

# Start

Das Opel-Magazin

MAXX –  
Ein Autokonzept für morgen

2/95



- ✕ Karosserie nach Wunsch
- ✕ Antrieb nach Bedarf
- ✕ Design nach Geschmack



## Frontera '95

Der Bestseller  
in Bestform

**Neu:** 2,2-Liter-16V mit 136 PS

**Neu:** 2,8-Liter-Turbodiesel mit 113 PS

**Neu:** Verbessertes Fahrwerk für mehr Komfort

**6 Startlinie**  
Neues vom Auto

- Fünf neue Sondermodelle von Corsa, Astra, Calibra und Cabrio
- Roadster auf GT-Basis
- Klimaanlage zum Preis des Schiebedachs
- Astra GSi jetzt auch mit 136 PS
- Opel-Geschäftsbilanz '94
- Corsa „Eisenach“

**12 Leserbrief**  
Infos und Meinungen

**14 Dreigespann**

Deutschlands meistverkaufter Geländewagen, der Frontera, wurde von Grund auf renoviert. Das Fahrwerk, jetzt mit Gasdruckstoßdämpfern und Scheibenbremsen, bringt auf der Straße mehr Komfort und Sicherheit und im Gelände mehr Grip. Dazu gibt es zwei neue, stärkere Motoren: einen 2,2-Liter-16V mit 136 PS und einen besonders durchzugstarken 2,8-Liter-Turbodiesel mit 113 PS. Wie bisher stehen drei Karosserie-Versionen zur Wahl: der Sport mit Hardtop oder Soft Top und der lange viertürige Frontera mit großem Laderaum.



**Poster** Das Poster zeigt den neuen Frontera als Durchsichtszeichnung und in Aktion auf und abseits der Straße



**Alt, aber topfit ist ein Admiral Cabrio von 1939, das Start-Reporter zu einer reizvollen Tour durch Riga einlud**

**26 Höhenflug**

Die Geschichte der Geländewagen beginnt 1940 ganz militärisch mit dem Jeep. Ein Bericht über die ungewöhnliche Karriere.

**30 Strammer MAXX**

MAXX heißt eine Zukunftsstudie, mit der Opel neue Wege beschreitet: Auf der Basis eines Grundmodells entstehen, je nach Kundenwunsch, die vielfältigsten Varianten: Zwei-, Vier- oder Sechssitzer, Pickup, Cabrio oder Werkstattwagen.

**36 Tief ins Glas geschaut**

Die Heckscheibe des Tigra ist mit ihrer extremen Krümmung ein Design-Highlight. Um diese Form in Serie zu bauen, mußte jedoch eine ganz neue Fertigungstechnik entwickelt werden.

**40 Mein lieber Rudolf**

Turbodiesel sind die Renner unter den Selbstzündern. Zwei besonders schnelle, weil getunte Exemplare sind der Steinmetz-Corsa 1.5 TD mit 90 PS und der Goßner-Omega 2.5 TD mit 174 PS.

**46 Aufgelesen**  
Pressepiegel

**48 Das feuerrote Spielmobil**

Kaum glaublich, aber wahr: Aus dem kleinen Corsa Combo macht ein bayrischer Spezialist ein Wohnmobil für zwei. Der Carissimo ist einfach zum Knutschen.

**52 Sauber fährt am längsten**

Vor zehn Jahren brachte Opel das erste Auto mit Katalysator auf den Markt. Ein Rückblick auf die Entwicklung des Abgasreinigers.



**Versteckt, aber wunderschön gelegen sind viele Dörfer in kleinen Seitentälern des Tessins. Eine Reise zu netten Menschen, alten Häusern und guten Kneipen**

**56 Die ganz natürliche Technik**

Wie man Gewicht spart, können Automobilkonstruktoren auch von Pflanzen und Tieren lernen.

**60 Das blaue Wunder**

In der lettischen Hauptstadt Riga traf Start einen außergewöhnlichen Oldie-Sammler. Er restauriert, unter schwierigsten Bedingungen, alte Opel. Auf einer Fahrt mit seinem Admiral Cabrio durch Riga lernten wir die alte Stadt an der Ostsee und das Auto kennen.



**Klein, aber vielseitig einsetzbar ist ein Autokonzept für morgen von Opel. Den MAXX kann der Kunde ganz individuell nach seinen Wünschen bauen lassen. Vor allem als Stadtwagen eröffnet er neue Perspektiven**

**70 Nach Meißen wegen Meissen reisen**

„Weißes Gold“ wird das Meissener Porzellan ehrfurchtsvoll genannt. Ein Blick hinter die Kulissen der Herstellung, die eine jahrhundertalte Tradition hat.

**76 Sommerstube mit Nebenzimmern**

Abseits der großen Touristenzentren des Tessins kann man in den Seitentälern überraschende Entdeckungen machen: Hier hat sich das Dorfleben noch seine Ursprünglichkeit bewahrt. Eine Fahrt mit dem Frontera Soft Top durch diesen unbekanntem Teil der Südschweiz.

**86 Reifezeit**

Der DTM-Calibra V6 wurde für die neue Saison gründlich überarbeitet. Start berichtet über die Vorbereitungen auf und neben der Rennstrecke.

**92 Wisch und weg**

Auf blankem Eis fahren in Frankreich Rennwagen um die „Trophée Andros“. Dieses Jahr gewann ein Astra, aber was für einer: Mit über 300 PS starkem V6-Motor, Allradantrieb und Allradlenkung ist er ein exotischer Ableger des Serienautos.

**98 Im Windschatten des Weltmeisters**

Ralf Schumacher, Bruder des Formel-1-Weltmeisters, fährt für Opel seine zweite Formel-3-Saison. Ein Portrait des Mitfavoriten für die Meisterschaft.

**100 Ziellinie**  
Neues vom Sport

- Neue Opel-Teams und -Fahrer in der Formel 3
- Die Aktivitäten der Opel-Privatfahrer in der neuen Saison
- Die wichtigsten Renntermine

**104 Preisrätsel**

**106 Damals**



**Schnell, aber zuverlässig soll er sein, der neue Calibra V6 für die Deutsche Tourenwagen-Meisterschaft 1995. Start begleitete den Weg des Rennwagens vom ersten Aufbau bis zu den Testfahrten**