

OPEL PROGRAMM 1989

Opel-Team-Niedersachsen

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.



988/250/1



VECTRA. DIE INTELLIGENTE LÖSUNG.

Mit dem Vectra ist den Opel-Ingenieuren ein entscheidender Schritt in der Entwicklung des Automobilbaus gelungen. Der Vectra – das Auto, das auf dem Computer zur Welt kam.

Dieser Cray Supercomputer ist einer der schnellsten Rechner der Welt, und Opel ist das erste Automobil-Unternehmen in Europa, das diesen Großcomputer eingesetzt hat. Heute hat Opel weitreichende Erfahrungen mit dieser neuen Technologie.

Vectra GLS: Zentrale Türverriegelung. Von innen einstellbare Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite. Zwei Rückfahrcheinwerfer. Nebelschlußleuchte. Seitliche PVC-Leisten.

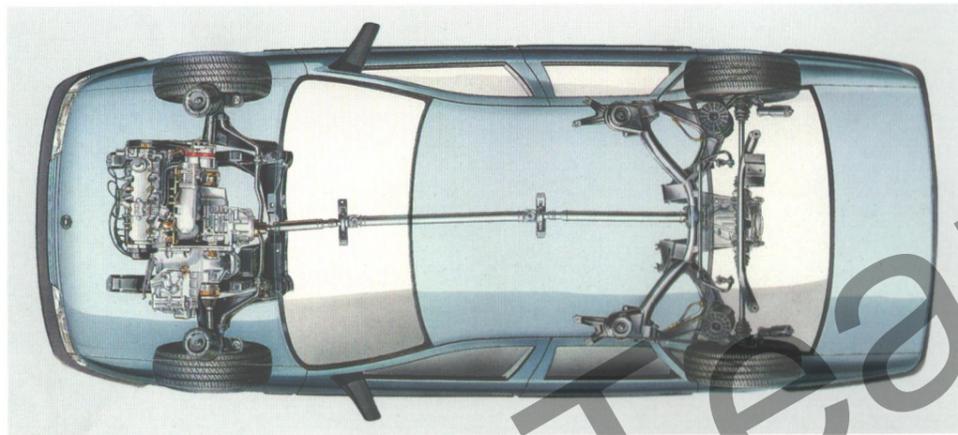


VECTRA. EIN AUFREGEND VERNÜNFTIGES AUTO.

Ein wesentliches Entwicklungsziel für den Vectra war auch eine Optimierung des Fahrkomforts. Der Vectra überzeugt durch ein Großraumangebot für 5 Personen. Die Sitze wurden nach dem Dualschaum-Prinzip geformt, das bedeutet: fester Seitenhalt, aber weiche Sitzfläche. Höhenverstellbare Gurte vorne und hinten sorgen bei groß und klein für Sicherheit.

Die hintere Rücksitzlehne ist asymmetrisch (ein Drittel/zwei Drittel) umklappbar, und hinter der Armlehne gibt es eine praktische Durchlademöglichkeit. Der Kofferraum ist mit 530 l brutto in der Vectra-Klasse wohl der größte und durch die niedrige Ladekante wird das Ein- und Ausladen zum Kinderspiel.

Komfort ist kein Luxus, denn nur wer entspannt fährt, fährt konzentriert und sicher.



Vectra-Vierradantrieb (4x4):
Sicheres Bremsen durch Abschalten des Hinterradantriebs im Moment der Bremsbetätigung. Vollautomatisches System, bei dem der Fahrer keine Funktionen bedienen muß. Elektronische Überwachung der Schaltfunktionen.

Modellangebot:
Vectra GL, GLS und CD, 4türig.
Vectra 4x4, 4türig (ab Frühjahr 1989).
Vectra GL und GT, 5türig
(ab Frühjahr 1989).



Vectra GLS: Servolenkung, 3-Speichen-Komfortlenkrad, Drehzahlmesser, beleuchtete Quarzuhr, Tageskilometerzähler, Warnlampe für Handbremse, Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite, von innen einstellbar. Abschließbares, beleuchtetes Handschuhfach. 5-Gang-Getriebe, Zentralverriegelung.

Vectra GL (ohne Abb.): 5-Gang-Getriebe, Warnlampe für Handbremse, 3-Speichen-Komfortlenkrad, Abschließbares, beleuchtetes Handschuhfach, Fahrersitz-Höhenverstellung, Asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne, Von innen verstellbare Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite.

Vectra GLS: Rahmenkopfstützen vorn, Fahrersitz-Höhenverstellung, Asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne, umklappbar. Hochwertige Veloursstoffe und Teppiche, Ablagefächer an den Vordertüren, Mittelkonsole mit Ablage, Heizungsdüsen im Fond.



CORSA. KOMPAKTE GRÖSSE.

Innen zeigt der Kleinste von Opel erstaunliche Größe. Hier kann man sogar zu fünf Platz nehmen. Und eine ganze Menge Gepäck paßt außerdem noch rein.

Technisch ist der Kleine durchaus erwachsen. Fahrwerk und Motoren sind ausgereift, leistungsfähig und uneingeschränkt langstreckentauglich. Und er bietet mehr Fahrkomfort und Ausstattungsniveau als in dieser Klasse üblich. Ein idealer Partner in der Stadt und über Land.

Wie erfreulich, daß man sich so viel kompakte Größe leisten kann, ohne gleich große Sprünge machen zu müssen. Dabei lassen sich auch individuelle Ansprüche ganz problemlos erfüllen. Mit 3- und 5türigen Modellen und mehreren Ausstattungsangeboten. Und für besonders sportlich orientierte Fahrer steht der Corsa GSi am Start.

Alle Motoren sind sparsam und schadstoffarm. Sie bieten günstige Steuer- und Versicherungssätze und servicefreundliche, zuverlässige Technik für wenig Geld.



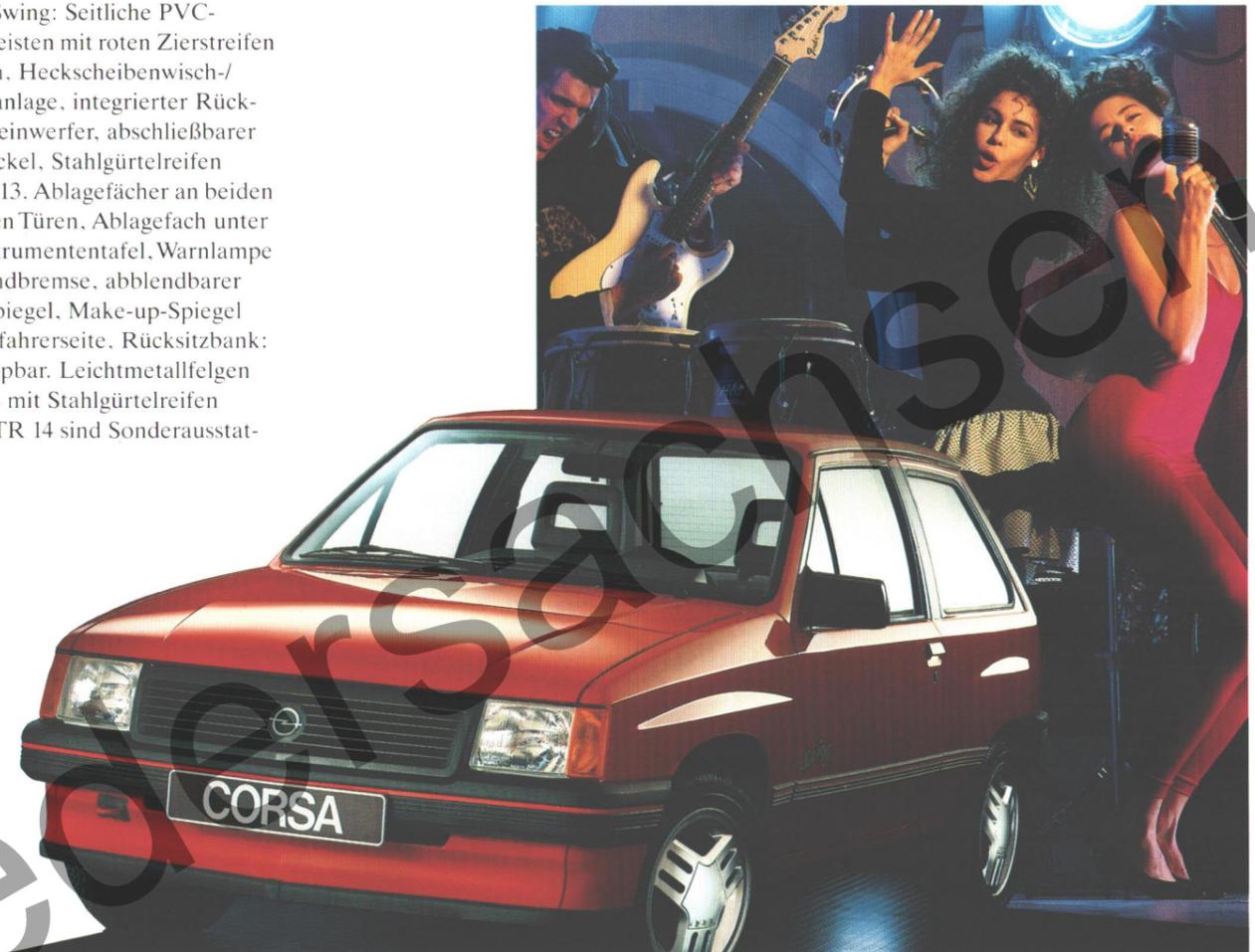
Corsa Swing mit Sportpaket: 3-Speichen-Sportlenkrad, Sportinstrumente wie Drehzahlmesser, Voltmeter, Öldruckmesser (bei 1.3i-Motor nur Drehzahlmesser).



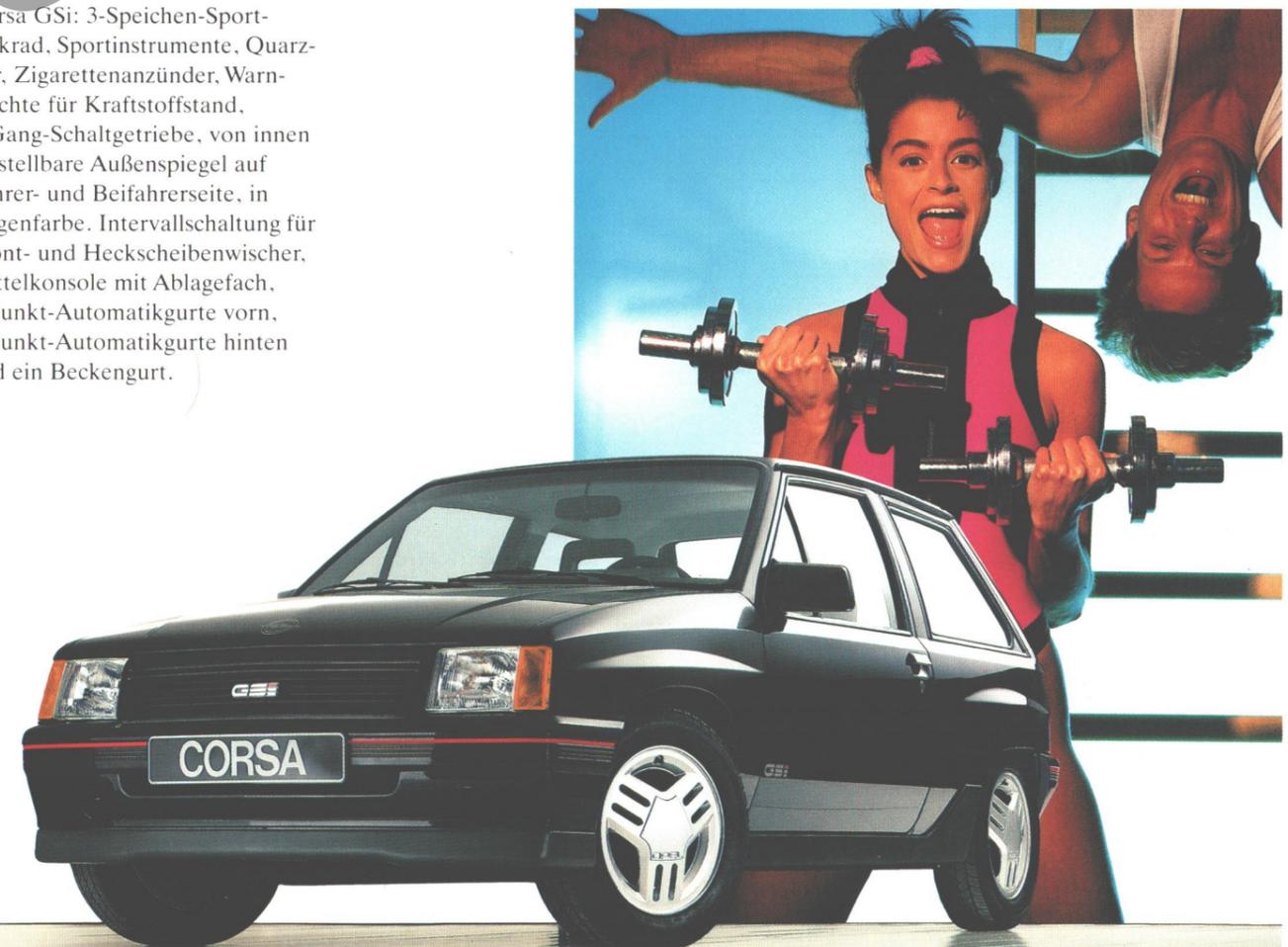
Außerdem: Sportsitze mit besonders gutem Seitenhalt, sportliche Leichtmetallfelgen 5 J x 14, mit Stahlgürtelreifen 165/65 TR 14.

Modellangebot:
Corsa Swing und GL,
3- und 5türig.
Corsa GSi, 3türig.

Corsa Swing: Seitliche PVC-Schutzleisten mit roten Zierstreifen rundum, Heckscheibenwisch-/waschanlage, integrierter Rückfahrscheinwerfer, abschließbarer Tankdeckel, Stahlgürtelreifen 145 SR 13, Ablagefächer an beiden vorderen Türen, Ablagefach unter der Instrumententafel, Warnlampe für Handbremse, abblendbarer Innenspiegel, Make-up-Spiegel auf Beifahrerseite, Rücksitzbank: umklappbar. Leichtmetallfelgen 5 J x 14 mit Stahlgürtelreifen 165/65 TR 14 sind Sonderausstattungen.



Corsa GSi: 3-Speichen-Sportlenkrad, Sportinstrumente, Quartzuhr, Zigarettenanzünder, Warnleuchte für Kraftstoffstand, 5-Gang-Schaltgetriebe, von innen einstellbare Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite, in Wagenfarbe. Intervallschaltung für Front- und Heckscheibenwischer, Mittelkonsole mit Ablagefach, 3-Punkt-Automatikgurte vorn, 3-Punkt-Automatikgurte hinten und ein Beckengurt.



KADETT. DER VIELSEITIGE.

Der Kadett hat für den automobilen Fortschritt richtungsweisende Zeichen gesetzt. Seine unverwechselbare Optik kennzeichnet ihn als zukunftsorientiert, denn er verbindet hervorragende Aerodynamik mit stilistischer Eigenständigkeit und Eleganz. Der Kadett beweist täglich, daß technische Qualität und Komfort, Sicherheit und sparsamer Umgang mit unseren Energiereserven nicht von der Größe eines Fahrzeugs abhängig sind.

Auch was die Ausstattung angeht, ist der Kadett besonders attraktiv. Vor allem durch die schadstoffarmen Motoren (serienmäßig der 1.3-Euronorm-Motor), die sich wirtschaftlich günstig auswirken.



Kadett GT:
Sportlich abgestimmtes Fahrwerk. Opel Sportsitze. Sportfelgen mit Reifen 175/70 TR 13. Frontspoiler und Heckschürze in Wagenfarbe. Spoiler auf Heckklappe, in Wagenfarbe. Von innen einstellbare Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite. 3-Speichen-Sportlenkrad. Drehzahlmesser.

Modellangebot:
Kadett LS, GL und GT, 3-, 4- und 5türlich.
Kadett GSi und GSi 16V, 3- und 5türlich.
Kadett Cabrio und Cabrio GSi, 2türlich.

Kadett GL:
Sitzbezüge aus hochwertigem Velours. Höhenverstellbarer Fahrersitz. Zeituhr. Zigarettenanzünder. Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer. Tageskilometerzähler. Großzügige Ablagefläche auf der Instrumententafel. Beleuchtung für Handschuhfach und Gepäckraum. Intervallschalter für Heckscheibenwischer. Verlängerte Mittelkonsole mit Ablagefach. Ablagefächer an den Vordertüren. Von innen einstellbare Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite. Reifen 175/70 TR 13.



Niedrige Ladehöhe. Asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzbank. Schwenkbare Gepäckraumabdeckung, auch vom Innenraum aus zu öffnen.

KADETT. DER FREUND DER FAMILIE.

Die markante Linienführung der Kadett-Stufenheck-Version ist eine ästhetische Alternative unter den Limousinen im klassischen Design. Dabei ist seine hochentwickelte Technik so zukunftsweisend, wie Sie es von einem Kadett mit Recht erwarten.

Im Innenraum des Kadett sind alle Details in Form und Funktion harmonisch aufeinander abgestimmt. Die Sitze sind ergonomisch, denn nur wer entspannt fährt, fährt konzentriert und damit sicher. Großzügige Rundumsicht, optimale Übersichtlichkeit der Instrumente und wohldurchdachte Anordnung aller Bedienungsinstrumente. Sie haben den Wagen auf Antrieb im Griff. Ein angenehmer Aufenthalt bei einem guten Freund.



Kadett GL:
Höhenverstellbarer Fahrersitz.
Zeituhr. Zigarettenanzünder.
Warnsummer für eingeschaltete
Scheinwerfer. Tageskilometer-
zähler. Großzügige Ablagefläche
auf der Instrumententafel.
Beleuchtung für Handschuhfach
und Gepäckraum. Verlängerte
Mittelkonsole mit Ablagefach.
Ablagefächer an den Vordertüren.
Von innen einstellbare Außen-
spiegel auf Fahrer und Beifahrer-
seite. Reifen 175/70TR 13.



Kadett GL:
Asymmetrisch geteilte, umklapp-
bare Rücksitzbank. Höhenver-
stellbare Sicherheitsgurte vorn.



Kadett GL:
Beleuchtetes Handschuhfach mit
Parkmünzenhalterung.



KADETT. DER SPORTLICHE.

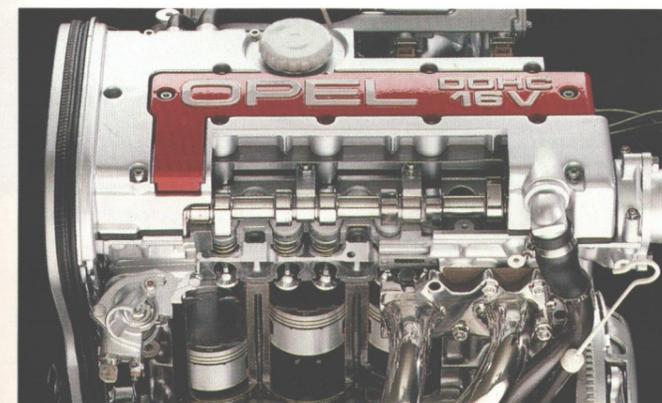
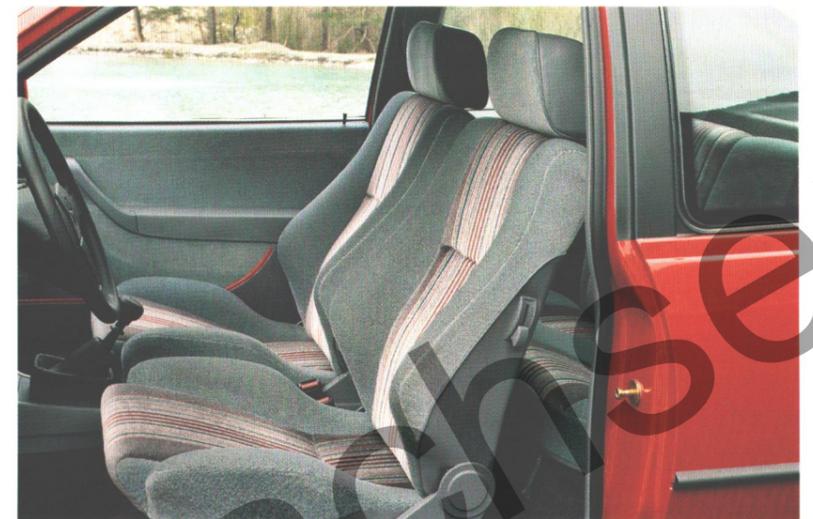
Ein neuer Kadett GSi wie kein anderer. Das kleine rote 16V-Zeichen verrät, wer da kommt: der neue Kadett GSi 16-Ventiler mit 110 kW (150 PS). Das heißt: in 8 Sekunden von 0 auf 100 km/h, und das heißt: 215 km/h Spitze. Leistung für einen Fahrer, der gelernt hat, verantwortungsbewußt zu agieren und zu reagieren. Selbstverständlich steht nach wie vor auch der rassige Kadett GSi zur Verfügung; der sieht nicht nur aufregend aus, er bringt auch aufregende Leistung. Der Kadett Cabrio ist die Alternative für alle, die frische Luft und Sonnenschein lieben. Die sportliche Variante heißt Kadett GSi Cabrio – maßgeschneidert für leistungsorientierte Lebenskünstler.



Kadett Cabrio mit 1.6i-Motor oder Kadett Cabrio GSi mit 2.0i-Motor, beide mit geregelter Katalysator. faltverdeck (schwarz), mechanische Betätigung. Überrollbügel, Sportsitze vorn. Sportlenkrad. Umklappbare, symmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Spoiler vorn und Heckschürze wie GT. Getönte

Rundumverglasung. Reifen 175/70 TR 13. Sportfelgen 5½ J×13. Abweichend für Kadett Cabrio GSi: Fahrwerksteile und äußere Ausstattungsmerkmale von GSi (ohne Heckspoiler). Stoßfänger, Kühlergrill, seitliche Schutzleisten und Seitenspoiler der GSi-Ausstattung, Innenraumausstattung von GSi (als Viersitzer). Reifen 185/60 HR 14. Felgen 5½ J×14.

Kadett GSi: Opel Sportsitze vorn, voll gepolsterte, in Höhe und Neigung einstellbare Kopfstützen vorn. Von innen einstellbare Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite. Verlängerte Mittelkonsole mit Ablageflächen. Elektrische Wisch/Waschanlage für Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung. Sportlich abgestimmtes Fahrwerk mit Gasdruckstoßdämpfern. Reifen 185/65 VR 14 auf Felgen 5½ J×14, mit Katalysator: Reifen 185/60 HR 14. Ganzflächige Radabdeckungen. LCD-Instrumente mit Helligkeitsregler. Check-Control-System. 3-Speichen-Sportlenkrad.



Kadett GSi 16 V, zusätzlich zur GSi-Ausstattung: 2.0i-16V-Motor mit Bosch-Motronic M 2.5 und geregelter Katalysator. Lederlenkrad mit 16V-Schriftzug und Lederschaltknopf. Sportlicher Doppelrohr-auspuff.

KADETT CARAVAN. VIEL PLATZ.

Der Kadett Caravan nimmt alles mit, was Sie im Urlaub oder in der Freizeit brauchen.

Wenn Sie wollen, sogar ein komplettes Fitness-Center für die ganze Familie.

Dabei bietet er gleichzeitig den hohen Komfort einer Limousine. Hochwertige individuelle Ausstattungsalternativen, leistungsfähige, laufruhige Motoren und kultivierte Fahrwerkstechnik.

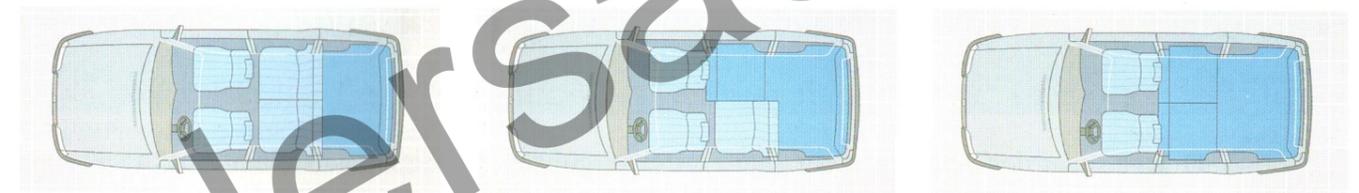
Der Kadett Caravan ist mit einem Laderaum von 1800 l brutto der Größte seiner Klasse. Als Kadett Caravan Club überzeugt er besonders durch seine großzügige Ausstattung.



Kadett Caravan Club: Sportsitze, in Höhe und Neigung einstellbare und voll gepolsterte Kopfstützen, Tageskilometerzähler und Quarzuhr, von innen einstellbare Außenspiegel in Wagenfarbe, praktische Ablagefächer in den Vordertüren, der Laderaumboden ist mit Teppich ausgelegt, das Laderaumrollo schützt das Gepäck vor neugierigen Blicken, Handschuhfach und Laderaum sind beleuchtet.

Modellangebot:
Kadett Caravan LS, 3- und 5türig,
Caravan GL und Caravan Club, 5türig.

Kadett Caravan GL: Höhenverstellbarer Fahrersitz. Quarzuhr. Beleuchtung für Handschuhfach und Laderaum. Ablagefächer an den Vordertüren. Laderaumabdeckung. Symmetrisch geteilte Rücksitzbank. Dachreling.



Kadett Caravan Club: Sportsitze vorn. Getönte, wärmedämmende Rundumverglasung. Beleuchtung für Handschuhfach und Laderaum. Ablagefächer an den Vordertüren. Laderaumabdeckung. Dachreling.

Sportfelgen silberfarben 5½ J x 13. Reifen 175/70 TR 13. Bei 2.0i-Katalysator-Motor. 85 kW (115 PS), mit Bosch-Motronic ML 4.1: 5-Gang-Sportgetriebe, Drehzahlmesser. Sportfelgen anthrazit 5½ J x 14. Reifen 175/65 HR 14.

OMEGA CARAVAN. NOCH VIEL MEHR PLATZ.

Der Omega Caravan verbindet modernste Technik mit einem riesigen Freiraum für mehr Lebensqualität. Er räumt der aktiven Freizeit so viel Platz ein, wie Sie brauchen. Und das mit allem Komfort einer anspruchsvollen Limousine.

Der Begriff ‚Großraumlimousine‘ bekommt so eine neue Dimension. Als größter deutscher seiner Klasse nimmt er alles mit, was Ihre Freizeit schöner macht. Welche Ausrüstung Sie für Ihr Hobby auch brauchen, – dieser Caravan ist ein idealer Freizeitpartner.

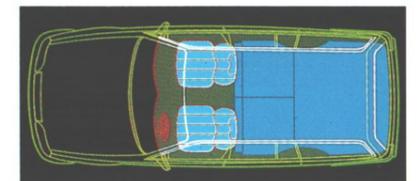
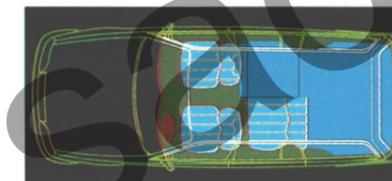
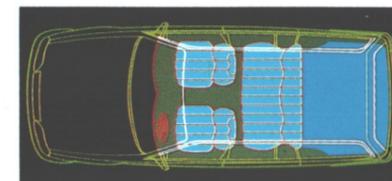
Mit ausgereifter Spitzentechnologie und einer komfortablen Ausstattung macht der Omega sogar den Alltagsverkehr zum Freizeitvergnügen. Ob Sie einen kleinen Ausflug machen oder große Ferien, – beim Omega Caravan beginnt die Entspannung bereits mit dem Einsteigen.



Omega Caravan CD (zusätzlich zur GLS-Ausstattung):
Anti-Blockier-System (ABS).
Automatische Niveau-Regulierung. Bordcomputer. Stereo-Radio SC 303. Scheibenantenne mit Verstärker. 6 Lautsprecher.

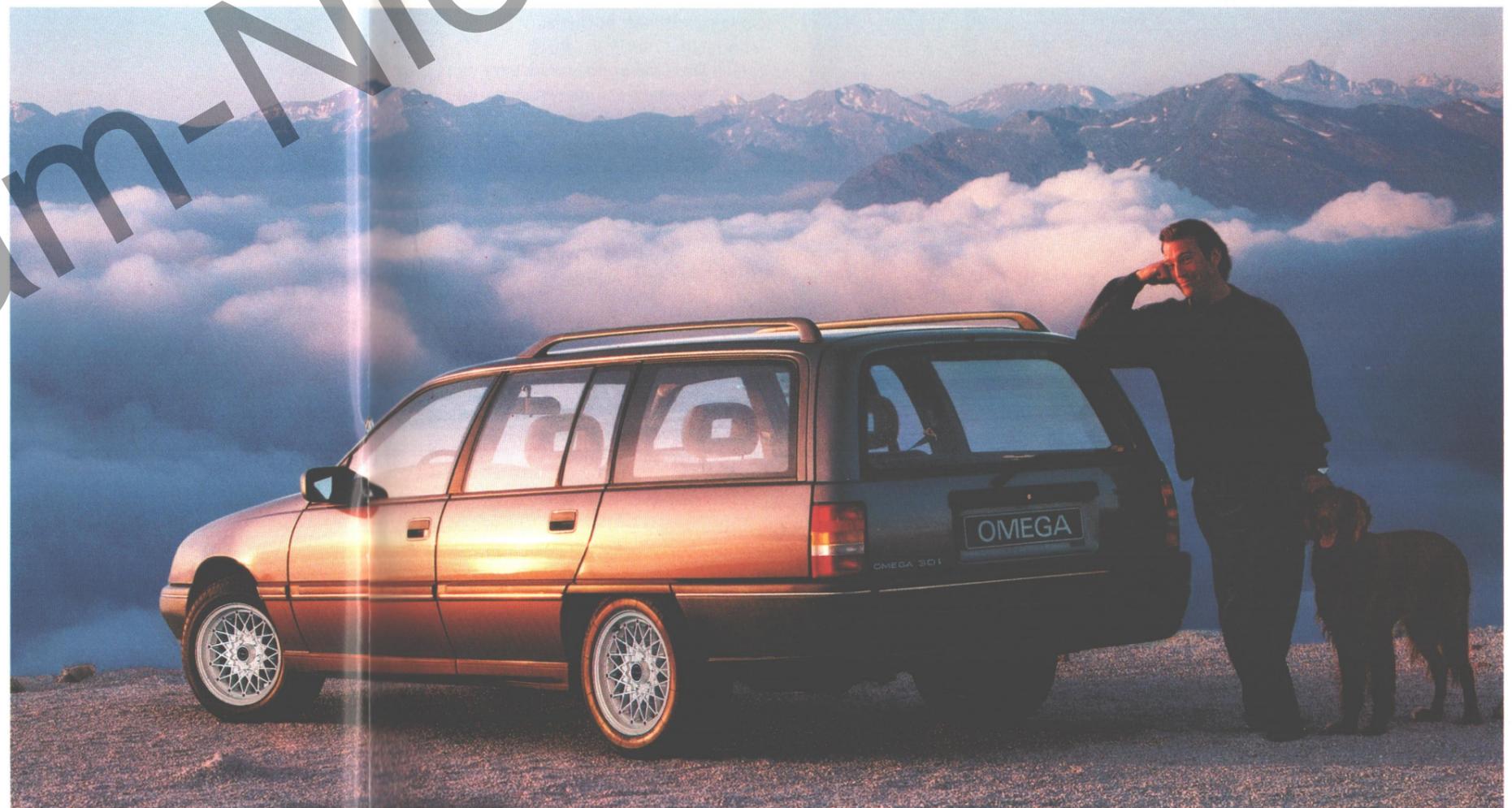
Modellangebot:
Omega Caravan LS, GL, GLS, CD
und 3.0i.

Omega Caravan GLS:
Zentrale Türverriegelung (einschließlich Tankdeckel) mit Diebstahlsicherung. Symmetrisch geteilte Rücksitzbank, umklappbar. Sicherheitsnetz und Laderaumabdeckung. Abdeckung für Warndreieck und Verbandkasten im Laderaum. Check-Control-System. 4-Speichen-Komfortlenkrad. Höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorne und hinten. Fahrersitz-Höhenverstellung. Lendenwirbelstützen in beiden Vordersitzen. Fondheizung. Beide Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar.



Die geteilte, umklappbare Rücksitzbank ermöglicht drei verschiedene Laderaumvarianten. Bis zu einer Ladefläche von über 2 Meter Länge. Bei einer Breite von 114 cm und einer Höhe von 75,9 cm.

Omega Caravan 3.0i:
3.0i-Motor mit regeltem Katalysator. Stahlgürtelreifen 195/65 VR 15 auf Stahlfelgen 6J x 15. Kopfstützen hinten.



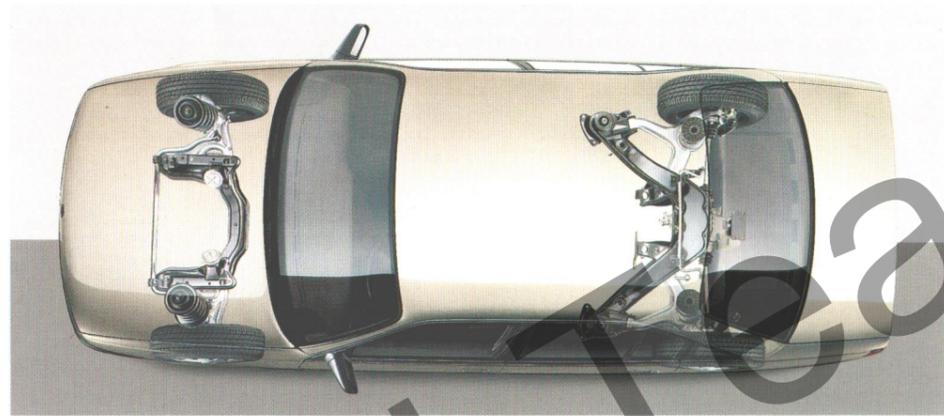
OMEGA. DAS PERFEKTE KONZEPT.

Das Gesamtkonzept des Omega zeichnet sich durch Eigenständigkeit, innovative Technologie und Perfektion aus.

Ein Wagen, der für Menschen geschaffen wurde, die die technisch funktionale Alternative mit individuellem Komfort suchen und heute zu Recht ein anspruchsvolles Automobil mit zukunftsweisenden Merkmalen fordern.

Der Omega ist ein repräsentativer Wagen, der durch Spitzen-Technologie, außergewöhnlichen Komfort, beruhigende Sicherheit und klare wirtschaftliche Vorteile besticht.

Das serienmäßig hohe Ausstattungsniveau und die anspruchsvollen Sonderausstattungen sind auch in dieser Klasse noch keineswegs üblich. Für den Omega sind sie selbstverständlich. Lernen Sie den Omega kennen, und Sie werden erfahren, was Perfektion in Sicherheit, Komfort und Wirtschaftlichkeit bedeutet.



Das Omega-Fahrwerk garantiert spurstabiles Fahrverhalten, unabhängig vom Fahrbahnzustand: Vorderachse mit negativem Lenkrollradius, Schräglenker-Hinterachse. Scheibenbremsen rundum.

Omega GLS: 4 Scheibenbremsen. Servolenkung. Zentralverriegelung mit Diebstahlsicherung. Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer. Außenspiegel Fahrer- und Beifahrerseite: elektrisch einstellbar und beheizbar. Heizbare Wascherdüsen.

Modellangebot:
Omega GL, GLS und CD.
Omega 3000.



Omega 3000: 3.0i-Motor, 130 kW (177 PS), mit geregeltem Katalysator. 5-Gang-Getriebe. Leder-Sportlenkrad. Stoff-/Leder-ausstattung. Kopfstützen hinten. Integrierter Frontspoiler. Flügel-Spoiler auf Kofferraumdeckel, in Wagenfarbe.

Omega GLS: Komfortlenkrad. Feinvelours-Sitzpolster. Check-Control-System. Höhenverstellbare Automatik-Sicherheitsgurte vorne und hinten. Fahrersitz-Höhenverstellung. Lendenwirbelstützen in Vordersitzen. Mehrfach geteilte Rücksitzbank, umklappbar. Fondheizung. Drehzahlmesser. Netztaschen an Vordersitzrücken. Beleuchteter Make-up-Spiegel auf Beifahrerseite.



SENATOR. HIGH-TECH VON OPEL.

Der Senator verbindet auf überzeugende Weise Dynamik, Komfort und aufregende Technik. Er bietet die Exklusivität und das repräsentative Design, das sich souverän in dieser Fahrzeugklasse abhebt. Die 3.0i-Katalysator-Triebwerke mit Bosch-Motronic sorgen für Kraft und Wirtschaftlichkeit.

Der Technologie-Anspruch des Senator wird deutlich durch die Verbindung des selbststabilisierenden DSA-Fahrwerks mit serienmäßigem ABS, die serienmäßige Servotronic-Lenkung und die neue elektronische 4-Gang-Automatic.

Ein Automobil, das dem Ziel dient, das Fahren auf unseren Straßen sicher, wirtschaftlich und komfortabel zu gestalten.



Senator CD: Höhenverstellbares Vierspeichen-Lederlenkrad. Bordcomputer. LCD-Instrumente. Stereo-Radio SC 804 und Antenne mit Verstärker in Frontscheibe. Ablagefach für Tonband-Cassetten. Elektronische 4-Gang-Automatic.

Modellangebot:
Senator und Senator CD.

Senator CD: Lenkradhöhenverstellung. Feinvelours-Sitzpolster. Sitzhöhenverstellung und Sitzheizung vorn. Mehrfach geteilte Rücksitzbank, umklappbar. Taschen in Vordersitzrücken. Rahmenkopfstützen hinten. Velours. Netztaschen an den Vordersitzrücken. Elektrische Fensterheber in Vorder- und Hintertüren. 5fach höhenverstellbare Automatic-Sicherheitsgurte vorn und hinten. Elektronisches „Ride-control“-System.



Senator CD: Zweischicht-Metallic-Lackierung. Zwei Außenspiegel in Wagenfarbe, elektrisch einstell- und beheizbar. Halogen-Nebelscheinwerfer, Halogen-Fernscheinwerfer. Leichtmetallfelgen. Zentralverriegelung mit Diebstahlsicherung. Getönte Scheiben. Scheinwerfer-Leuchtweitenregelung.

OPEL TECHNOLOGIE. FORTSCHRITTLICHE KRÄFTE.

Fortschritte in der Motorentechnologie wie die Optimierung der Wirtschaftlichkeit sind bei Opel Tradition. So liegt zum Beispiel kein Omega-Motor im Euromix-Verbrauch über 8 Liter Kraftstoff auf 100 km.

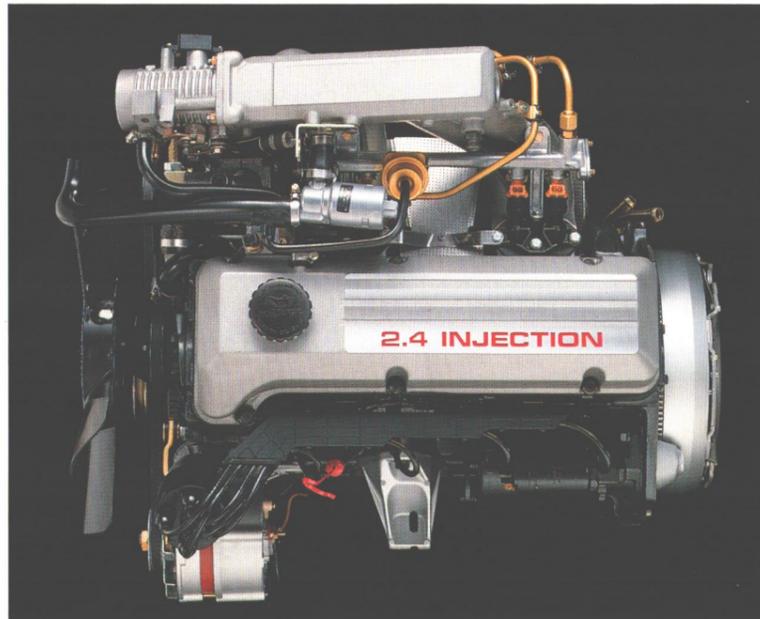
In jeder Modellreihe bietet Opel mindestens einen schadstoffarmen und steuerbegünstigten Motor. Europas größtes Programm

schadstoffarmer Triebwerke.

Ausgesprochen kraftvoll, dabei schadstoffarm und von erstaunlicher Wirtschaftlichkeit sind die Dieselmotoren. So z. B. der anzugstarke 2.3 D-Turbo mit Intercooler.

Sprichwörtliche Zuverlässigkeit ist bei allen Opel Motoren serienmäßig. Dafür sorgen modernste Pro-

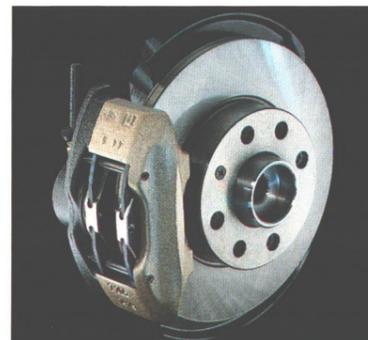
duktionsanlagen, elektronische Qualitätskontrollen und natürlich das Know-how der Opel Konstrukteure auf dem Gebiet des Motorenbaues und der elektronischen Motorsteuerung.



2.4i-Motor, 92 kW (125 PS), mit geregeltm Katalysator. (Voraussichtlich lieferbar November 1988).



In Zusammenarbeit mit Bosch entwickelt: das elektronische Motorsteuerungssystem Bosch-Motronic ML 4.1. „Denkende Technik“ für mehr Leistung, mehr Zuverlässigkeit, geringeren Verbrauch und reduzierte Umweltbelastung.



Asbestfreie Brems- und Kupplungsbeläge sind nicht nur umweltfreundlicher, sondern auch außerordentlich verschleißfest.

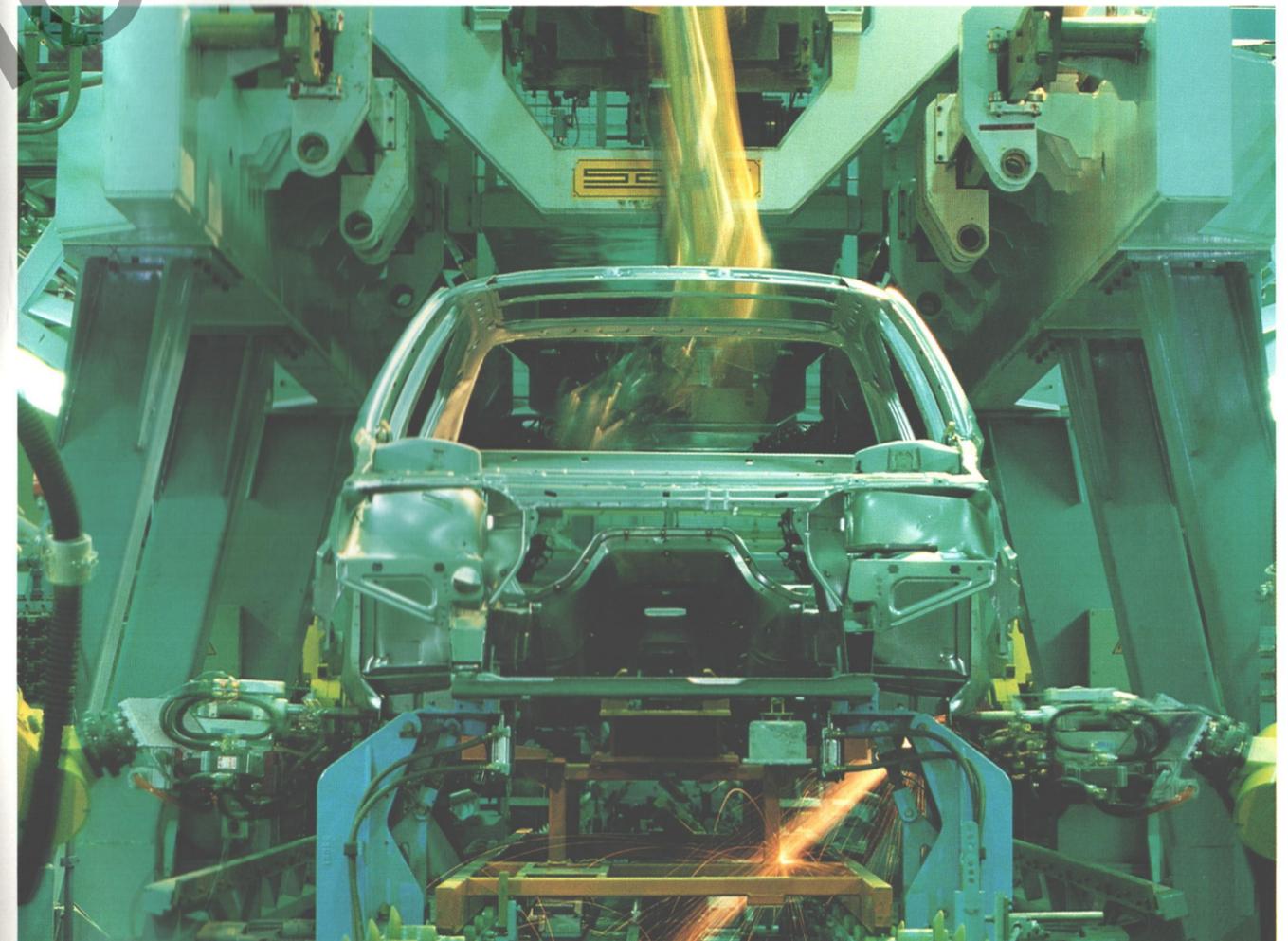
FORTSCHRITT ALS PRINZIP.

Opel bietet eine breite Palette moderner Automobile. Das bedeutet Alternativen für jeden Anspruch und maßgeschneiderte Lösungen in jeder Klasse.

Schon in der Entwicklungsphase werden alle Details mit enormem technischen und finanziellen Aufwand optimiert.

Erst wenn umfangreiche Vorserien alle Opel Qualitätsnormen erfüllen, beginnt die Großserienfertigung. So entspricht jeder Opel technologisch dem neuesten Stand der Entwicklung.

Gründliche Korrosionsschutzmaßnahmen – bis hin zu widerstandsfähigem Unterbodenschutz und Hohlraumversiegelung – sorgen dafür, daß Ihr Opel Ihren hohen Erwartungen viele Jahre lang voll entspricht.



6 Jahre Opel Wertgarantie gegen Durchrostung.

Die Qualität der Automobile aus dem Hause Opel ist sprichwörtlich. Gewissenhaftigkeit und kompromißlose Perfektion sind von den ersten Entwicklungsschritten bis zur Auslieferung eines neuen Opel oberstes Gebot.

Aber damit sind unsere hohen Qualitätsanforderungen noch lange nicht erfüllt. Denn auch eine seriöse Beratung und ein zuverlässiger, reibungsloser Service haben bei Opel Tradition.

Mehr als 6.500 Opel Händler in ganz Europa stehen bereit, um den Opel Kunden individuell und fachgerecht zu betreuen. Das beginnt schon, bevor Sie sich für Ihren neuen Opel entscheiden. Bereits in dieser Phase können Ihnen die Opel Händler mit qualifizierter Beratung wesentliche Entscheidungshilfen geben.

Opel Kredit Bank

Nicht nur bei der Auswahl des Modells, der Ausstattung oder der Motorisierung Ihres zukünftigen Fahrzeugs, sondern auch auf dem Gebiet der Finanzierung – ob Teilzahlung oder Leasing – finden Sie beim Opel Händler hervorragende Beratung. Die Opel Kredit Bank bietet Ihnen ausgesprochen günstige Finanzierungs- und Leasingmöglichkeiten, die Ihnen Ihr Opel Händler gerne vermittelt.

Opel Euroservice

Und natürlich können Sie sich auch nach dem Kauf auf den Opel Service verlassen. Das dichte Netz von Servicebetrieben gibt Ihnen im In- und Ausland die Sicherheit, auf jeden Fall in besten Händen zu sein. Überall in Europa finden Sie unter dem Symbol OPEL EUROSERVICE hervorragend geschulte Fachkräfte, ein großes Originalteile- und Zubehörlager und einen hilfsbereiten, prompten Service.

Damit die Freude an Ihrem Opel ungetrübt bleibt – jahrelang und überall.

TECHNISCHE DATEN

Opel-Team-Niedersachsen

CORSA

Motoren	1.2	1.3	1.3 i	1.6 i	1.5 D
Kraftstoff	Euronorm Normal	Euronorm Normal	Katalysator Normal bleifrei	Euronorm Super bleifrei	Diesel
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4
Bohrung in mm	79	75	75	79	76
Hub in mm	61	73.4	73.4	81.5	82
Hubraum (Steuer-Hubvolumen) in cm ³	1187	1281	1281	1587	1477
max. Leistung in kW (PS) bei min ⁻¹	33 (45) 5000	44 (60) 5800	44 (60) 5600	74 (100) 5600	37 (50) 4800
Kraftstoffverbrauch nach 80/1268 EWG in l/100 km					
4-Gang-Getriebe					
im Stadtverkehr	8.1 ¹⁾	8.8	8.9	-	-
bei 90 km/h	5.4	5.6	5.4	-	-
bei 120 km/h	7.2	7.3	7.1	-	-
5-Gang-Schongetriebe					
im Stadtverkehr	8.3 ²⁾	8.8	8.9	-	5.6
bei 90 km/h	5.2	5.2	5.0	-	3.9
bei 120 km/h	6.9	6.8	6.6	-	5.5
5-Gang-Sportgetriebe (bei Corsa GSi)					
im Stadtverkehr	-	-	-	9.2	-
bei 90 km/h	-	-	-	5.5	-
bei 120 km/h	-	-	-	7.0	-
Höchstgeschwindigkeit in km/h					
Corsa	143	155	155	-	151
Corsa GSi	-	-	-	188	-
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s					
4-Gang-Getriebe	18.0	15.0	15.0	-	-
5-Gang-Schongetriebe	17.5	15.0	15.0	-	17.5
5-Gang-Sportgetriebe (bei Corsa GSi)	-	-	-	9.5	-

¹⁾ GL: 8.3

²⁾ GL: 8.5

KADETT

Motoren	1.3	1.3 i	1.6 i	1.6 i	1.8 S	1.6 D	2.0 i	2.0 i	2.0 i-16 V
Kraftstoff	Euronorm Normal	Katalysator Normal bleifrei	Euronorm Super bleifrei ¹⁾	Katalysator Super bleifrei	Euronorm Super bleifrei ¹⁾	US-Norm Diesel	Katalysator Super bleifrei	Super	Katalysator Super bleifrei
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Bohrung in mm	75	75	79	79	84.8	80	86	86	86
Hub in mm	73.4	73.4	81.5	81.5	79.5	79.5	86	86	86
Hubraum (Steuer-Hubvolumen) in cm ³	1281	1281	1587	1587	1771	1587	1984	1984	1984
max. Leistung in kW (PS) bei min ⁻¹	44 (60) 5800	44 (60) 5600	55 (75) 5200	55 (75) 5200	62 (84) 5400	40 (55) 4600	85 (115) 5400	95 (130) 5600	110 (150) 6000
Kraftstoffverbrauch nach 80/1268 EWG in l/100 km	Lim./Car.	Lim./Car.	Lim./Car.	Lim./Car.	Lim./Car.	Lim./Car.	GSi/Club	GSi	GSi 16V
4-Gang-Getriebe									
im Stadtverkehr	8.8/9.1	8.9/8.9	8.3/8.6	8.0/8.3	-	6.3/6.8	-	-	-
bei 90 km/h	5.4/5.7	5.6/5.8	5.4/5.8	5.4/5.8	-	4.4/4.9	-	-	-
bei 120 km/h	7.0/7.6	7.3/7.6	7.1/7.8	7.3/8.0	-	6.3/6.9	-	-	-
5-Gang-Getriebe									
im Stadtverkehr	9.1/9.1	8.9/8.9	8.6/8.6	8.3/8.3	9.6**/9.6	6.6/6.8	10.7/10.7	10.1	10.1
bei 90 km/h	5.2/5.4	5.2/5.4	5.0/5.3	5.0/5.3	5.1**/5.3	4.2/4.5	5.9/6.2	5.7	5.7
bei 120 km/h	6.8/7.2	6.8/7.2	6.6/7.1	6.8/7.3	6.7**/7.1	6.0/6.3	7.6/8.3	7.2	7.2
Opel Automatic									
im Stadtverkehr	-	-	8.9/9.4	8.7/9.2	10.1/10.1	-	-	-	-
bei 90 km/h	-	-	6.0/6.3	6.1/6.4	6.3/6.5	-	-	-	-
bei 120 km/h	-	-	8.0/8.4	8.2/8.6	8.0/8.4	-	-	-	-
Höchstgeschwindigkeit in km/h									
4-Gang-Getriebe	160/155	160/155	170/165	170/165	-	152/147	-	-	-
5-Gang-Getriebe	160/155	160/155	170*/165	170*/165	178***/173	150/147	200/190	206	215
Opel Automatic	-	-	165/160	165/160	173/168	-	-	-	-
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s									
4-Gang-Getriebe	15.5/16.0	16.5/17.5	13.5/13.5	13.5/13.5	-	19.5/21.0	-	-	-
5-Gang-Getriebe	15.0/16.0	16.5/17.5	13.0/13.5	13.0/13.5	11.5/12.5	19.0/21.0	9.0/10.0	8.5	8.0
Opel Automatic	-	-	15.5/16.0	15.5/16.0	13.0/14.5	-	-	-	-

¹⁾ im Ausland auch Betrieb mit Super verbleit möglich

* GT: 173

** GT: 10.2/5.7/7.3

*** GT: 181

VECTRA

Motoren	1.6 i ¹⁾	1.6 i	1.7 D	1.8 S	2.0 i ²⁾
Kraftstoff	Katalysator Super bleifrei	Euronorm Super bleifrei	Diesel	Euronorm Super bleifrei	Katalysator Super bleifrei
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4
Bohrung in mm	79	79	82.5	84.8	86
Hub in mm	81.5	81.5	79.5	79.5	86
Hubraum (Steuer-Hubvolumen) in cm ³	1587	1587	1688	1771	1984
max. Leistung in kW (PS) bei min ⁻¹	55 (75) 5200	55 (75) 5200	42 (57) 4600	65 (88) 5400	85 (115) 5200
Kraftstoffverbrauch nach 80/1268 EWG in l/100 km					
5-Gang-Schaltgetriebe					
im Stadtverkehr	8.9	9.2	6.7	9.6	10.3
bei 90 km/h	5.2	5.1	4.4	5.3	5.6
bei 120 km/h	6.8	6.6	6.0	6.8	7.1
Opel Automatic					
im Stadtverkehr	-	-	-	- ³⁾	10.8
bei 90 km/h	-	-	-	- ³⁾	6.0
bei 120 km/h	-	-	-	- ³⁾	7.5
Höchstgeschwindigkeit in km/h					
5-Gang-Schaltgetriebe	176	176	152	182	198
Opel Automatic	-	-	-	- ³⁾	193
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s					
5-Gang-Schaltgetriebe	14.0	14.0	20.0	12.5	10.5
Opel Automatic	-	-	-	- ³⁾	12.0

¹⁾ 1.6 i-Motor mit geregelter Katalysator

²⁾ 2.0 i-Motor mit geregelter Katalysator

³⁾ Werte lagen bei Drucklegung noch nicht vor.

OMEGA

Motoren	1.8 S ¹⁾	2.0 i ¹⁾	2.4 i ¹⁾²⁾	2.3 D	2.3 TD	3.0 i ¹⁾
Kraftstoff	Euronorm Super bleifrei	Katalysator Super bleifrei	Katalysator Super bleifrei	Diesel	Diesel	Katalysator Super bleifrei
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4	6
Bohrung in mm	84.8	86	95	92	92	95
Hub in mm	79.5	86	85	85	85	69.8
Hubraum (Steuer-Hubvolumen) in cm ³	1771	1984	2393	2244	2244	2935
max. Leistung in kW (PS) bei min ⁻¹	65 (88) 5200	85 (115) 5400	92 (125) 4800	54 (73) 4400	74 (100) 4200	130 (177) 5800
Kraftstoffverbrauch nach 80/1268 EWG in l/100 km	Lim./Car.	Lim./Car.	Lim./Car.	Lim./Car.	Lim./Car.	Lim./Car.
5-Gang-Schaltgetriebe						
im Stadtverkehr	10.6/10.6	11.5/11.5	12.8/12.8	7.9/7.9	8.5/8.5	15.6/15.6
bei 90 km/h	5.9/ 6.4	5.9/ 6.4	6.8/ 7.1	5.2/5.4	5.4/5.7	7.9/ 8.1
bei 120 km/h	7.4/ 8.1	7.7/ 8.5	8.3/ 8.8	7.0/7.5	7.1/7.7	9.6/10.1
Opel 4-Gang-Automatic						
im Stadtverkehr	-/-	11.7/11.7	12.8/12.8	-/-	9.0/9.0	15.2/15.2
bei 90 km/h	-/-	5.9/ 6.4	6.9/ 7.2	-/-	5.3/5.6	7.4/ 7.6
bei 120 km/h	-/-	7.5/ 8.3	8.3/ 8.8	-/-	7.1/7.6	9.0/ 9.5
Höchstgeschwindigkeit in km/h						
5-Gang-Schaltgetriebe	179/170	195/187	200/192	163/155	180/176	227/220
Opel 4-Gang-Automatic	-/-	190/180	198/190	-/-	184/176	222/214
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s						
5-Gang-Schaltgetriebe	14.5/15.5	11.8/13.0	10.8/12.0	19.0/20.5	14.0/15.0	8.8/ 9.3
Opel 4-Gang-Automatic	-/-	13.0/14.0	11.5/12.5	-/-	15.5/16.5	9.8/10.5

¹⁾ wahlweise umschaltbar von Super bleifrei auf Normal bleifrei

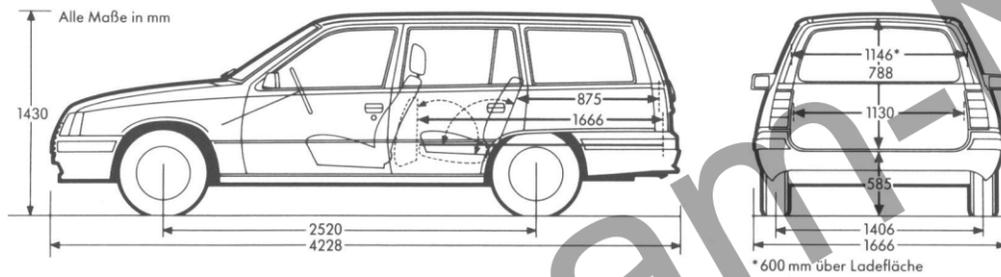
²⁾ voraussichtlich lieferbar November 1988

SENATOR

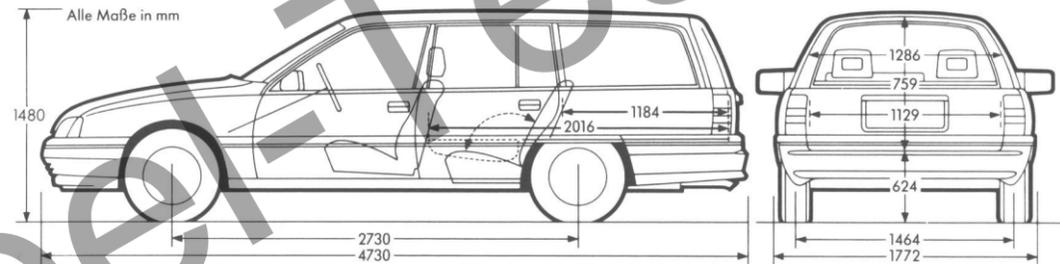
Motoren Kraftstoff	3.0i ¹⁾	3.0i ¹⁾
	Katalysator Super bleifrei	Katalysator Super bleifrei
Anzahl der Zylinder	6	6
Bohrung in mm	95	95
Hub in mm	69.8	69.8
Hubraum (Steuer-Hubvolumen) in cm ³	2935	2935
max. Leistung in kW (PS) bei min ⁻¹	115 (156)	130 (177)
Kraftstoffverbrauch nach 80/1268 EWG in l/100 km		
5-Gang-Schaltgetriebe im Stadtverkehr	15.5	15.6
bei 90 km/h	7.8	7.9
bei 120 km/h	9.5	9.6
Elektronische 4-Gang-Automatic im Stadtverkehr	15.5	15.2
bei 90 km/h	7.7	7.4
bei 120 km/h	9.3	9.0
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s		
5-Gang-Schaltgetriebe	10.0	9.0
Elektronische 4-Gang-Automatic	10.8	10.3
Höchstgeschwindigkeit in km/h		
5-Gang-Schaltgetriebe	215	225
Elektronische 4-Gang-Automatic	210	215

¹⁾ wahlweise umschaltbar von Super bleifrei auf Normal bleifrei

KADETT CARAVAN



OMEGA CARAVAN



MOTOREN

Motoren	Leistung	Modell
1.2 N Euronorm	33 kW (45 PS)	Corsa*
1.3 N Euronorm	44 kW (60 PS)	Corsa, Kadett*
1.3i mit geregelter Katalysator	44 kW (60 PS)	Corsa, Kadett
1.5 D	37 kW (50 PS)	Corsa
1.6 D	40 kW (55 PS)	Kadett
1.6i Euronorm	55 kW (75 PS)	Kadett, Kadett GT, Vectra
1.6i mit geregelter Katalysator	55 kW (75 PS)	Kadett, Kadett GT*, Kadett Cabrio*, Vectra*
1.6i Euronorm	74 kW (100 PS)	Corsa GSi*
1.7 D	42 kW (57 PS)	Vectra
1.8 S Euronorm	62 kW (84 PS)	Kadett
1.8 S Euronorm	65 kW (88 PS)	Vectra, Omega*
2.0i mit geregelter Katalysator	85 kW (115 PS)	Kadett, Kadett GSi*, Kadett GSi Cabrio*, Vectra, Omega
2.0i	95 kW (130 PS)	Kadett GSi
2.0i-16 V mit geregelter Katalysator	110 kW (150 PS)	Kadett GSi 16 V*
2.3 D	54 kW (73 PS)	Omega
2.3 D Turbo-Intercooler	74 kW (100 PS)	Omega
2.4i mit geregelter Katalysator ¹⁾	92 kW (125 PS)	Omega
3.0i mit geregelter Katalysator	115 kW (156 PS)	Senator*
3.0i mit geregelter Katalysator	130 kW (177 PS)	Senator, Omega 3000*, Omega Caravan 3.0i*

* = Basismotor

¹⁾ voraussichtlich lieferbar November 1988