

Start

3/95

 *Das Opel-Magazin*

Das tolle Fest

Großes GT-Treffen

Der richtige Trend

Entspannter fahren mit Klimaanlage

Die moderne Lösung

Straßenkarten auf CD-ROM

Der neue Vectra

Mehr Modelle · Mehr Komfort · Mehr Sicherheit



6 Startlinie
Neues vom Auto

- Neue Sondermodelle: Calibra „DTM-Edition“ und Frontera „Mistral“
- Luxuslimousine von Bitter auf MV6-Basis
- Neuer Pick-up von Chevrolet
- Modellauto-Ausstellung in Rüsselsheim
- Renovierter Irmischer-Roadster

12 Leserbrief
Infos und Meinungen

14 Blaue Stunde

Nach sieben Jahren Bauzeit kommt im Oktober der Vectra-Nachfolger auf den Markt. Außer dem Namen haben die beiden nicht mehr viel gemeinsam. Start sagt, was alles neu am Neuen ist.

30 Luft-Verkehr

Das Multi-Ram-System hält jetzt, in verbesserter Form, auch im neuen Vectra Einzug. Start sagt, wie's funktioniert und was der Fahrer davon hat.



Harte Prüfungen gehören dazu, wenn Ingenieure Fahrwerke entwickeln. Auch der Vectra wurde nicht geschont (Seite 34)

34 Hoch hinaus

Das Vectra-Fahrwerk mit Mehrlenker-Hinterachse und DSA-Kinematik bringt mehr Komfort, mehr Sicherheit und ein verbessertes Handling.

40 Knall auf Fall

In Sachen passive Sicherheit gibt's beim Vectra ebenfalls einige Neuigkeiten zu vermelden: Zum Beispiel die pyrotechnischen Gurtstraffer oder das Pedalblocksystem, das bei einem Aufprall wegnickt.

44 Aufgelesen
Pressespiegel

46 In die Wüste geschickt

Eine Klimaanlage sorgt nicht nur für mehr Komfort, sondern auch für mehr Sicherheit. Das ergaben Messungen von Medizinern im „Death Valley“.

52 Immer der Reihe nach

Die sequentielle Schaltung macht Rennautos schneller. In Serienautos wäre sie ein Komfortplus. Wie diese Technik funktioniert und wie sie sich in einem Versuchs-Astra fährt, schildert der Start-Bericht.

56 ROM-Treiber

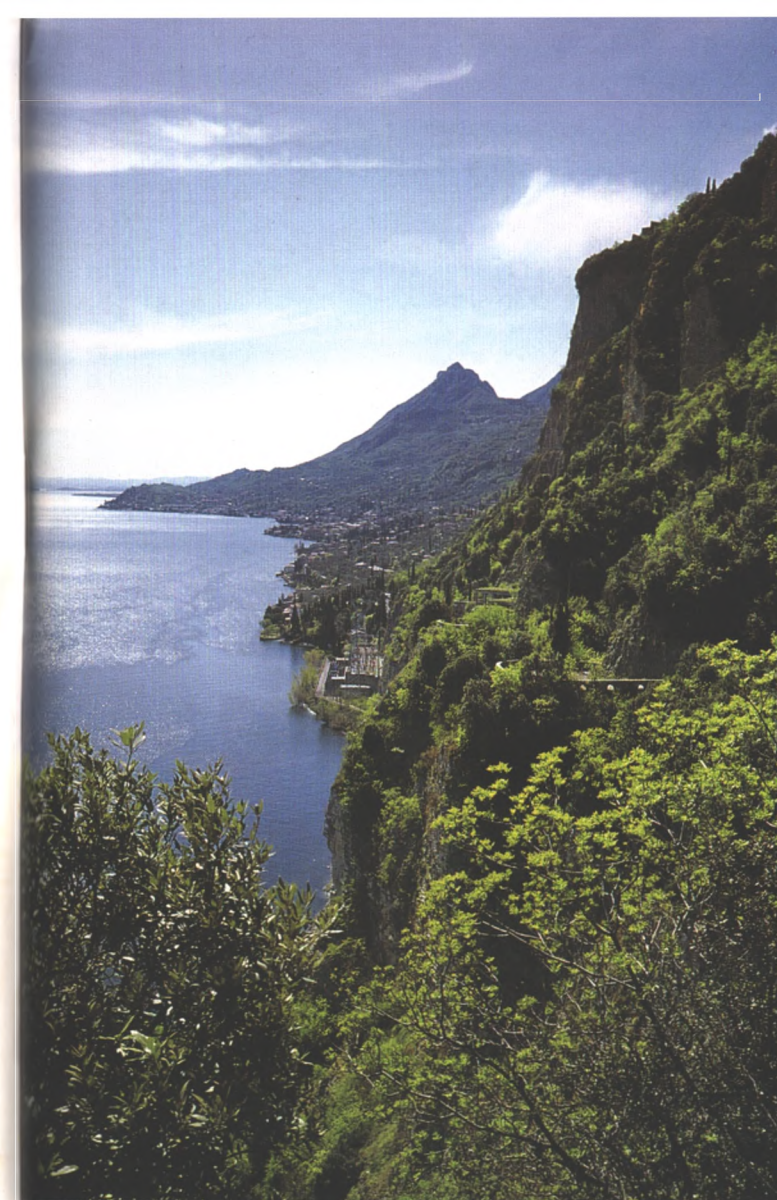
Mit dem Tigra präsentiert Opel erstmals ein Auto auch auf einer CD-ROM. Für den Kunden eröffnet sich damit eine neue Multi-Media-Welt.

60 Eine patente Firma

Es begann 1881 mit einem Patent für den „Stichsteller“ an einer Nähmaschine. Seitdem hat Opel über 1000 Patente erhalten, vorwiegend für Autos natürlich. Ein Streifzug entlang der großen und kleinen Erfindungen.

64 Frauen-Bewegung

Der Tigra gilt als „Frauenauto“. Stimmt das und was ist das eigentlich? Meinungen des „schwachen Geschlechts“ zum neuen Coupé von Opel.



68 Klasse-Treffen

Über 400 Teilnehmer und mehr als 5000 Besucher kamen zum größten europäischen GT-Treffen nach Rüsselsheim.

74 Alle Wege führen nach ROM

Straßenkarten auf CD-ROM ersetzen allmählich die herkömmlichen Pläne. Wie sie funktionieren und was sie können, klärt der Start-Bericht.

78 Hör mal, wer da spricht

Eine Alternative zu Seichtem aus dem Dudelfunk sind Literatur-Cassetten. Ein Start-Reporter hat sich mit einem Packen auf die Reise gemacht und schildert die Erkenntnisse seiner Litera-Tour.

Schöne Ausblicke kann der Reisende genießen, wenn er den Lago di Garda auf den Höhenstraßen umrundet (Seite 94)

82 Wechsel-Stube

Der Caravan-Spezialist Knaus hat für den Opel Campo einen neuen Aufsatz gebaut, mit dem der Pick-up zum Wohnmobil mit absetzbarem „Rucksack“ wird.

86 Thema mit Variationen

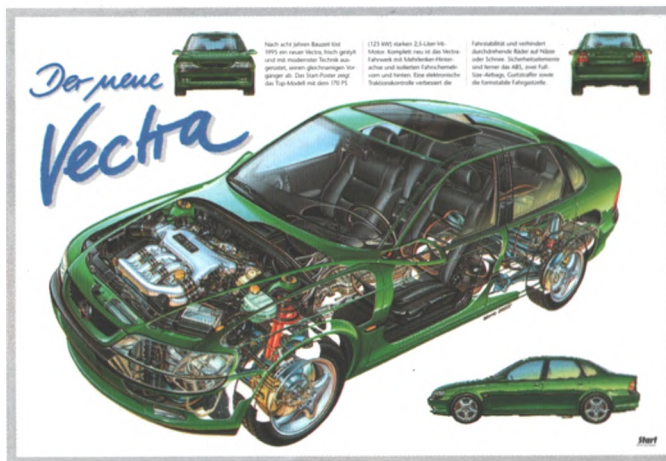
Anfang 1934 kam mit dem Opel 6 ein Auto auf den Markt, das es in zahlreichen Versionen gab, mit vier und sechs Zylindern, als Cabrio, Limousine und später sogar als Gelände-Sportwagen.

94 Fahrt ins Blaue

Reisereportage von einer Tour mit dem Astra Cabrio rund um den Gardasee.

102 Ziellinie
Neues vom Sport

- Die Tourenwagen-Rennen in Helsinki
- Formel 3-Favorit Fontana
- Ein Astra führt im Nürburgring-Langstreckenpokal



Poster Das Poster zeigt die Technik des neuen Vectra V6 als Durchsichtszzeichnung



Edle Oldies trafen sich bei einem großen Stelldichein der Opel Super 6 (Seite 86)

108 Preisrätsel

Varta-Führer zu gewinnen.

110 Damals

Geschichten von anno dazumal.

Selbstbewußte Frauen sagten Start ihre Meinung zum Thema „Frauenauto“ allgemein und zum Tigra im besonderen (Seite 64)