



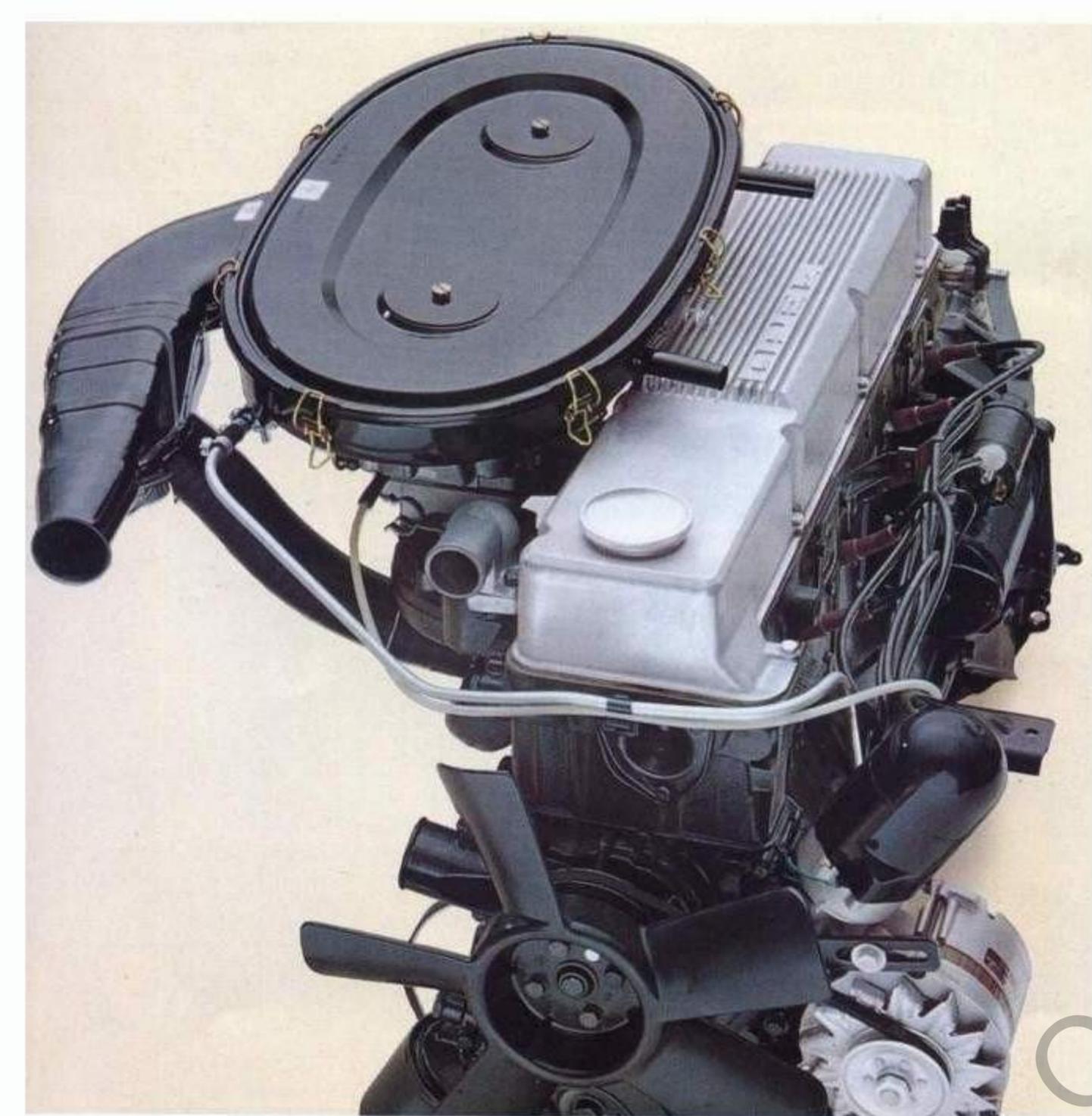
TE 2800



Transeurop 2800

General Motors Continental in Antwerpen sieht auf eine langjährige Tradition in der Montage von GM Fahrzeugen zurück. Die neueste Schöpfung von General Motors Continental in Zusammenarbeit mit der belgischen Sportwagenfirma Transeurop Engineering ist der TE 2800. Er ist zusammengesetzt aus bewährten

Bauteilen, die die Adam Opel AG an General Motors Antwerpen liefert, nämlich in erster Linie Fahrzeug Opel Manta und Motor GS 2800, wie er schon aus dem Commodore GS 2800 bekannt ist. Der Import nach Deutschland erfolgt durch die Steinmetz Autosport GmbH in Rüsselsheim, der Verkauf und die Garantieabwicklung über jeden Opel-Händler.



TE 2800 – das ist nicht einfach ein Opel Manta, in den ein Motor Opel 2800 GS eingebaut wurde. Natürlich basiert das Fahrzeug auf dem Opel Manta und natürlich ist der bewährte Motor des Opel 2800 GS montiert. Durch sorgfältige Feinabstimmung gelang es, die Gewichtsverteilung mit 55% vorn und 45% hinten außergewöhnlich günstig zu halten. Die breiten Reifen auf 7" Leichtmetallfelgen unter den serienmäßigen Kotflügelverbreiterungen geben dem Fahrzeug ebenso sein charakteristisches Bild wie der vordere Windspoiler, der mit der Stoßstange zu einem Teil zusammengefaßt ist. Im Inneren beherrschen serienmäßige Recaro Sportsitze, ein serienmäßiges Lederlenkrad sowie spezielle Instrumente die Szene. TE 2800 – durch und durch ein Sportwagen – aber mit der Zuverlässigkeit des Groß-Serienprodukts.



Technische Beschreibung

Motor: 6-Zylinder Reihenmotor,
Nockenwelle im Zylinderkopf,
Antrieb durch Kette, geschmiedete
Kurbelwelle mit 7 Hauptlagern,
Feinstölfilter im Hauptölstrom,
Ölinhalt 5,5 Liter.

2 Register-Vergaser Zenith
35 – 40 INAT

Drehstromlichtmaschine 55 Ampere
Zylinderzahl 6,
Zylinderinhalt 2784 ccm

Bohrung: 92 mm

Hub: 69,8 mm

Leistung: 143 PS DIN bei 5200 U/min

Drehmoment: 22 mkp DIN bei

3600 U/min

Verdichtung: 9,5:1

Kraftübertragung:

Einscheiben-Trockenkupplung,

4-Gang-Getriebe Opel Commodore

Übersetzung:

1. Gang 3,428

2. Gang 2,156

3. Gang 1,366

4. Gang 1,000

Rückwärtsgang 3,317

Hinterachsübersetzung: 3,18
serienmäßig mit Sperrdifferential

Reifen: 195/70 HR 13

Serienfelgen: 7x13 Leichtmetall

Karosserie: 4 sitziges Coupé

Leergewicht: 990 kg

Gewichtsverteilung leer:

55% vorn, 45% hinten

Stahlkarosserie mit Kunststoff-

teilen: vordere Stoßstange mit

Spoiler, Kotflügelverbreiterung,

Motorhaube mit Hutze

serienmäßig Recaro Idealsitze

serienmäßig Lederlenkrad

Radaufhängungen vorn:

unabhängige Radaufhängung mit

progressiven Schraubenfedern –

2 Dreiecksquerlenker –

hydraulische Stoßdämpfer –

Torsionsstabilisator

Radaufhängungen hinten:

Deichselachse mit 2 zusätzlichen

Längsstreben – Querführung durch

Panhardstab – progressive

Schraubenfedern – hydraulische

Stoßdämpfer – Torsionsstabilisator

Bremsen: 2 Bremskreise mit
Unterdruckverstärkung, vorn innen-
belüftete Scheibenbremse
238 mm ϕ , hinten Trommel-
bremsen, Handbremse mechanisch
auf die Hinterräder

Lenkung: Zahnstangenlenkung,
gesamte Übersetzung 19,7

Radstand: 2430 mm

Spur vorn: 1405 mm

Spur hinten: 1383 mm

Wendekreis: 10,7 m

Gesamtlänge: 4292 mm

Gesamtbreite: 1695 mm

Gesamthöhe: 1340 mm

Fahrleistungen: Höchstgeschwin-
digkeit 206 km/h bei 5800 U/min,
Geschwindigkeit pro 1000 U/min
im vierten Gang: 35,4 km/h,
Beschleunigung von 0–100 km/h:
7,9 sek.

Kraftstoff-Norm-Verbrauch nach
DIN: 10,7 Liter auf 100 km/h

Alleinimporteur für Deutschland:

Steinmetz Autosport GmbH, D 6090 Rüsselsheim, Postfach 1426, Telefon (0 61 52) 60 24 / 60 25 / 60 26

Technische Änderungen vorbehalten!



STEINMETZ Autosport GmbH

Alleinimporteur
für
Deutschland:

D 6090 Rüsselsheim
Postfach 1426
Telefon (0 61 52) 60 24 / 60 25 / 60 26

Der Frontspoiler mit Bremsbelüftung ist mit der vorderen Stoßstange zusammengefaßt



innenbelüftete
Scheibenbremsen in den
Vorderrädern



Sportreifen 195/70 HR 13 auf Aluminium-
Felgen 7x13 serienmäßig

Ihr Händler und Service für TE 2800:

