

Start

⚡ Das Opel-Magazin

2/96

Alpen-Tour mit Enduro
und Chevy Pick-Up

Spaß auf dem Paß

Opel-Rennwagen von
1913 als edles Modell

Kleines Kunstwerk

Die neue
Großraumlimousine
mit Vier- oder
Sechszylinder-Motor

Sintra

– der Van für heute



Gut gerüstet in die Zukunft:
Neue Form,
neuer Motor

MAXX

– die Alternative
für morgen



6 Startlinie

Neues vom Auto

- Sondermodelle von Corsa, Astra und Astra Cabrio
- Neue Dachträger für alle Opel
- V6 Turbo von Irmscher
- Klimaanlage zum Preis eines Schiebedachs
- GT als Cabrio und Flügeltürer

12 Leserbrief

Infos und Meinungen

14 Maxxfahrer

Viele pffrige Ideen und technische Neuerungen sind im Maxx verwirklicht, einem Kompaktwagen mit Alu-Karosserie und Dreizylinder-Motor. Wie sich der Mini fährt, konnte Start ausprobieren.

24 Van schon, denn schon

Mit dem Sintra hat Opel jetzt eine von Grund auf neu konstruierte Großraumlimousine im Programm. Der Van ist kompakt, bietet aber trotzdem bequem Platz für maximal acht Personen und hat einen variablen Innenraum. Ab November ist der Sintra mit Vier- und Sechszylinder-Motor bei den Opel-Händlern.



Was ganz Neues ist den Lehrlingen der Adam Opel AG gelungen. Einem Corsa sägten sie das Heck ab und setzten dafür ein anderes Hinterteil ein – heraus kam ein Mini-Caravan



30 Hoch hinaus

Im Großformat kommt ein neuer Geländewagen aus den USA nach Deutschland, der viertürige Chevrolet Tahoe. Unter der gewaltigen Motorhaube steckt ein ebensolcher V8 mit 5,7 Liter Hubraum und 253 PS. Start fuhr das Riesenbaby.

34 Gelb-Anlage

Den Corsa verwandelten Opel-Lehrlinge mit Phantasie und handwerklichem Geschick in einen kleinen feinen Kombi. Jetzt fahren nicht nur die Azubis auf ihren knallgelben Caravan ab.

38 Bitte ein Bit

Auch im Auto ist die Computertechnik immer stärker auf dem Vormarsch. Ob Kat-Regelung oder Motorsteuerung, ob im ABS oder beim Airbag – die Bits und Bytes greifen überall ein. Ein umfassender Lagebericht über die aktuellen und zukünftigen Möglichkeiten elektronischer Steuerungen im Auto.

44 Aufgelesen

Pressespiegel

46 Kleinod

Auf hochwertige Einzelanfertigungen hat sich ein Modellbauer in Ostdeutschland spezialisiert. Sein jüngstes Werk: der legendäre Opel Grand Prix-Rennwagen mit Vierventilmotor von 1913 im Maßstab 1:7, der aus über 2000 Einzelteilen besteht. Start besuchte den Kleinkünstler in seiner Werkstatt.

Was ganz Abenteuerliches ist eine Alpentour auf den alten Militärstraßen, die Frankreich und Italien vor dem Ersten Weltkrieg anlegten, um ihre Festungen zu versorgen



Was ganz Starkes ist der Calibra für die ITC-Saison '96 mit seinem neuen, rund 500 PS starken 2,5-Liter-V6-Motor

54 Nett im Net

Aus dem Internet schöpfen Computerfreaks Daten ohne Ende, und immer mehr Firmen nutzen den weltweiten Verbund zur Präsentation ihrer Produkte und zur Kommunikation mit den Kunden. Opel ist jetzt mit rund 300 Seiten im Internet präsent. Interessenten können jede Menge Infos abrufen.

60 Alles Opel, oder was?

Von der Nähmaschine bis zur Feuerwehr, vom Kühlschrank bis zum Motorrad reicht die historische Palette von Opel-Gerätschaften aus verschiedenen Zeiten. Zwei leidenschaftliche Sammler haben die unterschiedlichsten Produkte zusammengetragen, die das Rüsselsheimer Unternehmen je gebaut hat.

72 Bell Epoque

Viele Hunde sind des Hasen Tod. Dieses Sprichwort wird beim „Coursing“ Wirklichkeit. Allerdings ist der Hase in diesem Fall nicht echt, sondern die schnellen Vierbeiner rennen nur hinter einem Fell her. Was sonst noch alles abgeht bei der wilden Jagd, hat Start vor Ort beobachtet.

78 Grenzgänger

In den Seealpen, entlang der französisch-italienischen Grenze, finden Geländewagen- und Endurofahrer ein Paradies mit hunderten Kehren, steilen Pässen und schmalen unbefestigten Pfaden. Besonders reizvoll sind die zahlreichen ehemaligen Militärstraßen, auf denen man sich – ganz legal – austoben kann. Start-Reporter gingen mit Pick-Up und Enduro auf Entdeckungstour.

90 In gutem Licht

Zakspeed heißt das neue Opel-Team, das in der ITC zwei Calibra mit den Fahrern Klaus Ludwig und Uwe Alzen an den Start schickt. Für



Was ganz Einmaliges ist das 1:7-Modell des Grand Prix-Wagens von 1913, das ein Spezialist im Auftrag von Opel baute. Auch noch die winzigsten Details hat er dabei naturgetreu nachgebildet



Was ganz Besonderes ist die Motoclub mit Seitenwagen von 1928, die zu einer Privatsammlung von Opel-Produkten gehört. Von der Nähmaschine bis zum Olympia ist alles vertreten

96 Motor des Fortschritts

Mit einem neuen V6-Motor und zahlreichen Detailverbesserungen treten insgesamt acht Calibra in der Internationalen Tourenwagen-Meisterschaft (ITC) an. Technik vom Feinsten lautet das Motto für diesen Klasse 1-Tourenwagen.

102 Ziellinie

Neues vom Sport

- Die Opel-Werksfahrer für die Internationale Tourenwagen-Meisterschaft
- Die Opel-Werksfahrer und die Teams für die Formel 3-Saison 1996
- Vorstellung des neuen Vectra der Super-Tourenwagen-Meisterschaft

108 Preisrätsel

Zehn Kassetten mit der „Generalkarte Deutschland“ zu gewinnen

110 Damals

Geschichten von anno dazumal rund ums Auto

110 Impressum

Poster

Das Poster zeigt die zehn Sportlerinnen und Sportler des neu gegründeten Opel Junior-Teams

