

Start

 DAS OPEL-MAGAZIN



Der neue Astra

60 Seiten über den Kadett-Nachfolger: Von den ersten Design-Studien über die Tests mit Prototypen bis zur Vorstellung aller Modelle



Drei Karosserie-Versionen • Sechs Ausstattungs-Varianten • Motoren von 60 bis 150 PS • Neuer Turbodiesel mit Kat • Mehr Platz und Komfort

START-THEMEN 3/91

Start-Linie: Neues vom Auto 4

Vectra und Omega mit neuen Ausstattungen fürs Modelljahr '92; Opel-Bilanz für das Geschäftsjahr 1990; neues Zubehör; Modellauto-Museum; Club-Treffen u.v.a.

Leserbriefe: Infos und Meinungen 10

Club-Meldungen; Oldie-Restaurations; Kadett in Sibirien u.v.a.

Blick zurück 94

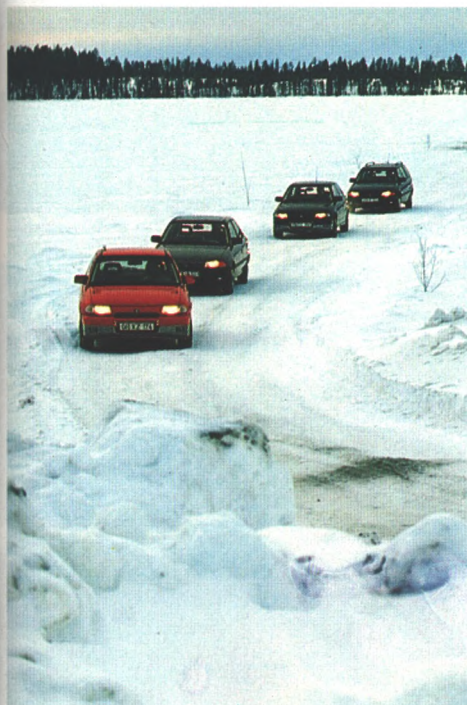
Vor 55 Jahren kam der erste Kadett auf den Markt, jetzt wird er durch den Astra abgelöst. Ein Streifzug durch die Geschichte des erfolgreichsten Opel aller Zeiten

Neue Kleine 104

Den Corsa gibt es jetzt mit einem neuen 1.4i- und einem Turbodiesel-Motor und als sparsame Eco-Version

Knausriger Großer 108

Auf extremer Sparfahrt mit dem 272 PS starken Irmscher Senator



Erfahrungen sammeln, auch unter extremen klimatischen Bedingungen, ist eine der Aufgaben bei Tests mit Prototypen (Seite 72)

Alles über den neuen Opel Astra

■ Modelle, Motoren, Ausstattungen, technische Daten und Meßwerte 12

■ Neuer 1,7-Liter-Turbodiesel-Motor mit 82 PS und Oxidations-Katalysator 32

■ Viele Sicherheitssysteme für optimalen Unfallschutz, wie z. B. ein Gurtstraffer 36

■ Wiederverwertbare Kunststoffe entlasten die Umwelt 44

■ Neues Fahrwerk, elektronische Traktionskontrolle für den GSi 16V 48

■ Mehr Platz und meßbare Qualitätssteigerung im Innenraum 54

■ Erste Design-Studien und Entwicklung im Windkanal 62

■ Erprobung der Vorserien-Autos im Dauerversuch 68

■ Das harte Autoleben eines Astra-Prototypen 72

■ Väter des Astra; Menschen, die maßgeblich seine Entwicklung bestimmten 90



Ergebnisse der Design-Arbeit finden sich auch in vielen Details der Astra-Karosserie (Seite 62)

Autoradio 112

Neue Musik von Steve Shehan, Eddie Hinton, Terrell und den Simple Minds

Bayrische Schmankerl 114

Ein Gespräch mit Bayern-Manager Uli Hoeneß über die Zukunft des Münchner Renommier-Clubs, wie man die Fußball-Bundesliga attraktiver machen könnte, über Sport-Sponsoring u.v.a.

Schöne Tradition 122

Das 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring war wieder einmal ein Volksfest für die 100 000 Zuschauer. Opel ging in allen Klassen an den Start, mit Corsa, Kadett, Calibra und Omega 3000 24V

Ziel-Linie: Neues vom Sport 130

Deutsche Tourenwagen-Meisterschaft und Formel 3; Ergebnisse vom Veedol-Langstreckenpokal, von der Lotus-Euroserie u.v.a.

Preisrätsel 136

50mal vier Reiseführer zu gewinnen

Im Gespräch 138

Steffi Graf, Udo Mark, Joachim Hermann Luger und Uli Hoeneß



Erfolge begleiteten den Kadett auf seinem langen Weg vom ersten Auftritt 1936 bis zu seiner Ablösung durch den Astra 1991 (Seite 94)