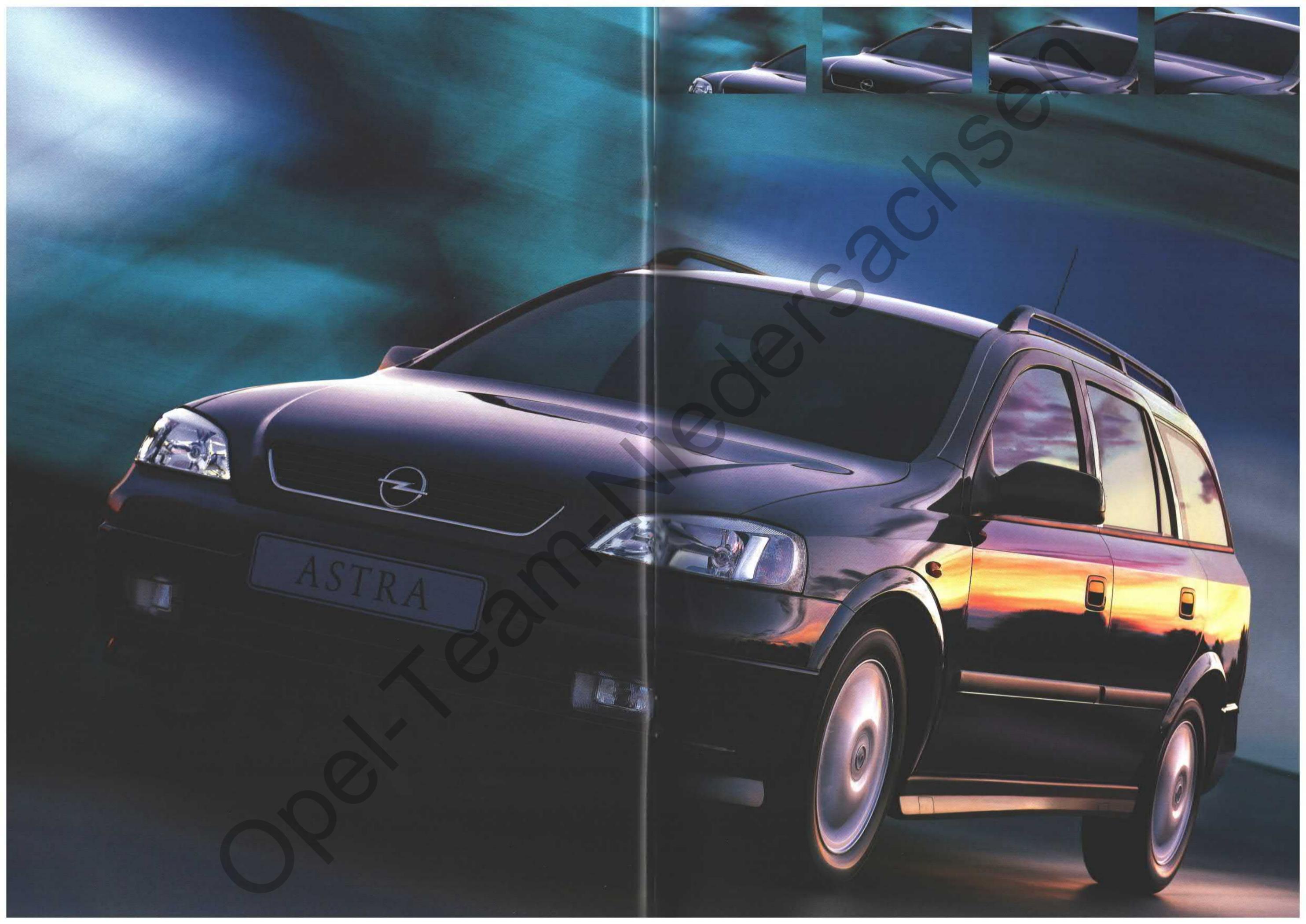
EUROPAWEITER KUNDENSERVICE.

In ganz Europa stehen rund 7000 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, daß Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum instand gesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.



OPEL IN DEN NEUEN MEDIEN.

Der gewohnte Opel Service macht auch vor dem neuen Medienzeitalter nicht halt: Bereits seit dem 1.1.1996 präsentiert sich Opel im Internet. Die Adresse für die Opel Homepage mit viel Wissenswertem nicht nur rund um das Auto lautet: <http://www.opel.com>. Surfen Sie mit durchs Opel Universe.



ASTRA

Opel-Team-MiederSachsen