

Start

⚡ Das Opel-Magazin

1/96



Klaus Ludwig PRIVAT

Portrait des Opel-Werksfahrers

**Spart Benzin und schont Nerven
Neue Vectra-Automatik**

**Unterwegs im „Drei-Liter-Corsa“
Viel Spaß,
wenig Verbrauch**



**Im Oldie zum Skifahren
Winterfreuden
im Kapitän von 1939**

6 Startlinie
Neues vom Auto

- Sintra, der neue Van von Opel mit variablem Innenraum
- Corsa „Twen“, ein attraktives Leasing-Angebot für Fahranfänger
- Calibra als Cabrio
- Neues Zubehör für den Vectra

12 Leserbrief
Infos und Meinungen

14 Mit Carin ganz automatisch nach Paris

Der neue Vectra besitzt zwei technische Schmankerl, die das Fahrerleben leichter machen – das Navigationssystem „Carin“ und ein Automatikgetriebe mit automatischer Neutralschaltung. Auf einer Fahrt durch Paris konnte Start beides ausprobieren.

22 Für die Zeit danach

Geringer Wartungsaufwand, niedrige Reparaturkosten und eine günstige Kasko-Einstufung machen den neuen Vectra auch nach dem Kauf zu einem preiswerten Auto.



Prima zurecht kommt man im dichten Pariser Verkehr mit der neuen Vectra-Automatik und einem Navigationssystem (Seite 14)

26 Aufgelesen
Pressespiegel

28 Mit dem können Sie rechnen

Der Prototyp Corsa Eco 3 soll zeigen, wie ein „Drei-Liter-Auto“ der Zukunft aussehen könnte. Sparsam ist es, klar. Doch ob das Fahren damit noch Spaß macht? Start hat die Antwort auf einer Reise nach Spardorf gefunden.

34 Big is beautiful

Während hierzulande alles nach sparsamen Motoren schreit, frönen die Amis nach wie vor Hubraum und Leistung satt. Auch für den Modelljahrgang '96 hat GM wieder ein paar Hämmer über den großen Teich geschickt.

38 Grün ist die Hoffnung

Ein Design-Student verwandelte einen Corsa Combo nach seinen Vorstellungen zum Freizeitmobil für junge Autofahrer.

44 Aufgepickt

Wendig und vielseitig einsetzbar sollte er sein, der neue ADAC-Abschleppwagen speziell für Innenstädte. Und so wurde ein umgebauter Opel Campo unverhofft zum Helfer für die „Gelben Engel“.

48 Das geht ins Auge

Welche Autofarben warum besonders auffällig sind, erklärt ein Farbwissenschaftler. Dazu zeigt Start die bunten Favoriten der Opel-Fahrer.

54 Hollywood in Rüsselsheim

Ein Crashtest läuft sekunden-schnell ab. Deshalb lassen sich seine Einzelheiten nur dank spezieller Kameras, die mit Weltraumtechnik arbeiten, festhalten.

58 Der Senkrechtstarter

Was tut man nicht alles für einen spektakulären Werbespot. Zum Beispiel einen Vectra an die Wand hängen oder aus einem tiefliegenden Hubschrauber filmen.

60 Carl der Große

Mit knapp 300 Siegen ist Carl Jörns der erfolgreichste Opel-Werksfahrer aller Zeiten. Der kleine Mann mit dem großen Herzen begann seine Karriere Anfang dieses Jahrhunderts und raste über 20 Jahre lang mit allen möglichen Rennwagen über Straßen und Pisten in ganz Europa.



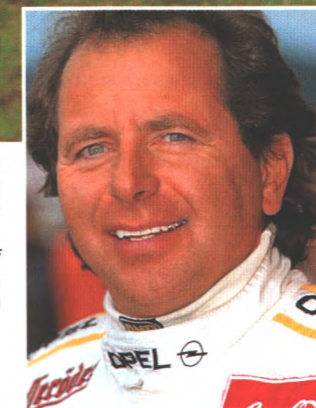
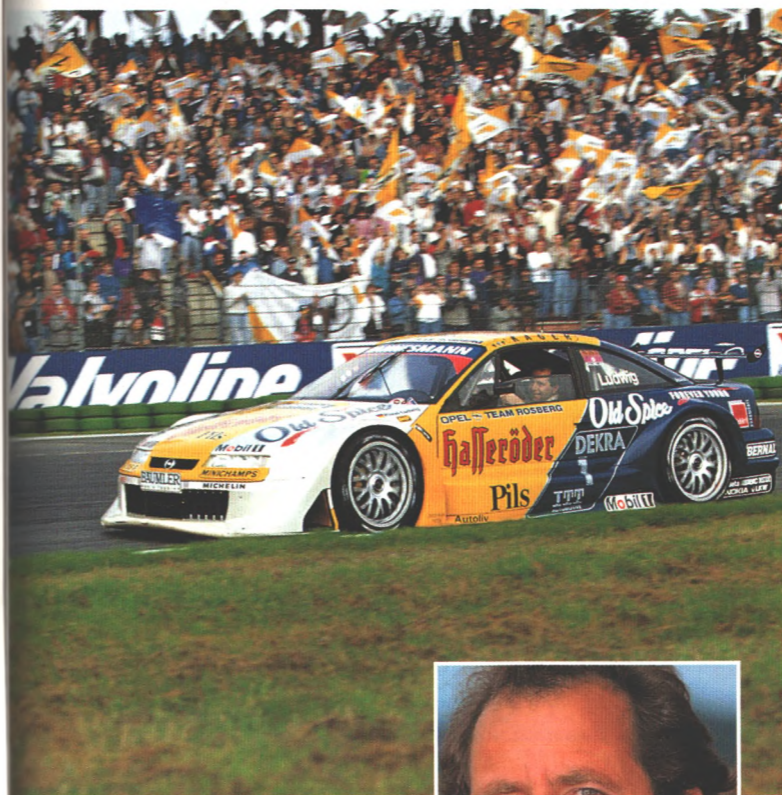
Prima Laune macht eine Winterreise in einem alten Kapitän von 1939 und die anschließende Ski-Abfahrt im Stil unserer Großväter (Seite 72)



Prima Benzin sparen kann der Corsa Eco 3. Mit dem Prototyp ging Start auf Tour, um zu testen, wie sich so ein „Drei-Liter-Auto“ in der Praxis fährt (Seite 28)



Prima erkennen kann man den Corsa in der Farbe Mintgrün, weil sie auch bei Schmuttelwetter auffällig ist. Ein nicht zu unterschätzender Sicherheitsfaktor (Seite 48)



Prima geschlagen haben sich Klaus Ludwig und der Calibra V6 in der DTM-Saison '95. Beim letzten Lauf gab's sogar einen Doppelsieg (Seite 94)

72 Im Schnee von gestern

Ein eiskaltes Abenteuer war die Fahrt mit einem Kapitän, Baujahr 1939, zum Skifahren ins schweizerische Bergdorf Splügen. Dort machte sich der Start-Schneemann wie anno dazumal, zu Fuß und die Holzlatten geschultert, auf den Weg in die Berge, um das Brettgefühl unserer Vorfahren zu erkunden.

82 Die Wüstlinge

Geländewagen-Fahrer, die sich gern mal abseits der Straße austoben wollen, können dies bei der Rallye „El Chott Sahara“ in Tunesien tun. Dort fahren sie mit gleichgesinnten Amateur-Offroadern um die Wette.

88 Zwischen Helm und Heim

Opel-Werksfahrer Klaus Ludwig gilt nicht nur als einer der schnellsten Tourenwagen-Piloten, sondern auch als besonders feinfühlig Analytiker. Bei einem Privatbesuch erzählte er Start, was ihn beruflich und privat bewegt.

94 Happy End

Nach viel Pech klappte es beim letzten DTM-Lauf in Hockenheim endlich – der Calibra V6 siegte in beiden Rennen. Wenn das kein Grund zum Feiern ist.

98 Ziellinie
Neues vom Sport

- Internationale Opel-Erfolge mit dem Vectra bei den Tourenwagen der Klasse 2
- Rückblick auf den Nürburgring-Langstreckenpokal
- Die Termine für die Tourenwagen-Rennen 1996

104 Preisrätsel

25 Ski-Atlanten zu gewinnen

106 Damals

Geschichten von anno dazumal rund ums Auto

106 Impressum

Poster

Das Poster zeigt den Rennfahrer Carl Jörns, der zwischen 1903 und 1926 für Opel fast 300 Mal erfolgreich war

