

Start

⚡ Das Opel Magazin

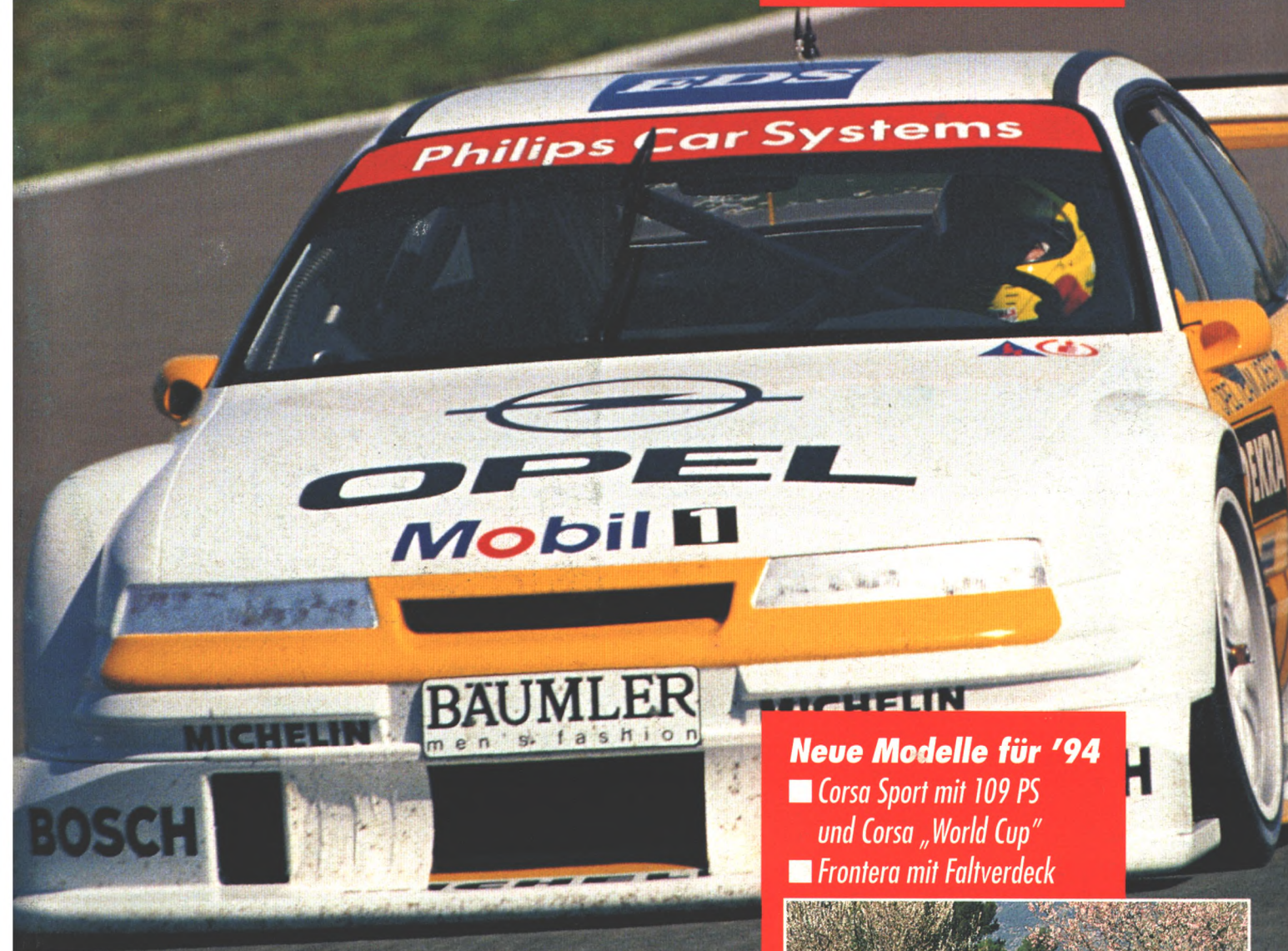
2/94

Diesel-Boom

Aktuell: Omega Sechszylinder-Turbodiesel mit 130 PS

Übersicht: Alle Diesel von Opel

Tips: Für wen sich der Diesel wirklich lohnt



Der Calibra für die DTM

V6-Motor mit über 400 PS
Allradantrieb und ABS
Sequentielle Sechsgang-Schaltung

Neue Modelle für '94

- Corsa Sport mit 109 PS und Corsa „World Cup“
- Frontera mit faltverdeck



- Sondermodell Astra „California“
- Vectra CDX und Calibra mit 136 PS-Motor

6 Startlinie

Neues vom Auto

- Corsa als Cabrio
- Das kleine Sportcoupé Tigrá geht ab Herbst in Serie
- Club-Treffen
- Mini-Wohnmobil auf Corsa-Basis
- Elektromobil von Irmscher
- Neuer Gebrauchtwagen-Service bei Opel-Händlern

12 Leserbrief

Infos und Meinungen

14 Bewegende Erfindung

Mit dem neuen Omega Turbodiesel auf den Spuren des genialen Erfinders Rudolf Diesel

22 Tanksagung

Tips: Wann lohnt sich der Kauf eines Diesels? Dazu eine Übersicht aller Diesel-Modelle von Opel mit technischen Daten und Preisen

28 Open End

Zum Frühjahr eröffnet Opel den Frontera Sport als „Soft Top“ mit einem faltverdeck

32 Bunte Mischung

Für 1994 präsentiert Opel neue Modellversionen von Corsa, Astra, Vectra und Calibra

36 Aufgelesen

Pressestimmen zum neuen Opel Omega

38 Chip, Chip, hurra

Ohne Mikroelektronik läuft in modernen Autos nichts mehr. Was in der wundersamen Welt der Mikrochips passiert, erklärt ein Bericht am Beispiel des neuen Omega

44 Sitzblockade

Sicherheitsexperten von Opel haben einen neuen Kindersitz entwickelt, der nicht nur optimal Schutz bietet, sondern so variabel ist, daß er für alle Altersgruppen paßt

46 Gute Kinderstube

Wer einen gebrauchten Wohnwagen kauft, sollte einige Details besonders unter die Lupe nehmen, damit er später keine bösen Überraschungen erlebt

50 Licht am Ende des Tunnels

Nach sechsjähriger Bauzeit ist er nun endlich fertig, der Tunnel unter dem Ärmelkanal, der Frankreich und England verbindet. Ein Start-Reporter hat sich in der Tiefe schon einmal umgesehen. Dazu Tips und Preise für die Fahrt unten durch

56 Let the good times roll

Auf den Stadtfesten im Stil der fünfziger und sechziger Jahre werden die „guten alten Zeiten“ wieder lebendig. Zum passenden Ambiente gehören auch Autos aus jenen Tagen des „Wirtschaftswunders“

62 Die da oder die da sind mit dem Admiral da

„Die Fantastischen Vier“, eine Rap-Gruppe aus Stuttgart, fährt als „Dienstwagen“ einen Admiral von 1974

64 Wie vor Jahr und Tag

Ein Konstrukteur traf nach über 50 Jahren „sein“ Admiral Cabrio wieder

70 Spuren-Suche

Eine Reise durch die Alpen über die Straßen, auf denen Ende Januar auch die Rallye Monte Carlo entschieden wird

80 Gelb-Sucht

Ein Steinmetz-Commodore, der in den siebziger Jahren die Fans begeisterte, wurde jetzt zu neuem Leben erweckt

92 Ziellinie

Neues vom Sport

- Vorschau auf den Veedol-Langstreckenpokal Nürburgring
- Neue Fahrer in den Formel-3-Werkteams von Opel
- Ein Astra mit einem über 300 PS starken V6-Motor und 4x4-Antrieb für Eisrennen

96 Preisrätsel

20 Bücher „Personenwagen der sechziger Jahre“ zu gewinnen

98 Damals

Geschichten von anno dazumal rund ums Auto



Monte Carlo ist jedes Jahr im Januar Ziel des ersten Laufes zur Rallye-Weltmeisterschaft. Legendar vor allem die Wertungsprüfung „Nacht der langen Messer“. Ein Start-Team folgte den Spuren der „Monte“, allerdings stand jetzt Rasen im Vordergrund. Seite 70.



Kinder, die im Auto mitfahren, gehören in einen speziellen Sitz, der auf ihr Alter und ihre Größe zugeschnitten ist. Opel-Sicherheitsexperten entwickelten jetzt ein variables System, das vom Babyalter an „mitwächst“. Seite 44.



Rudolf Diesel erfand vor über 100 Jahren den Dieselmotor. Auch der moderne Omega TD mit 130 PS arbeitet im Grund nach dem von ihm entwickelten Prinzip. Wie es entstand, was dahintersteckt und wer der Mensch Rudolf Diesel war, das alles ist eine spannende Geschichte über einen genialen Erfinder. Seite 14.



Poster

Das Poster zeigt den neuen Calibra V6 für die Deutsche Tourenwagen-Meisterschaft und die drei Fahrer



84 Sechs-Technik

Nach zweijähriger Pause fährt Opel wieder um die Deutsche Tourenwagen-Meisterschaft mit. Die Hoffnungen ruhen auf einem 420 PS starken Calibra V6 mit Allradantrieb

Eugen Rappold inspiziert ein Auto, das er 1938 selbst konstruierte: ein Admiral Cabrio des Karoseriespezialisten Hebmüller. Start begleitete das „Veteranentreffen“ der ganz besonderen Art. Seite 64.