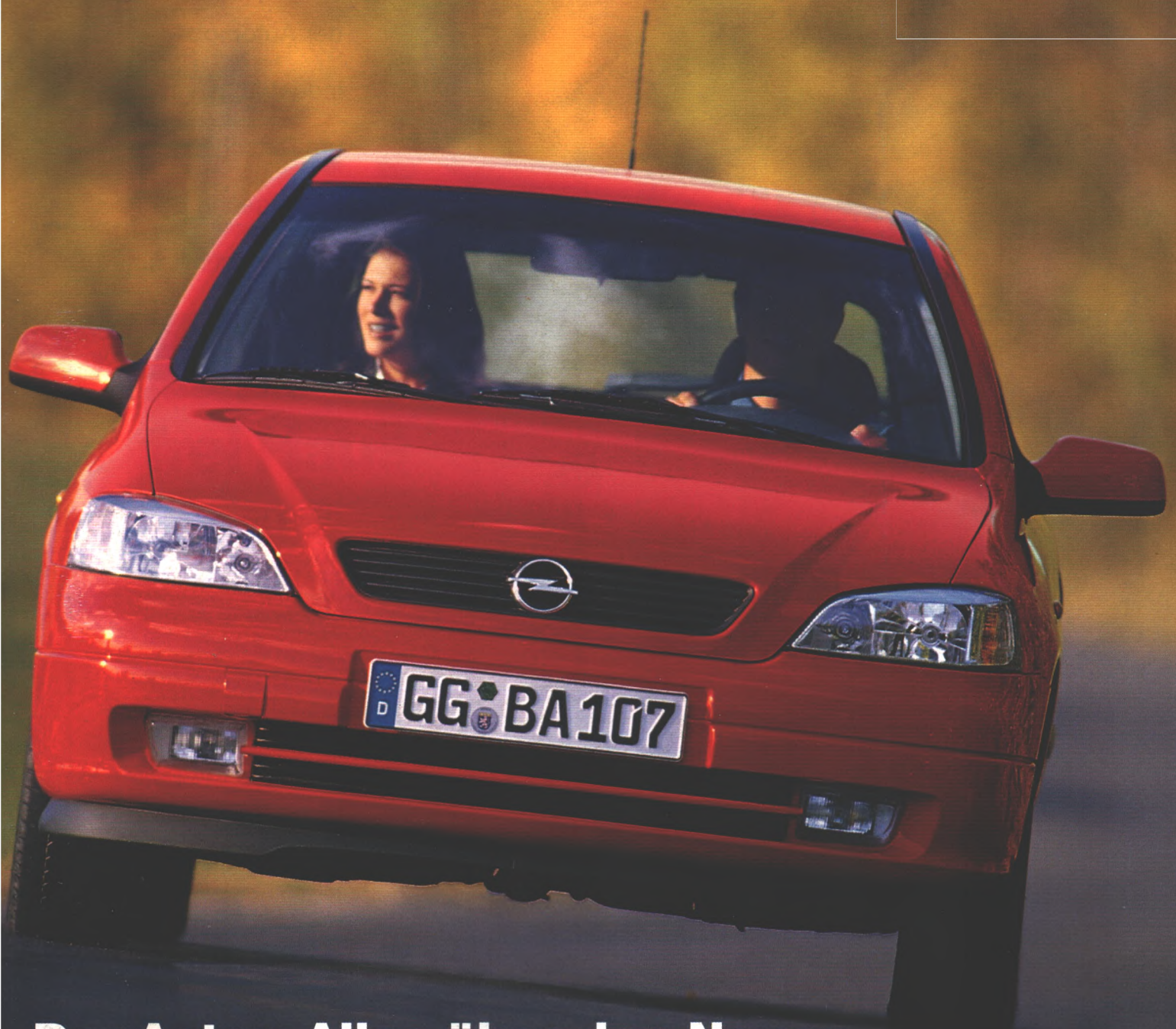


Poster: Die Astra-Technik

Start

Das Opel-Magazin

1/98



Der Astra: Alles über den Neuen

Der Weltrekord: Um die Erde im Frontera

Die Pyrenäen: Reiseparadies für Offroader

3 Editorial

6 Startlinie
Neues vom Auto

12 Leserbrief
Infos und Meinungen

42 Aufgelesen
Pressespiegel

44 Technik-Lexikon
Wie die Zündung funktioniert

96 Ziellinie
Neues vom Sport

100 Preisrätsel
Tolle Uhren zu gewinnen

102 Im Gespräch

102 Impressum



Poster Technik des Astra

14 **Jetzt geht's los**
Am 20. März startet der neue Astra. Seine herausragenden Merkmale sind die vollverzinkte und stabile Karosserie, sparsame und Spaß machende Motoren und ein markantes Design. Sieben Motoren stehen zur Wahl, fünf Benziner und zwei Diesel. Zunächst kommt der Astra als Drei- und Fünftürer und als geräumiger Caravan.

28 **Reife-Prüfung**
Auf rund neun Millionen Testkilometern mußten Astra-Prototypen zeigen, was sie unter Extrembedingungen aushalten. Ein Teil des harten Programms wurde in Deutschland auf der Opel-Versuchsbahn in Dudenhofen gefahren – auf Holperstrecken, Wasserdurchfahrten und Hochgeschwindigkeits-Pisten.

36 **Langstreicher**
In drei Wochen im Auto rund um die Erde – das ist Weltrekord. Drei Briten schafften die Marathonfahrt in einem serienmäßigen Frontera. Insgesamt fuhren sie dabei knapp 30 000 Kilometer.

46 **In gutem Licht**
Autofarben wechseln wie die Mode – mal sind helle, mal eher dunkle Töne gefragt. Die Designer müssen den Publikumsgeschmack möglichst genau treffen oder besser noch: ihn im voraus erahnen, ihn sogar mitbestimmen. Eine Kunst, die Feingefühl verlangt. Auch die Produktion ist eine diffizile Aufgabe.

68 **Alles im Blick**
Auf Teilmärkten finden Nostalgie-Freunde alles mögliche – vom Oldtimer-Kotflügel über Prospekte bis zum alten Radio. Eine große Übersicht zeigt, welche Veranstaltungen dieses Jahr in Deutschland stattfinden.

74 **Endstation Couchtisch**
„Top Table“ nennt der Kenner eine ganz besondere Form der Kleinkunst. Dabei formt der Bastler nicht nur einzelne Teile, sondern ganze „Bühnen“, zum Beispiel Tankstellen oder Werkstätten.

92 **Wilde Sorte**
Zehn aktuelle Formel 1-Piloten, darunter Heinz-Harald Frentzen und Ralf Schumacher, steuerten einst einen Monoposto mit Opel-Motor. Die Rennwagen halfen beim Aufstieg in die Königsklasse des Motorsports.

62 **Opel mit Dokortitel**
Auf der Basis des Leicht-Lkw Blitz entstanden auch zahlreiche Sonderkarosserien, zum Beispiel Rettungswagen für das Rote Kreuz. Start fand ein besonders schön restauriertes Exemplar von 1973.



32 **Blaufuchs**
Einen Vectra 2.0 mit 150 PS, sportlichem Fahrwerk und allerlei anderen Zutaten bietet der Autoveredler Irmischer an. Ein Auto zum Auffallen.

50 **Spuren im Sand**
In den zwanziger Jahren donnerten schwere Rennwagen mit über 200 km/h über den Strand der dänischen Insel Fanø, darunter auch Opel. Heute ist das Eiland in der Nordsee eine Ferienidylle. Ein Start-Team sah sich dort um und kramte ein wenig in der Vergangenheit.



78 **Ein Hoch im Süden**
Im Ostteil der Pyrenäen, nahe am Mittelmeer, finden Geländewagen-Fahrer ihr Paradies. Dort dürfen sie nämlich, ganz legal, abseits geteuerter Pfade zwischen den Pässen herumtollen. Aber nicht nur deshalb lohnt sich ein Ausflug in dieses Gebirge.