

Manta

Grundausrüstung:

Karosserie:

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit stoßnachgiebiger Front- und Heckpartie. Gute Rundumsicht.

Rostschutz:

Rohkarosserie phosphatiert, grundiert, lackiert, Türschweller innen mit Rostschutz-Grundierung und Schutzwachs ausgespritzt. Im Schleuderbereich der Räder: Unterbodenschutz auf Bitumen-Kautschuk-Basis aufgetragen. Unterbodenschutz auf Wachsbasis.

Vorderachse:

Schraubenfeder-Einzelradaufhängung mit ungleich langen Querlenkern. Schraubenfedern. Trapezförmiger oberer Lenker, schmaler unterer Lenker mit als Drehstab-Stabilisator ausgebildeter Druckstrebe. Teleskop-Stoßdämpfer und Drehstab-Stabilisator, Horizontalachsen der Lenker gegeneinander verschränkt — kein Bremsnicken.

Hinterachse:

Zentral-Gelenkachse mit zwei Längslenkern, einem Querlenker, Schraubenfedern, senkrecht angeordnete Teleskop-Stoßdämpfer, Drehstab-Stabilisator.

Getriebe:

Vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe mit Sportschaltung.

Bremsen:

Scheibenbremsen vorn, Zweikreis-Bremssystem mit Brems-

kraftverstärker, Trommelbremsen hinten. Handbremshebel zwischen den Vordersitzen.

Lenkung:

Leichtgängige Zahnstangenlenkung, Sicherheitslenkung mit Zwei-Speichen-Sicherheitslenkrad, energieaufnehmende Gitterrohrlenkensäule mit Teleskopspindel und Abreißschlitten, Teleskopspindel mit Kreuzgelenk.

Beleuchtung:

Doppelscheinwerfer, Standlicht, asymmetrisches Abblendlicht, Fernlicht, zwei Rückfahrcheinwerfer, Instrumentenbeleuchtung, Innenraumbelichtung mit Türkontakt.

Instrumente:

Rundum gepolsterte Instrumententafel. Tachometer, Kühlmittelthermometer, Kraftstoffanzeiger. Kontroll-Lampen für: Blinker, Ladestrom, Motoröldruck, Fernlicht, Warnblinkanlage, Kupplung.

Bei Manta SR zusätzlich: Drehzahlmesser, Amperemeter, Ölmanometer, indirekte Beleuchtung der Schaltersymbole.

Sitze:

Körpergerecht geformte vordere Ruhesitze. Rückenlehnen stufenlos verstellbar.

Heizung und Lüftung:

Zugfreies Be- und Entlüftungssystem, Entlüftungsschlitze in den hinteren Dachstreben. Frischluftheizung mit zweistufigem Gebläse.

Zwei drehbare Frischluft-Düsen in der Mitte der Instrumententafel.

Sonstiges:

Teppiche auf dem gesamten Boden, zwei elastische Haltegriffe am Dachrahmen hinten. Sicherheits-Innenspiegel, zwei Kleiderhaken, Befestigungspunkte für 3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn und hinten, Warnblinkanlage, eingebaute Halterung für Kopfstützen an den Vordersitzen.

Manta L: Make-up-Spiegel in rechter Sonnenblende.

Manta SR: 3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn. Drehzahlmesser, Amperemeter, Ölmanometer, indirekte Beleuchtung der Schaltersymbole, Kilometerzähler mit 0.1 km-Anzeige.

Manta L und Manta SR:

Beleuchtung für Handschuhkasten, Zigarrenanzünder, Aschenbecher, Motorraum und Kofferraum.

Elektrische Uhr, Kontroll-Lampe für Handbremse kombiniert mit Kupplungskontroll-Leuchte.

Zigarrenanzünder. Ablagefach zwischen den Vordersitzen.

Ausstellfenster hinten. Haltegriff für Beifahrer, Sicherheits-Innenspiegel kippbar, Seitenwandschwenkfenster, Aufsatzstücke (4 Stück) für Stoßfänger vorne und hinten, Zierstab an den Radausschnitten und auf der

Einstiegverkleidung aus Edelstahl.

Technische Einzelheiten

Motor

1.6 Ltr. (Normalkraftstoff)

Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	85 mm
Hub	69.8 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1566 cm ³
Max. Leistung bei 5200 UPM	68 PS
Drehmoment bei 3400 UPM	11.0 kpm
Verdichtungsverhältnis	8.2

1.6 Ltr.-S (Superkraftstoff)

Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	85 mm
Hub	69.8 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1566 cm ³
Max. Leistung bei 5400 UPM	80 PS
Drehmoment bei 3800 UPM	12.0 kpm
Verdichtungsverhältnis	9.5

1.9 Ltr.-S (Superkraftstoff)

Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	93 mm
Hub	69.8 mm

Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1875 cm ³
Max. Leistung bei 5100 UPM	90 PS
Drehmoment bei 2500 bis 3100 UPM	14.3 kpm
Verdichtungsverhältnis	9.0

Füllmengen	
Kraftstofftank	ca. 45 Ltr.
Öl-Nachfüllmenge	2.7 Ltr.

Getriebe (voll- und sperrsynchronisiert)	
Anzahl der Gänge	4 vorw., 1 rückw.
Opel-Automatic gegen Mehrpreis in Verbindung mit 1.6 Ltr.-S- bzw. 1.9 Ltr.-S-Motor.	

Hinterachse	
Übersetzungsverhältnis mit 1.6 Ltr.-Motor	3.70
1.6 Ltr.-S-Motor	3.67 (SR 3.89)
1.9 Ltr.-S-Motor	3.44 (SR 3.67)
Automatisches Getriebe mit	
1.6 Ltr.-S-Motor	3.67
1.9 Ltr.-S-Motor	3.44
Manta SR mit 1.6 Ltr.-S-Motor	3.89
Manta SR mit 1.9 Ltr.-S-Motor	3.44

Reifengröße

(Serienmäßig mit schlauchlosen Reifen)	
Mit 1.6 Ltr.- und 1.6 Ltr.-S-Motor	165 S 13
Mit 1.9 Ltr.-S-Motor	165 H 13
Manta SR mit 1.6 Ltr.-S-Motor oder 1.9 Ltr.-S-Motor	185/70 SR 13

Elektrische Ausrüstung

Batteriespannung	12 Volt
Batteriekapazität	44 Ah
Drehstromlichtmaschine	

Fahrgestell

Radstand	2430 mm
Spurweite vorn	1331 mm
Spurweite hinten	1320 mm

Spurkreis-Durchmesser

Alle Modelle	9.8 m
--------------	-------

Maße und Gewichte

	Manta	Manta L	Manta SR
Wagenabmessungen			
Länge über alles	4292 mm	4343 mm	4343 mm
Breite über alles	1626 mm	1632 mm	1632 mm
Höhe über alles	1355 mm	1355 mm	1345 mm
Gewichte			
Leergewicht	930 kg	945 kg	970 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1295 kg	1310 kg	1335 kg
Anhängelast gebremst	850 kg	850 kg	850 kg
ungebremst	500 kg	500 kg	500 kg
Serienmäßiger Motor			
Auf Wunsch gegen Mehrpreis	1.6 Ltr. 1.6 Ltr.-S 1.9 Ltr.-S	1.6 Ltr. 1.6 Ltr.-S 1.9 Ltr.-S	1.6 Ltr.-S 1.9 Ltr.-S
Fahrwerte			
Schaltgetriebe			
Bergsteigfähigkeit (max.) 1.6 Ltr.-Motor	38 %	38 %	—
Bergsteigfähigkeit (max.) 1.6 Ltr.-S-Motor	43 %	43 %	46 %
Bergsteigfähigkeit (max.) 1.9 Ltr.-S-Motor	51 %	51 %	56 %
Opel-Automatic 1.6 Ltr.-S-Motor	37 %	37 %	39 %
1.9 Ltr.-S-Motor	48 %	48 %	48 %
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Ltr./100 km			
Schaltgetriebe			
1.6 Ltr.-Motor	9.0	9.0	—
1.6 Ltr.-S-Motor	8.6	8.6	8.9
1.9 Ltr.-S-Motor	8.5	8.5	8.7
Opel-Automatic 1.6 Ltr.-S-Motor	9.4	9.4	9.7
1.9 Ltr.-S-Motor	9.7	9.7	9.7
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in sec			
Schaltgetriebe			
1.6 Ltr.-Motor	17	17	—
1.6 Ltr.-S-Motor	14	14	13.5
1.9 Ltr.-S-Motor	13	13	12.5
Opel-Automatic 1.6 Ltr.-S-Motor	16	16	15.5
1.9 Ltr.-S-Motor	14	14	14
Höchstgeschwindigkeit km/h			
Schaltgetriebe			
1.6 Ltr.-Motor	154	154	—
1.6 Ltr.-S-Motor	164	164	164
1.9 Ltr.-S-Motor	170	170	170
Opel-Automatic 1.6 Ltr.-S-Motor	159	159	159
1.9 Ltr.-S-Motor	165	165	165

Diese Daten sind nach DIN 70020 und 70030 aufgestellt. Änderungen der Daten und von Einzelheiten der inneren und äußeren Ausstattung vorbehalten. Sonderausstattung nach der jeweils gültigen Preisliste gegen Mehrpreis. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Adam Opel AG.
ADAM OPEL AG, Rüsselsheim am Main

Es gibt 6.511 Gründe, warum man in Europa Manta fährt.

Denn jeder einzelne Grund ist ein Opel- oder General-Motors-Servicebetrieb. Das bedeutet, daß Sie unterwegs unter dem OPEL-GM-Zeichen mit der gleichen Gewissenhaftigkeit wie zu Hause betreut werden. Das engmaschige Netz des Opel-EUROSERVICE reicht vom Nordkap bis Sizilien und vom Tajo bis zum Bosphorus.

Allein in Deutschland gibt es 2.423 Opel-Vertragshändler und Anerkannte Opel-Dienststellen. Von geschultem Fachpersonal wird Ihr Wagen fachmännisch gepflegt, gewartet, inspiziert und — wenn notwendig — instand gesetzt mit modernen Spezialwerkzeugen und Testgeräten.

**Opel-EUROSERVICE - damit Sie Freude
an Ihrem Wagen haben.**





Ihr Opel-Händler sagt Ihnen, was Original Opel-Ersatzteile mit der Zuverlässigkeit Ihres Manta zu tun haben.

Es ist eigentlich ganz einfach. Ersatzteile sollten der Qualität des Originals entsprechen. Bei einem Opel sind das Original Opel-Ersatzteile.

Diese Teile werden bei uns nicht extra hergestellt, sondern sie stammen aus der laufenden Produktion. Darum ist Ihr Opel nach dem Einbau von Original Opel-Ersatzteilen zuverlässig wie eh und je.

Der Opel-Händler hat Ersatzteilleger, in denen keine Schraube fehlt, und bei ihm gibt's außerdem das „Anerkannte Opel-Zubehör“, mit dem das Fahren noch schöner, komfortabler und sicherer wird.

Achten Sie auf diese OPEL-GM-Zeichen und auf den Opel-EUROSERVICE. Dort hilft man Ihnen jederzeit und berät Sie gut.

