**Opel.** Frisches Denken für bessere Autos.

# **OPEL** Signum

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

Ausgabe 11/04

40/01 Best.-Nr.: 01/03029/0501 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt. McCann Erickson BCA

D/MY5,5

## Ein Automobil, das Zeichen setzt. Der Opel Signum.

Die Evolution macht es uns vor. Wahrer Fortschritt beginnt jenseits der Norm. Dort, wo Gewohntes infrage gestellt wird, um Außergewöhnliches zu erreichen. Ein Vorbild, an dem sich auch der Opel Signum orientiert.

Das Ergebnis setzt Zeichen. Aus Innovation wird Form – und neue Formen schaffen Raum für nie da gewesene Funktionalität. So hat der Opel Signum zwar die überschaubaren Außenmaße einer Limousine, doch bietet er dank seines langen Radstands eine völlig neue Architektur, die innere und äußere Dynamik mit erstaunlicher Vielseitigkeit verbindet.

**Mehr als ein neues Automobil.**
**Lassen Sie sich begeistern.**

# Inhalt


**Erste Begegnung** ..... 8
**Innenansichten** ..... 12
**Fahrvergnügen** ..... 16
**Dynamik** ..... 18
**Sicherheit** ..... 22
**Modelle** ..... 24
**Infotainment** ..... 36
**Zubehör** ..... 40
**Räder und Reifen** ..... 42
**Farben und Polster** ..... 44
**Technik auf einen Blick** ..... 46
**Opel Service** ..... 47

SIGNUM

## Schlüsselerlebnis.

Der Einstieg in den Opel Signum ist ein Erlebnis von außergewöhnlicher Intensität. Sie spüren die Vielfalt an Möglichkeiten. Die Faszination neuer Erfahrungen. Und das Schönste daran: Noch bei der tausendsten Begegnung fühlen Sie dasselbe Prickeln wie beim ersten Mal.

# Die Evolution des Raums.

Hinter seinen 5 eleganten Türen offenbart der Opel Signum Raum in allen denkbaren Variationen. Vorn das großzügige Platzangebot für Fahrer und Beifahrer, hinten das innovative, brillant durchdachte Fondkonzept – eine ganze Welt von Möglichkeiten tut sich auf, wie geschaffen für anspruchsvolle Individualisten.

**Komfort der Extraklasse**
**Das FlexSpace®-Konzept**
An Bord des Opel Signum finden sich Fondpassagiere in einer stark verbesserten Position – mit außergewöhnlichem Sitzkomfort. Die äußeren Einzelsitze lassen sich auf einer Länge von 130 mm vor- und zurückschieben. Auch die Lehnenneigung ist bis zu einer Neigung von 30 Grad individuell einstellbar. Wenn 5 Personen an Bord sind, verwandelt sich die Mittelkonsole im Handumdrehen in einen zusätzlichen Sitz mit Kopfstütze und Dreipunkt-Sicherheitsgurt.

**Weltneuheit: der Travel Assistant**
Der multifunktionale Travel Assistant (Sonderausstattung) verwandelt die Plätze im Fond wahlweise in ein Büro, in Orte der Erholung oder sogar in ein Kino. Bequem eingepasst zwischen den äußeren Sitzen, enthält er eine Mittelarmlehne mit zwei ausfaltbaren Tabletts, Kühlbox, Ablagefach, Getränkehalter, Abfallbehälter sowie zwei 12-V-Steckdosen und einer Halterung für portable DVD-Player oder das optionale Twin Audio® System, das unabhängigen Musikgenuss im Fond ermöglicht.

**Größe ist relativ**
Viel Sitzkomfort und viel Laderaum – der Opel Signum bietet beides. Die Rücksitzlehnen sind im Verhältnis 40 : 20 : 40 einzeln umklappbar. Dabei werden die Rücksitzflächen automatisch versenkt und es entsteht eine völlig ebene Fläche mit bis zu 1.410 Litern Ladevolumen. Und dazu müssen noch nicht mal die Kopfstützen ausgebaut werden.

**Entdeckung am Dachhimmel**
Im Opel Signum hat alles seinen festen Platz. Wie im Flugzeug ist eine geräumige Ablagekonsole unauffällig in den Dachhimmel integriert. Drei Ablagefächer vorn und zwei Fächer plus Leselampen vorn und hinten – eine überaus elegante Art, um Reiseutensilien und kleinere Gegenstände unterzubringen.

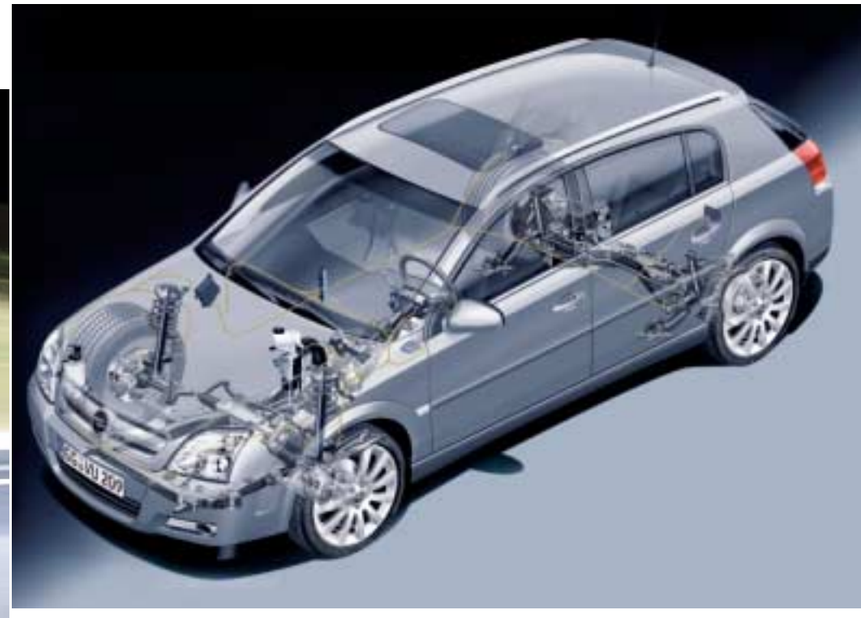
## Beherrschung der Technik.
## Beherrschung der Straße.

Ein extrem langer Radstand, verbunden mit den Vorzügen des Interaktiven Dynamischen FahrSystems (IDS) – im Opel Signum wird Innovation zum Erlebnis. Denn durch die Koordination von Lenkung, Fahrwerk und Bremsen mit den Aktionen des Fahrers bekommt jede Fahrt eine eigene, außergewöhnliche Qualität, Sicherheit, Überlegenheit, Kontrolle. Noch nie war es einfacher, den Fortschritt zu steuern.

## Das neue IDS[Plus].

Dass ein dynamischer Charakter und ein außergewöhnliches Sicherheitskonzept eine überzeugende Verbindung eingehen können, beweist der Opel Signum. Sein Interaktives Dynamisches FahrSystem (IDS) besteht aus einem hoch entwickelten Fahrwerk mit 4-Lenker-Hinterachse und der Kennfeldgesteuerten Elektrohydraulischen Servolenkung (EHPS), die für einen guten Fahrbahnkontakt und eine präzisere Lenkung bei höheren Geschwindigkeiten sorgt. Kurze Bremswege und Bremsstabilität gewährleistet das Antiblockiersystem (ABS) mit den zusammenwirkenden Systemen Kurvenbremskontrolle (CBC), Elektronische Bremskraftverteilung (EBV) und Bremsassistent. Die Kontrollsysteme des Opel Signum wirken ausgleichend auf Lenkung, Motorleistung und Bremsen. Erweitert wird das Interaktive Dynamische FahrSystem durch das Elektronische Stabilitätsprogramm (ESP[Plus]) und die Traktionskontrolle (TC[Plus]). Daraus resultieren ein agiles und doch stabiles Verhalten in Kurven, eine überlegene Straßenlage, höchste Lenkpräzision, reduzierte Bremswege sowie Stabilität auch in Grenzbereichen. Auf einen Nenner gebracht heißt das: Mit IDS können Sie gewiss sein, Ihren Opel Signum unter allen Umständen sicher im Griff zu haben.

**Weltweit einmalig und unübertroffen: das Interaktive Dynamische FahrSystem Plus (IDS[Plus]).**
Wahre Innovationen bereichern das Leben – spürbar. Das gilt auch für IDS[Plus]. Mit der weltweit einmaligen Vernetzung aller fahrdynamischen Systeme ICC (Integrated Chassis Control) und der neuartigen Elektronischen Dämpferregelung (CDC) erfährt das überlegene IDS eine weitere wichtige Aufwertung und wird zu IDS[Plus]. Das Ergebnis: eine einzigartige Kontrolle über Ihr Fahrzeug – sowie ein großes Extra an Fahrspaß. Denn CDC erfasst nicht nur mit Sensoren die aktuelle Rad- und Fahrzeugdynamik und leitet aus diesen Daten die optimale Einstellung für die Stoßdämpfer aller vier Räder ab. Mit CDC haben Sie zudem ganz einfach per Knopfdruck die Wahl zwischen Normal- und SPORT-Modus. Im Normal-Modus gewährleistet CDC permanent die höchste Fahrzeugstabilität. Falls Sie eine besondere Fahrdynamik und ein straffes Handling bevorzugen, können Sie in den SPORT-Modus umschalten. Er bewirkt eine direktere Gasannahme und die EHPS-Lenkung wird sportlicher abgestimmt. Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe verändert der SPORT-Modus die Schaltung entsprechend, sodass sich die Dynamik auch hier spürbar erhöht.



# Die treibende Kraft des Fortschritts.

Eine individuelle Leistungscharakteristik – perfekt abgestimmt auf den Opel Signum und auf den, der ihn fährt. Das breit gefächerte Motorenangebot bietet dazu die passende Technik. Dynamische Kraftentfaltung, niedriger Kraftstoffverbrauch, geringe Schadstoffemissionen: Es gibt viele starke Argumente für die Motorentechnologie von Opel.

**1.8 ECOTEC®-Motor**
Die Kraft, die Sie brauchen. Die Effizienz, die Sie wollen. Der 1.8 ECOTEC®-Motor mit 90 kW (122 PS) hat für beides die richtige Technik. 167 Nm maximales Drehmoment, Beschleunigung in 12,2 s von 0 auf 100 km/h, Höchstgeschwindigkeit 197 km/h. Und das bei durchschnittlich nur 7,9 l Kraftstoffverbrauch auf 100 km. Wohin Sie auch fahren, mit diesem Motor fahren Sie gut. Auch wirtschaftlich.

**2.2 DIRECT ECOTEC®-Motor**
Der erste Benzinmotor von Opel mit Direkteinspritzung setzt neue Maßstäbe im Verbrauch. Nur 8,1 l auf 100 km benötigt das Hightech-Triebwerk im Durchschnitt, um seine imponierende Leistung zu entfalten: 114 kW (155 PS), 220 Nm Drehmoment, Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 10,1 s, Höchstgeschwindigkeit 211 km/h. Der 2.2 DIRECT ECOTEC®-Motor ist wahlweise mit 5-Gang-Schaltgetriebe oder 5-Gang-Automatikgetriebe mit ActiveSelect® erhältlich.

**2.0 Turbo ECOTEC®-Motor**
Ein dynamischer Turbomotor für sportliche Fahrer, die sowohl den Tachometer als auch die Tankanzeige im Auge behalten.

Der wassergekühlte Turbolader und die 32-bit-Motorsteuerung sorgen für temperamentvolle Leistungsabgabe und dynamisches Fahrvergnügen in einem breiten Drehzahlbereich. Entsprechend eindrucksvoll die Leistungsdaten: 129 kW (175 PS), 265 Nm Drehmoment, Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 9,4 s, Höchstgeschwindigkeit 220 km/h, durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch 9,2 l auf 100 km. Perfekt auf den Motor abgestimmt: das serienmäßige, aufwendig synchronisierte 6-Gang-Schaltgetriebe.

**3.2 V6 ECOTEC®-Motor**
Der 3.2 V6 ECOTEC®-Benzinmotor hat bereits im Opel Vectra GTS für Furore gesorgt. Den Opel Signum bringt das Triebwerk auf maximal 237 km/h und in 8,1 s von 0 auf 100 km/h. Kein Wunder, denn dahinter stecken 155 kW (211 PS) und 300 Nm Drehmoment.

**1.9 CDTI ECOTEC®-Motor**
Saubere Sache, saubere Leistung: Die Common Rail Dieselmotoren 1.9 CDTI ECOTEC® mit 110 kW (150 PS) bzw. 88 kW (120 PS) entsprechen bereits heute der strengen Euro 4-Norm. Beide Motoren sind serienmäßig mit einem Dieselpartikelfilter ausgestattet, das sich bei Bedarf ohne Beimengung von Kraftstoffadditiven selbstständig regeneriert.
Die energische Kraftentfaltung beider Motoren zeigt sich in einem maximalen Drehmoment von 320 Nm bzw. 280 Nm und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 10,5 s bzw. 12,2 s sowie einer Höchstgeschwindigkeit von 209 km/h bzw. 191 km/h. Der Durchschnittsverbrauch liegt jeweils bei nur bei 6,1 l bzw. 6,0 l auf 100 km. Den 1.9 CDTI mit 110 kW (150 PS) erhalten Sie auch mit einem 6-Gang-Automatikgetriebe. Es überzeugt mit sportlichen Beschleunigungswerten und höchster Elastizität.

**3.0 V6 CDTI ECOTEC®-Motor**
Der erste 6-Zylinder-Common-Rail-Diesel von Opel lässt sich wahlweise mit 6-Gang-Schaltgetriebe oder 5-Gang-Automatik kombinieren. Dank seiner variablen Turbinengeometrie entwickelt das Vollaluminium-Triebwerk ein Drehmoment von 370 Nm. Der Effekt ist beeindruckend: 130 kW (177 PS) beschleunigen den Opel Signum in 9,6 s von 0 auf 100 km/h und ermöglichen eine Höchstgeschwindigkeit von 221 km/h. Dabei verbraucht der 3.0 V6 CDTI ECOTEC®-Motor im Durchschnitt nur 7,3 l auf 100 km.

Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmäßiger Ausstattung. Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 1999/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie $CO_2$-Werten führen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen bzw. die zulässige Anhängelast reduzieren. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei Leergewicht (ohne Fahrer) plus 200 kg Zuladung.

| Kraftstoffverbrauch | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ECOTEC®-Motoren** | **1.8 (90 kW)** | **2.2 DIRECT (114 kW)** | **2.0 Turbo (129 kW)** | **3.2 V6 (155 kW)** | **1.9 CDTI (88 kW)** | **1.9 CDTI (110 kW)** | **3.0 V6 CDTI (130 kW)** |
| Abgasnorm | Euro 4 | Euro 4 | Euro 4 | Euro 4 | Euro 4 | Euro 4 | Euro 3 |
| Getriebe: 5-Gang-Schaltgetriebe/6-Gang-Schaltgetriebe/5-Gang-Automatikgetriebe/6-Gang-Automatikgetriebe | | | | | | | |
| Städtisch[1] | 11,0–11,1/–/–/– | 10,6–10,7/–/12,1–12,2/– | –/13,1–13,2/–/– | 14,3–14,4/–/15,7–15,8/– | –/7,7–7,8/–/– | –/7,8–7,9/–/9,8–9,9 | –/10,1/10,7–10,8/– |
| Außerstädtisch[1] | 6,1–6,2/–/–/– | 6,6–6,7/–/6,9–7,0/– | –/6,9–7,0/–/– | 7,6–7,7/–/7,8–7,9/– | –/5,0–5,1/–/– | –/5,1–5,2/–/5,7–5,8 | –/5,7/5,5–5,6/– |
| Gesamt[1] | 7,9–8,0/–/–/– | 8,1–8,2/–/8,8–8,9/– | –/9,2–9,3/–/– | 10,1–10,2/–/10,7–10,8/– | –/6,0–6,1/–/– | –/6,1–6,2/–/7,2–7,3 | –/7,3/7,4–7,5/– |
| $CO_2$-Emission in g/km | 190–192/–/–/– | 194–197/–/211–214/– | –/221–223/–/– | 242–245/–/257–259/– | –/162–165/–/– | –/165–167/–/194–197 | –/197/200–203/– |

[1] In Litern nach 1999/100/EG.

# Sicher ist sicher.

Wenn Sie sich im Opel Signum von Anfang an außergewöhnlich sicher fühlen, hat das viele gute Gründe. Von allen Seiten umgeben Sie computerberechnete Strukturen und Schutzmechanismen – geschaffen, um im Fall eines Falles größeres Unheil von Ihnen abzuwenden. Ob es um maximale Stabilität geht wie bei der extrem steifen Fahrgastzelle oder um perfekt dosierte Nachgiebigkeit wie bei den hoch entwickelten Airbagsystemen – im Mittelpunkt steht der Wunsch, Sie angenehm und sicher ans Ziel zu bringen. Bestes Beispiel dafür ist das Adaptive Fahrlicht, bestehend aus den vier wegweisenden Komponenten Fern-, Kurven-, Kreuzungs- und Autobahnlicht.

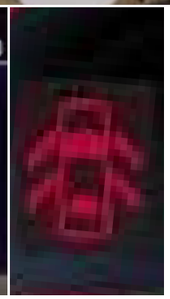
**Fernlicht**
Beim extrem leuchtstarken Bi-Xenon-System werden Abblend- und Fernlicht jedes Scheinwerfers mit nur einer Xenonlampe auf die Straße projiziert. Die Umschaltung erfolgt über eine bewegliche Blende im Strahlengang.

**Kurvenlicht**
Abhängig von Lenkeinschlag und Geschwindigkeit schwenken die Frontscheinwerfer bis zu einem Winkel von +/–15 Grad in Richtung der durchfahrenen Kurve. Damit wird die Straße um 90% besser ausgeleuchtet als bei fixierten Scheinwerfern.

**Kreuzungslicht**
Auch an Kreuzungen und engen Biegungen fällt der Fortschritt sofort ins Auge. Je nach Blinkerstellung, Lenkeinschlagwinkel und Geschwindigkeit leuchtet ein zusätzlicher Reflektor die Straße ca. 30 Meter weit bis zu einem Winkel von nahezu 90 Grad seitlich zur Fahrtrichtung aus.

**Autobahnlicht**
Bei Geschwindigkeiten ab etwa 120 km/h und konstanter Geradeausfahrt stellt sich das Abblendlicht selbsttätig etwas höher ein. Die serienmäßige dynamische Leuchtweitenregulierung verhindert eine Blendwirkung für den Gegenverkehr.

**Automatisches Abblendlicht (ALC)**
ALC entlastet den Fahrer bei wechselnden Lichtverhältnissen, indem es sowohl die Umgebungshelligkeit als auch die Lichtverhältnisse auf dem vor dem Fahrzeug liegenden Fahrbahnabschnitt berücksichtigt und automatisch das Abblendlicht ein- bzw. ausschaltet. So kann ALC z. B. auch zwischen Tunnels und Unterführungen unterscheiden.



**Adaptives Bremslicht (ABL)**
Bei Bremsvorgängen besser gesehen werden mit ABL: Fahren Sie schneller als 10 km/h und hat sich ABS zugeschaltet, verdoppelt sich die Leuchtfläche der Bremslichter.

**Full Size Airbags**
Full Size Front- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer mit Sitzbelegungserkennung auf der Beifahrerseite. Full Size Kopfairbags, Dreipunkt-Sicherheitsgurte, Gurtschlossstraffer vorn und hinten außen sowie Gurtkraftbegrenzer vorn. Aktive Kopfstützen vorn und hinten außen.

**Pedal Release System (PRS)**
Die patentierten auskuppelnden Pedale (PRS) werden bei einer schweren Frontkollision aus den Lagern freigegeben und vermindern so die Verletzungsgefahr im Fußraum.

**Check-Control-System und Display-Systeme**
Der Bordcomputer mit Check-Control-System (Sonderausstattung) rückt wichtige Informationen ins Blickfeld des Fahrers, zum Beispiel die Anzeige der Außentemperatur mit Eiswarnung. Auf Wunsch ist eine Reifendruck-Kontrollfunktion integriert, mit welcher sich jederzeit der Reifendruck abfragen lässt und die einen eventuellen Druckverlust im Graphic Info Display (GID) oder wahlweise im Color Info Display (CID) anzeigt.

## Signum. Wann lassen Sie sich begeistern?

Echte Persönlichkeiten haben viele Facetten. Der Opel Signum macht da keine Ausnahme. Attraktives, zeitlos modernes Außendesign. Ein einzigartig flexibles Innenraumkonzept. Exzellente Fahrdynamik. Fein abgestimmte Motorentechnologie. Tag für Tag werden Sie viele neue Seiten an diesem Automobil entdecken. Vier ausgesuchte Ausstattungsvarianten und ein breit gefächertes Angebot an Extras geben Ihnen die Gewissheit: Der Opel Signum ist genauso vielseitig wie die Menschen, die ihn fahren.

Abbildung zeigt Sonderausstattung.

### Die wichtigsten Ausstattungsmerkmale:

- FlexSpace®-Konzept mit individuell einstellbaren Einzelsitzen hinten außen, multifunktionalem Mittelsitz und getrennt umklappbaren Rücksitzen (40 : 20 : 40)
- Sitze mit Höheneinstellung und einstellbarer Lendenwirbelstütze für Fahrer
- Aktive Kopfstützen mit Lehnenunterstützung vorn und hinten außen, höhen- und neigungseinstellbar
- Full Size Front- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer, Full Size Kopfairbag vorn und hinten
- Höheneinstellbare Gurtumlenkpunkte, Gurtschlossstraffer vorn und hinten außen sowie Gurtkraftbegrenzer vorn
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Elektrische Fensterheber vorn und hinten, mit Tippfunktion und Einklemmschutz
- FCKW-freie Klimaanlage mit manueller Umluftschaltung
- 4-Speichen-Lenkrad
- Granit-Dekor
- Stoffpolster Texas in Hell-Anthrazit, Kaschmirbeige oder Stahlgrau
- Stahlräder 6 ½ J x 16 mit ganzflächigen Radabdeckungen und Reifen 215/55 R 16
- Doppeltonhorn
- Sichtbare Auspuffendrohre (motorabhängig)
- Getönte Front- und Heckleuchten

## Leben in einer temporeichen Zeit. Signum Sport.

Sie sind viel unterwegs. Sie leben aktiv. Ihr automobiles Gegenstück ist der Signum Sport. 20 mm tiefer gelegte Karosserie und 17-Zoll-Leichtmetallräder. Dieses Automobil zeigt unmissverständlich, wo es hin will: nach vorn.

Auch im Innenraum macht der Signum Sport eine gute Figur. Sportsitze mit Stoff-Leder-Polster geben perfekten Halt, auch bei rasanter Fahrweise. Das 3-Speichen-Sportlenkrad und chromumrandete Instrumente bestätigen, was Ihre Sinne signalisieren: Schnelligkeit, Dynamik, Kontrolle – die typischen Erkennungszeichen eines durch und durch sportlichen Automobils.

Abbildung zeigt Sonderausstattung.

**Die wichtigsten Ausstattungsmerkmale (ergänzend zur Signum Serienausstattung):**

- 20 mm tiefer gelegte Karosserie mit Sportfahrwerk
- Leichtmetallräder 7 J x 17 im 5-Breitspeichen-Design mit Reifen 215/50 R 17
- Halogen-Nebelscheinwerfer, in Stoßfänger integriert
- Höhen- und längs einstellbares 3-Speichen-Sport-Lenkrad in perforiertem Leder
- Chromumrandete Sportinstrumente
- Sportsitze für Fahrer und Beifahrer
- 8-Wege-Fahrer- und -Beifahrersitz, manuelle Sitzhöhen- und Sitzneigungseinstellung sowie Lendenwirbelstütze
- Stoffpolster Le Mans, Anthrazit, mit Leder, Anthrazit
- Platin-Dekor in Armaturentafel, Türverkleidungen und Lenkrad
- Schaltknauf in Leder (nur für 5- und 6-Gang-Schaltgetriebe)
- Verschiebbare Mittelarmlehne mit Ablagefach, vorn, in Leder

# Die feine Art, vorwärts zu kommen. Signum Elegance.

Entspanntes Fahrvergnügen kann nur entstehen, wenn die Umgebung stimmt. Der Signum Elegance bietet sie Ihnen. Mit speziellen optischen und funktionalen Ausstattungsmerkmalen, die den hohen Anspruch seines Fahrers dezent unterstreichen. Besonders fällt dabei das kühle Mondstein-Dekor von Armaturentafel und Türverkleidungen ins Auge. Stilvoll ergänzt durch das Velourspolster Opera in Anthrazit, Kaschmirbeige oder Stahlgrau. Sodass es Ihnen ein Leichtes sein wird, den Signum Elegance auf Ihre ganz persönliche Art zu genießen.

Abbildung zeigt Sonderausstattung.

**Die wichtigsten Ausstattungsmerkmale (ergänzend zur Signum Serienausstattung):**

- Leichtmetallräder 6½ J x 16 im 5-Breitspeichen-Design mit Reifen 215/55 R 16
- Halogen-Nebelscheinwerfer, in Stoßfänger integriert
- Höhen- und längs einstellbares 4-Speichen-Lenkrad in Leder, mit Lenkradfernbedienung
- Velourspolster Opera in Anthrazit, Kaschmirbeige oder Stahlgrau
- Mondstein-Dekor in Armaturentafel und Türverkleidungen
- Schaltknauf in Leder (nur für 5- und 6-Gang-Schaltgetriebe)
- 8-Wege-Fahrer- und -Beifahrersitz, manuelle Sitzhöhen- und Sitzneigungseinstellung sowie Lendenwirbelstütze

## Führungsanspruch.
## Signum Cosmo.

Schon die repräsentativen 17-Zoll-Leichtmetallräder vermitteln eine Ahnung dessen, was Sie am Steuer des Signum Cosmo erwartet. Komfort für hohe Ansprüche. Technologie, die sich mehr als je zuvor an den Bedürfnissen des Fahrers orientiert. Wählen Sie aus zwei Farbrichtungen für die eleganten Lederpolster. Nehmen Sie auf dem Fahrersitz Platz. Ihre Einstellungen inklusive Außen- und Innenspiegelposition werden automatisch gespeichert. Doch genug der Vorfreude. Irgendwann ist es Zeit, einfach loszufahren. Warum nicht sofort?

Abbildung zeigt Sonderausstattung.

**Die wichtigsten Ausstattungsmerkmale (ergänzend zur Signum Serienausstattung):**

- Leichtmetallräder 7 J x 17 im 7-Speichen-Design mit Reifen 215/55 R 17
- Halogen-Nebelscheinwerfer, in Stoßfänger integriert
- Elektrische Sitzeinstellung für Fahrer und Beifahrer mit Memory-Funktion für Fahrersitz, Außen- und Innenspiegelposition
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
- Lederpolster Siena in Anthrazit oder Kaschmirbeige
- Schildpatt-Dekor in Armaturentafel und Türverkleidungen
- Schaltknauf in Leder (nur für 5- und 6-Gang-Schaltgetriebe)
- Verschiebbare Mittelarmlehne mit Ablagefach, vorn, in Leder
- Sicht-Paket:
  – Automatisches Abblendlicht (ALC)
  – Regensensor
  – automatisch abblendbarer Innenspiegel
  – automatisch geregelte Konsolenbeleuchtung
- Travel Assistant

# Konzentration auf das Wesentliche.

Selten zuvor wurde hoch entwickelte Technik so konsequent in den Dienst des Fahrers gestellt wie im Opel Signum. Entsprechend ergonomisch und funktional präsentiert sich das Umfeld des Fahrers. Zusätzliche Sicherheit bieten spezielle Sonderausstattungselemente. Sie schaffen die besten Voraussetzungen, um den Herausforderungen des modernen Straßenverkehrs mit Gelassenheit begegnen zu können. Oder, wenn es sein muss, in Bruchteilen von Sekunden intuitiv das Richtige zu tun.

Besonders bedienungsfreundlich sind die zahlreichen individuellen Einstellmöglichkeiten mit Memory-Funktion. Und die vierfach elektrisch höhen- und tiefeneinstellbare Lendenwirbelstütze, die ausziehbare Oberschenkelauflage sowie die variable Klimatisierung mit Sitzheizung und -ventilierung werden Sie insbesondere bei längeren Autofahrten nicht mehr missen wollen.

**MultiContour-Fahrersitz**
Premium-Komfort mit dem MultiContour-Fahrersitz: Dieser Sitz wurde geschaffen, um jedem Fahrer die optimale Sitzposition zu geben und so vor allem den Rücken zu entlasten. Er zeichnet sich aus durch besonders körpergerechte Konturierung und ergonomische, wirbelsäulengerechte Struktur. Dafür hat er das selten vergebene AGR-Gütesiegel erhalten.

**Elektrische Sitzeinstellung**
Gute Fahrkondition hängt entscheidend von der Qualität und der Einstellung der Sitze ab. Die elektrische Sitzeinstellung bringt Fahrer und Beifahrer schnell in die beste Position. Die Einstellungen auf der Fahrerseite inklusive Außen- und Innenspiegelposition können gespeichert und bei Bedarf jederzeit wieder abgerufen werden.

**Mittelarmlehne**
Gut aufgehoben und doch stets griffbereit. Die Ablage in der serienmäßigen, verschiebbaren Mittelarmlehne zwischen den Vordersitzen bietet praktischen Stauraum für kleinere Reiseutensilien.

**Lenkrad**
Im Opel Signum nehmen Sie den Fortschritt selbst in die Hand. Je nach Ausstattungsvariante mit 3- oder 4-Speichen-Lenkrad. In jedem Fall aber mit variabler Höhen- und Längseinstellung, um jedem Fahrer ein Maximum an Sitzkomfort zu bieten. Auf Wunsch ist eine Lenkradfernbedienung für das Stereo-CD-Radio CD 30 MP3 integriert. Bei allen anderen Audiosystemen ist die Lenkradfernbedienung serienmäßig enthalten.

**Elektronische Geschwindigkeitsregelung**
Besonders auf langen Strecken bringt die elektronische Geschwindigkeitsregelung spürbaren Komfortgewinn. Zudem reduziert sie den Kraftstoffverbrauch und verhindert unbeabsichtigte Tempoüberschreitungen. Über die Bedieneinheit im Blinkerhebel oder ganz einfach durch Betätigung eines Pedals wird das System deaktiviert (ohne Abbildung).

**Automatisch abblendende Rückspiegel**
Die Kombination aus Regensensor, dem sich selbsttätig an die Lichtverhältnisse anpassenden Automatischen Abblendlicht (ALC) und automatisch abblendendem Innenspiegel verschafft dem Fahrer auch bei ungünstiger Witterung beste Sichtbedingungen nach vorn und hinten. Auf Wunsch im Innenspiegel integriert: Drucktasten zur Fernbedienung von bis zu 3 funkgesteuerten Systemen für Garagen- und Gartentore oder die Außenbeleuchtung Ihres Hauses.

**Außenspiegel**
Mit den elektrisch einstellbaren und beheizbaren Außenspiegeln ist es ganz einfach, die Umgebung des Opel Signum im Auge zu behalten. Beim Einlegen des Rückwärtsgangs dreht sich der Spiegel auf der Beifahrerseite automatisch um 7 Grad nach unten (nur in Verbindung mit elektrischer Sitzverstellung) und erleichtert dadurch das Einparken.

**Parkpilot**
Sicher einparken nach Gehör. Das akustische Signal des Parkpilots hilft Ihnen dabei. Im Rückwärts- und auf Knopfdruck auch im Vorwärtsgang.

**Bordcomputer**
Der Bordcomputer mit Check-Control-System liefert Ihnen wichtige Informationen, z. B. über Außentemperatur, Kraftstoffverbrauch oder Reichweite. Die Anzeige erfolgt über ein monochromes Display oder wahlweise über das Color Info Display (CID).

# Komfortabler Vorsprung. Ausstattung zum Wohlfühlen.

So ungewöhnlich es klingt: Die Einzigartigkeit des Opel Signum liegt in seiner Vielseitigkeit. Schließlich gleicht kein Fahrer dem anderen – und doch erwartet jeder die Erfüllung seiner persönlichen Wünsche. So gesehen ist Komfort auf hohem Niveau immer eine Frage individueller Entscheidungen. Das breite Ausstattungsangebot des Opel Signum hilft Ihnen dabei, in jedem Fall die richtige Wahl zu treffen.

**Sonnenschutzrollos**
Gute Durchsicht und komfortablen Schutz gegen direkte Sonneneinstrahlung bieten manuell ausziehbare Sonnenschutzrollos an den hinteren Seitenfenstern.

**Solarreflect-Windschutzscheibe**
Die Solarreflect-Windschutzscheibe verringert die direkte Einstrahlung von Sonnenlicht auf die Armaturentafel um bis zu 15 %. Hauchdünne metallische Reflektorschichten im Glas wirken zudem der unangenehmen Aufheizung des Innenraums entgegen.

**Klimaanlage**
Serienmäßig im Opel Signum: die FCKW-freie Klimaanlage mit manueller Umluftschaltung, Partikelfilter und Belüftungssystem hinten.

**Klimatisierungsautomatik**
Die Klimatisierungsautomatik arbeitet mit einer neuartigen, patentierten Regelung, die für eine besonders konstante und komfortable Temperierung sorgt. Über das Menü im Graphic Info Display (GID), wahlweise auch als Color Info Display (CID), können individuelle Temperaturen für Fahrer- und Beifahrerseite gewählt werden. Ist der optionale Luftgütesensor integriert, so schaltet das System bei hohen Schadstoffkonzentrationen in der Luft automatisch auf Umluftbetrieb um.

**Elektrisches Schiebe-/Ausstelldach**
Das transparente, elektrische Schiebe-/Ausstelldach mit Positionsvorwählschalter und Einklemmschutz lässt sich – wie auch die Seitenfenster – per Funkfernbedienung schließen.

**Laderaum**
Nicht nur den Insassen, sondern auch Transportgegenständen räumt der Opel Signum erfreulich viel Platz ein. Die Ladekapazität variiert, je nach Position der Rücksitze, von 365 bis 550 Liter. Klappt man die Rücksitze um, entsteht eine vollkommen ebene Ladefläche mit einem Ladevolumen von 1.410 Litern.

**Sitzheizung**
Die 5-stufige Sitzheizung in den Vordersitzen wird über Drehknöpfe in der Mittelkonsole reguliert. Auf Wunsch können auch die Rücksitze mit einer separaten Sitzheizung ausgestattet werden. Sie ist von den hinteren Plätzen aus bequem zu bedienen.

**Rücksitze**
Das innovative FlexSpace®-Konzept eröffnet den Fondpassagieren völlig neue Freiräume – in einer Welt, die nur ihnen gehört. Mit individueller Sitzeinstellung, eigenen Ablagefächern und unabhängigem 12-V-Stromanschluss. Ganz zu schweigen von den vielfältigen Möglichkeiten des Travel Assistant. Mit ihm sitzen auch die hinteren Passagiere stets in der ersten Reihe.

# Genuss für Auge und Ohr.

Im Opel Signum machen selbst lange Reisen so richtig Spaß. Denn seine Infotainment-Systeme vertreiben Ihnen und Ihren Passagieren mit guter Unterhaltung auf angenehmste Weise die Zeit. Außerdem verhindern hoch entwickelte Navigationssysteme unnötige Umwege. Eigentlich keine Überraschung bei einem Automobil mit so viel Innovationspotenzial.

**Twin Audio®**
Das optional erhältliche Twin Audio® System wird wahlweise in die Mittelkonsole oder den Travel Assistant integriert.

Es erlaubt den Passagieren im Fond unabhängigen Musikgenuss per Kopfhörer. Wenn vorn das Radio aktiviert ist, kann hinten auf CD umgeschaltet werden – und umgekehrt. Die Lautstärke ist links und rechts individuell einstellbar.

**DVD**
Spannende Filme gibt es nicht nur im Kino, sondern auch im Opel Signum. Halterung und 12-V-Steckdosen für portable DVD-Player sind im Travel Assistant (Sonderausstattung) integriert. Ein besonders exklusives Video-Erlebnis bietet das DVD-Car-Entertainment-System „AutoVision“ mit ausklappbarem 6,5-Zoll-TFT-Farbdisplay im Dachhimmel (nicht mit Schiebe-/Ausstelldach). Über Stereo-Kopfhörer genießen Fondpassagiere Unterhaltung im DVD-, CD- und MP3-Format. Auf Wunsch lassen sich auch 2-Kabel-Kopfhörer und Zusatzsysteme wie Spielekonsole oder Camcorder anschließen.

**Audio- und Telefonsysteme**
Die Auswahl an Audio- und Telefonsystemen von Opel ist vielfältig und auf dem neuesten Stand: Zur Verfügung stehen hochwertige Lautsprecher, Lenkradfernbedienung, Graphic oder Color Info Display, Split Screen-Navigationssystem, digitales Radio (DAB) mit MP3-Kompatibilität – und natürlich das komfortable Twin Audio® System.

• **CD 30 MP3** mit CD- und MP3-Player, Bord Info Display (BID). 4 x 6 Sender voreinstellbar, 4 x 20 Watt, 7 Lautsprecher. Optional: Installationsset für Mobiltelefon und Twin Audio®.

• **CDC 40 Opera** Doppel-Tuner-Radio, 6fach-CD-Wechsler, 9 Lautsprecher, GID, digitaler Sound-Prozessor mit 7-Band-Graphik-Equalizer, 4 x 9 Sender voreinstellbar, 3 x 20 und 2 x 45 Watt, Lenkradfernbedienung. Optional: Color Info Display (CID), digitales Radio (DAB), Twin Audio®, Installationsset für Mobiltelefon.

• **CD 50 Telefon** Radio mit integriertem sprachgesteuertem Telefon. Mit CD- und MP3-Player. 4 x 10 Sender voreinstellbar, 4 x 20 Watt, 9 Lautsprecher, GID, Lenkradfernbedienung, Freisprecheinrichtung, WAP, SMS, SIM-Toolbox. Twin Audio®[1] ist optional.

• **CD 70 Navi** mit Doppel-Tuner-Radio, dynamischer Routenführung, Sprachführung und Kartendarstellung mit stilisierten Symbolen, CD-ROM für Navigation. 4 x 10 Sender voreinstellbar, 4 x 20 Watt, CD- und MP3-Player, 9 Lautsprecher, GID, Lenkradfernbedienung, integriertes GPS-Modul und Gyro (Dead Reckoning). Optional: Installationsset für Mobiltelefon, Color Info Display (CID) und Twin Audio®[1].

• **DVD 90 Navi** Radio mit Doppel-Tuner, dynamische Routenführung über Karte und Sprache. Navigation in 21 europäischen Ländern mittels DVD-ROM-Technologie. 4 x 10 Sender voreinstellbar, 4 x 20 Watt Leistung, CD-/MP3-Player, 7 Lautsprecher, Color Info Display (CID), Lenkradfernbedienung, integriertes GPS-Modul und Gyro (Dead Reckoning). Auf Wunsch Telefoneinbau-Vorrüstung, Twin Audio®.

[1] Voraussichtlich verfügbar ab Anfang 2005.

SIGNUM

# Dynamik & Eleganz

Was Ihre Persönlichkeit ausmacht, kann auch Ihr Auto auszeichnen. Mit den passenden Teilen aus dem umfassenden Zubehör-Sortiment – insbesondere den qualitativ besonders hochwertigen und anspruchsvoll designten Elementen aus dem OPEL i LINE Programm – können Sie Ihren Signum so gestalten, dass er ganz Ihre Sprache spricht. Für den sportlich ambitionierten Fahrer bieten sich zwei ausgewählte OPEL i LINE Selection-Pakete an, mit denen Sie Ihrem individuellen Charakter noch mehr Ausdruck verleihen können (genaue Angaben zu den Ausstattungsmerkmalen siehe unten). Legen Sie Wert auf Eleganz und ein anspruchsvolles Ambiente? Das machen edle Accessoires wie die Verkleidungen und Dekorelemente im Platin-Granit-Look unübersehbar. Sind Sie ein Ästhet durch und durch? Dann achten Sie bestimmt auf Schönheit bis ins Detail – zum Beispiel mit Schaltknauf und Handbremshebel in Aluminium-Dekor. Lassen Sie die Ausdrucksmöglichkeiten des OPEL i LINE Programms doch einfach mal auf sich wirken. Sie werden bestimmt angenehm überrascht sein.

**OPEL i LINE Selection-Paket 1:**
- **Dachspoiler in Wagenfarbe**
- **Frontspoilerlippe in Wagenfarbe**
- **Kühlergrilleinsatz mit OPEL i LINE Logo**

**OPEL i LINE Selection-Paket 2:**
**Wie OPEL i LINE Selection-Paket 1, jedoch zusätzlich:**
- **Seitenschweller und Heckschürzenlippe in Wagenfarbe**
- **Nachschalldämpfer mit rechteckigem Doppelendrohr, verchromt**
- **Komplettfahrwerk mit härteren Federn und Stoßdämpfern**
- **Karosserie um bis zu 30 mm tiefer gelegt**

OPEL i LINE

# Felgenprogramm.

| Räder und Reifen | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Modell** | Signum | Signum Elegance | Signum Sport | Signum Cosmo |
| ① PY0/PY6 Stahlräder 6 ½ J x 16 mit Reifen 215/55 R 16, Radabdeckungen ganzflächig | ● | – | – | – |
| ② QD2 Leichtmetallräder 6 ½ J x 16 in 5-Speichen-Design mit Reifen 215/55 R 16 | ○ | ● | – | – |
| ③ N74 Leichtmetallräder 7 J x 17 in 5-Breitspeichen-Design mit Reifen 215/55 R 16 | – | – | ● | – |
| ④ N80 Leichtmetallräder 7 J x 17 in 7-Speichen-Design mit Reifen 215/55 R 17 | ○ | ○ | – | ● |
| ⑤ QR6 Leichtmetallräder 8 J x 17 in 5-Speichen-Design mit Reifen 235/35 R 17 | – | – | ○ | – |
| ⑥ P33 Leichtmetallräder 7 ½ J x 18 in 11-Speichen-Design mit Reifen 225/45 R 18 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ⑦ QP6 Leichtmetallräder 7 ½ J x 18 in Y-Speichen-Design mit Reifen 225/45 R 18 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ⑧ QP4 Leichtmetallräder 8 J x 19 in 5-Speichen-Design mit Reifen 235/35 R 19 | – | ○ | ○ | ○ |
| Notlaufrad platzsparend | ● | ● | ● | ● |

● = Serienausstattung ○ = Sonderausstattung – = nicht lieferbar

Farben und Polster

| Modell | Signum | | | Signum Elegance | | | Signum Sport | | Signum Cosmo/Elegance | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Polstername | | Texas | | | Opera | | Le Mans | Siena | Siena | |
| Polsterfarbe | Stahlgrau | Hell-Anthrazit | Kaschmirbeige | Stahlgrau | Anthrazit | Kaschmirbeige | Anthrazit | Anthrazit | Anthrazit | Kaschmirbeige |
| Material | Stoff | Stoff | Stoff | Velours | Velours | Velours | Stoff/Leder | Leder | Leder | Leder |
| **Lackierungen** | | | | | | | | | | |
| Casablancaweiß | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Royalblau | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Zweischicht-Metallic-Lackierungen**[1] | | | | | | | | | | |
| Moonlandgrau | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lichtsilber | ● | ● | – | ● | ● | – | ● | ● | ● | – |
| Bambusgrün | – | ● | ● | – | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Digitalgrün | – | ● | ● | – | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Papyrus | ● | ● | – | ● | ● | – | ● | ● | ● | – |
| Ultrablau | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Saturnblau | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rubensrot | – | ● | ● | – | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Saphirschwarz | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pannacotta | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Starsilber | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Dekorleisten** | | | | | | | | | | |
| Granit-Dekor | ● | ● | ● | – | – | – | – | – | – | – |
| Mondstein-Dekor | – | – | – | ● | ● | ● | – | – | –/● | –/● |
| Walnuss-Dekor[2] | – | – | – | ● | ● | ● | – | – | –/● | –/● |
| Platin-Dekor | – | – | – | – | – | – | ● | ● | ●/– | ●/– |
| Aluminium-Dekor | – | – | – | – | – | – | ● | ● | – | – |
| Schildpatt-Dekor | – | – | – | – | – | – | – | – | ●/– | ●/– |

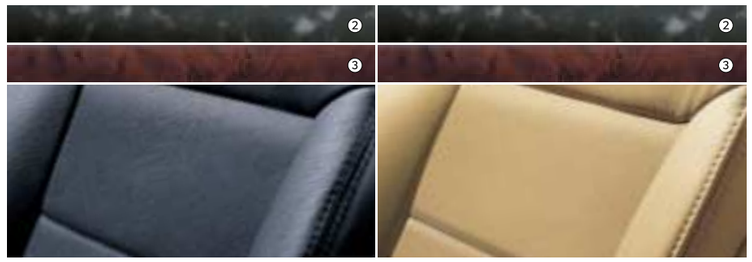
● = Kombination möglich – = Kombination nicht möglich [1]Gegen Mehrpreis. [2]Voraussichtlich verfügbar Anfang 2005.

## Signum

Texas, Hell-Anthrazit | Texas, Stahlgrau | Texas, Kaschmirbeige

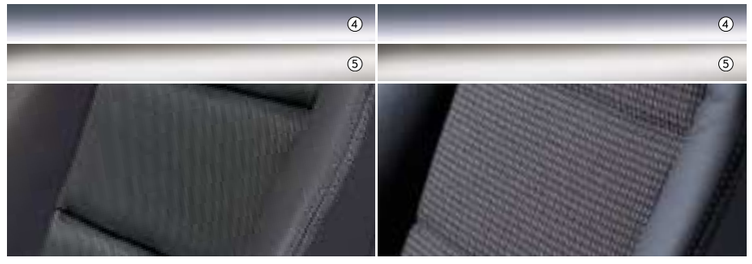
## Signum Elegance

Opera, Anthrazit | Opera, Stahlgrau | Opera, Kaschmirbeige



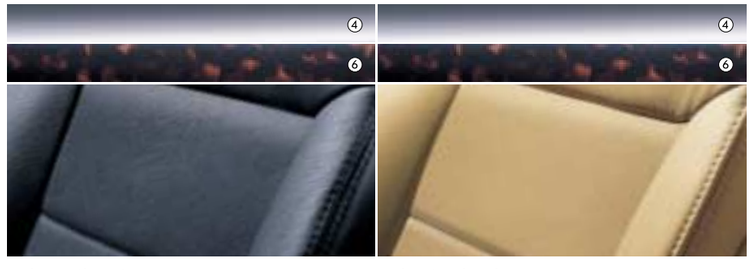

Leder, Anthrazit | Leder, Kaschmirbeige

## Signum Sport




Leder, Anthrazit | LeMans, Anthrazit

## Signum Cosmo




Leder, Anthrazit | Leder, Kaschmirbeige

**Dekorleisten:**

① Granit-Dekor
② Mondstein-Dekor
③ Walnuss-Dekor[2]
④ Platin-Dekor
⑤ Aluminium-Dekor
⑥ Schildpatt-Dekor

# Technik auf einen Blick.

**Adaptives Bremslicht (ABL)**
Wird bei Geschwindigkeiten von über 10 km/h und bei Eingriff von ABS aktiviert, wodurch sich die Leuchtfläche der Bremsleuchten verdoppelt.

**Adaptives Fahrlicht (AFL)**
Der Signum ist das erste Fahrzeug seiner Klasse mit adaptiv vorausschauenden, mitlenkenden Scheinwerfern. AFL, bestehend aus Kurvenlicht, Kreuzungslicht, Autobahnlicht und Bi-Xenon-Scheinwerfern, erhöht nicht nur die aktive Sicherheit bei Dunkelheit, sondern unterstreicht als deutlich sichtbares Hightech-Merkmal auch den innovativen Charakter des Signum.

**Airbagsystem**
Full Size Frontairbag für Fahrer und Beifahrer zum Schutz bei einer frontalen Kollision, Full Size Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer und Full Size Kopfairbag vorn und hinten zum Schutz bei einem seitlichen Aufprall.

**Aktivgurtsystem**
Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorn und hinten außen, höheneinstellbare Gurtumlenkpunkte, Gurtschlossstraffer vorn und hinten außen sowie Gurtkraftbegrenzer vorn.

**Auskuppelnde Pedale (PRS)**
Bei einer schweren Frontkollision werden Kupplungs- und Bremspedal aus ihren Lagern freigegeben und vermindern so die Verletzungsgefahr im Fußraum.

**Außenspiegel elektrisch anklappbar**
Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite sind optional auf Knopfdruck elektrisch anklappbar. Die Spiegeleinstellung bleibt dabei nach dem Ausklappen unverändert.

**Automatikgetriebe mit ActiveSelect®**
- 5-Gang-Automatikgetriebe mit ActiveSelect® für 2.2 DIRECT ECOTEC®, 3.0 V6 CDTI ECOTEC® und 3.2 V6 ECOTEC®.
- Neu entwickeltes 6-Gang-Automatikgetriebe mit ActiveSelect® erhalten Sie mit dem 1.9 CDTI mit 110 kW (150 PS), der mit sportlichen Beschleunigungswerten und höchster Elastizität überzeugt.

Beide Getriebe arbeiten adaptiv, d. h., sie passen sich automatisch Fahrstil, Steigungen, Gefälle und Anhängelasten an. Mittels ActiveSelect® kann der Fahrer in einer zweiten Schaltgasse jederzeit manuell schalten. Ein spezielles Winterprogramm ist auf Knopfdruck aktivierbar.

**Bordcomputer**
Unterstützt den Fahrer mit den wichtigsten Strecken- und Verbrauchsdaten: Momentan-, Durchschnitts- und Absolutverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit, Wegstrecke, Reichweite und Außentemperatur. Die Anzeige erfolgt im Board Info Display (BID), Graphic Info Display (GID) bzw. Color Info Display (CID).

**Bremsassistent**
Die Bremskraft wird im Notfall automatisch über ein spezielles Ventil progressiv auf das Maximum gesteigert. Der schnellere Druckaufbau bewirkt eine deutliche Verkürzung des Bremsweges bei einer Vollbremsung.

**Check-Control-System**
Überwacht die wichtigsten Fahrzeugfunktionen, wie z. B. Motorölstand, Kühlwasserstand, Beleuchtungsanlage, Motorelektronik oder Automatikgetriebe, und informiert den Fahrer entsprechend im Board Info Display (BID), Graphic Info Display (GID) bzw. Color Info Display (CID).

**Common Rail Dieselmotoren**
Die neuen Common Rail Dieselmotoren bieten durch das innovative ECOTEC®-Dieselkonzept eine höhere Leistung, ein höheres Drehmoment und verbesserte Verbrauchswerte. Der 1.9 CDTI erfüllt bereits die erst ab 2006 gültige Euro 4-Norm.

**Dieselpartikelfilter (DPF)**
Der fortschrittliche Opel Dieselpartikelfilter (DPF) mit seinem neuartigen Regenerierungsverfahren vermindert im Zusammenspiel mit den Katalysatoren alle Schadstoff-Emissionen deutlich, ist dabei wartungsfrei und kommt ohne Treibstoffzusätze (Additive) aus. Dabei entfaltet DPF selbst im „kalten" Zustand, z. B. bei kurzen Fahrten, seinen vollen Wirkungsgrad. Mit dem DPF ausgestattete Motoren liegen bei Leistung, Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen nahezu auf dem gleichen Niveau wie Motoren ohne Filter. Den DPF gibt es serienmäßig bei den 1.9 CDTI-Motoren. Damit erfüllen sie die Euro 4-Abgasnorm und fahren steuerbefreit bis Ende 2005 (bei Zulassung bis spätestens 31.12.2004).

**Einklemmschutz**
Sicherheitselektronik an allen elektrisch betätigten Fenstern und am elektrischen Schiebe-/Ausstelldach. Erkennt selbstständig Hindernisse beim Schließen und reduziert die Verletzungsgefahr bei unsachgemäßer Bedienung, z. B. durch spielende Kinder.

**Elektrische Sitzeinstellung**
Gute Fahrkondition hängt entscheidend von der Qualität und der Einstellung der Sitze ab. Die elektrische Sitzeinstellung bringt Fahrer und Beifahrer schnell in die beste Position. Die Einstellungen auf der Fahrerseite inklusive Außen- und Innenspiegelposition können gespeichert und bei Bedarf jederzeit wieder abgerufen werden.

**Follow-me-home-Lichtfunktion**
Front- und Rückfahrscheinwerfer leuchten 30 Sekunden nach dem Abschließen der Fahrertür. Aktivierung erfolgt über die Lichthupe bei geöffneter Fahrertür.

**Interaktives Dynamisches FahrSystem (IDS)**
Die Hauptkomponenten des Interaktiven Dynamischen FahrSystems (IDS) sind:
- **Elektronisches Stabilitätsprogramm Plus (ESP$^{Plus}$):** Weiterentwickeltes Elektronisches Stabilitätsprogramm mit Bremseingriff an bis zu 3 Rädern. Im Unterschied zu konventionellen ESP-Systemen mit Bremseingriff an nur einem Rad erfolgt die Fahrzeugstabilisierung wirksamer und besser abgestuft.
- **Antiblockiersystem (ABS):** Elektronisch geregeltes Vierkanal-Antiblockiersystem der neuesten Generation mit Kurvenbremskontrolle (CBC) und Bremsassistent sowie Elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) und Traktionskontrolle mit Motor- und Bremseingriff (TC$^{Plus}$).
- **Kurvenbremskontrolle (CBC):** Die Kurvenbremskontrolle erhöht die Spurstabilität beim Bremsen in Kurven.
- **Traktionskontrolle (TC$^{Plus}$):** Traktionskontrolle mit Motor- und Bremseingriff zur Erhöhung der Spurstabilität beim Beschleunigen.
- **Elektrohydraulische Servolenkung (EHPS):** Kennfeldgesteuerte Elektrohydraulische Servolenkung mit elektronisch geregelter Unterstützung. Sorgt für leichtes Rangieren beim Einparken und bei großem Lenkeinschlag sowie für guten Fahrbahnkontakt und hohe Lenkpräzision bei höheren Geschwindigkeiten. Die Ansprechzeit liegt bei nur 0,28 Sekunden.
- **4-Lenker-Hinterachse:** Radträger, Querlenker und Bremssättel aus Aluminium zur Reduktion der ungefederten Massen. Auf Wunsch mit integrierter automatischer Niveauregulierung.
- **Elektronische Bremskraftverteilung (EBV):** zur Verbesserung der Bremsleistung, insbesondere in beladenem Zustand.

**IDS$^{Plus}$ Fahrwerk**
Das IDS$^{Plus}$ Fahrwerk mit der weltweit einmaligen Vernetzung aller fahrdynamischen Systeme ICC (Integrated Chassis Control) und der Elektronischen Dämpferregelung CDC (Continuous Damping Control) repräsentiert den höchstentwickelten Stand der Fahrwerkstechnologie in dieser Klasse.
- **ICC:** Durch das perfekte Zusammenspiel der Elektronischen Dämpferregelung mit den elektronisch unterstützten Fahrwerkskontrollsystemen ESP$^{Plus}$, ABS, CBC und TC$^{Plus}$ werden Fahrzeugstabilität und Fahrkomfort permanent optimiert.
- **Elektronische Dämpferregelung (CDC):** Fahrzeug- und Raddynamik werden ununterbrochen von verschiedenen Sensoren überwacht. Aus den so gewonnenen Daten optimiert die CDC die Stoßdämpferleistung unabhängig für jedes einzelne Rad.

**Klimatisierungsautomatik**
Die Klimatisierungsautomatik arbeitet mit einer neuartigen, patentierten Regelung, die für eine besonders konstante und komfortable Temperierung sorgt. Über das Menü im Graphic Info Display (GID) oder im optionalen Color Info Display (CID) können individuelle Temperaturen für Fahrer- und Beifahrerseite gewählt werden. Ist der optionale Luftgütesensor integriert, so schaltet das System bei hohen Schadstoffkonzentrationen in der Luft automatisch auf Umluftbetrieb um.

**MultiContour-Fahrersitz**
MultiContour-Fahrersitz mit AGR-Gütesiegel für besonders ergonomischen, rückengerechten Sitzkomfort. Aktive Kopfstütze, vierfach elektrisch verstellbare Lendenwirbelstütze und Sitzklimatisierung. Sitzflächenlänge, -höhe und -neigung sowie Sitzlängsposition und Rückenlehne individuell einstellbar.

**Parkpilot vorn und hinten**
Einparkhilfe mit akustischem Warnsignal. Beim Einlegen des Rückwärtsgangs wird das System automatisch aktiviert. In Vorwärtsrichtung kann die Funktion manuell zugeschaltet werden.

**Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS)**
Sensoren an den Ventilinnenseiten messen kontinuierlich den Luftdruck der Reifen und senden die Werte an die Fahrzeugelektronik. Ein Druckverlust kann im Display des Drehzahlmessers bzw. mit Angabe des entsprechenden Rades im Graphic Info Display (GID) oder im Color Info Display (CID) angezeigt und abgefragt werden.

**Service-Intervall-Anzeige**
Dieses Kontrollsystem errechnet aus den Nutzungsdaten des Fahrzeugs, wann die nächste Inspektion fällig ist.

**Sicht-Paket**
- **Innenspiegel automatisch abblendend:** Stellt der im Innenspiegel integrierte Sensor starken Lichteinfall fest, wird der Innenspiegel automatisch abgedunkelt, um eine Blendung zu vermeiden.
- **Automatisches Abblendlicht (ALC):** Das im Sicht-Paket enthaltene Automatische Abblendlicht (ALC) bewirkt durch sein automatisches Ein- und Ausschalten eine deutliche Entlastung des Fahrers bei wechselnden Lichtverhältnissen. Es berücksichtigt sowohl die Umgebungshelligkeit als auch die Lichtverhältnisse auf dem vor dem Fahrzeug liegenden Fahrbahnabschnitt und kann so z. B. zwischen Tunnels und Unterführungen unterscheiden.
- **Konsolenbeleuchtung:** dezente Beleuchtung der Mittelkonsole mit 3-D-Effekt durch eine LED-Lichtquelle, die im Innenraum-Rückspiegel integriert ist.
- **Regensensor:** Der Regensensor erkennt die Wassermenge auf der Windschutzscheibe und steuert automatisch die Scheibenwischgeschwindigkeit in Abhängigkeit von Regenstärke und Fahrzeuggeschwindigkeit. Die Empfindlichkeit des Systems ist am Blinkerhebel einstellbar.

**Solarreflect-Windschutzscheibe**
Die Solarreflect-Windschutzscheibe verringert die direkte Einstrahlung von Sonnenlicht auf die Armaturentafel um bis zu 15 %. Hauchdünne metallische Reflektorschichten im Glas wirken zudem der unangenehmen Aufheizung des Innenraums entgegen.

**Xenon-Scheinwerfer**
Beste Sicht mit automatischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerfer-Hochdruck-Reinigungsanlage.

# Opel Service.

Opel erfüllt zusätzlich zu den strengen hauseigenen Qualitätsmaßstäben auch die Richtlinien der internationalen Norm ISO 9001 in Design, Entwicklung, Produktion und Service. Doch Qualität heißt bei Opel weit mehr als die Produktion und Lieferung technisch erstklassiger Fahrzeuge. Mit umfassenden Serviceleistungen rund um jeden Opel garantieren wir unseren Kundinnen und Kunden auch nach der Lieferung unseren hohen Qualitätsstandard.

**Europaweiter Kundenservice**
In ganz Europa stehen über 6.000 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, dass Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum instand gesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.

**Neuwagengarantie**
Für alle Fahrzeuge gilt eine 2-jährige Neuwagengarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel Pkw für 24 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. Lieferung durch den Vertragshändler, je nachdem, welches Datum früher liegt – ohne Kilometerbegrenzung.

**12 Jahre Garantie gegen Durchrostung**
Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Inspektionsscheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

**3 Jahre Garantie für Opel Starterbatterie**
Mit der 3-Jahres-Garantie für jede später eingebaute Opel Original Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

**Teile- und Zubehörservice**
Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Partner. Fragen Sie ihn, er berät Sie gern.

**Opel in den neuen Medien**
Auch im Internet können Sie sich unter www.opel.de Ihr individuelles Fahrzeug mit dem Konfigurator zusammenstellen. Sie finden dort aktuelle Informationen zu Modellen, Varianten, Preisen, Recycling und Serviceleistungen der Adam Opel AG.

**Recycling**
Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet unter www.opel.de