

Fahren Sie ihn jetzt selbst! Den neuen Manta von Opel.



KANNENBERG KG
händler der Adam Opel AG
MANNHEIM
Ausstellungsraum und Verkauf
O 2 (Planken)
Telefon 40 80 21, App. 48

Manta Formel: Starker Motor - elegantes Fahren.

Kraft und Schönheit, Schnelligkeit und Sicherheit, Sportfahrgelände und Platz für die Familie.

Europäische Reiselimousine in 3 Versionen.

Weil wir der Meinung sind, daß eine Ausführung nicht genügt, denn wir möchten, daß Sie Ihr persönliches Auto wählen können. Deshalb bauen wir 3 Modelle: Manta, Manta L, Manta SR mit verschieden starken Motoren, mit wirtschaftlichem Hubraum und hoher Leistung. So können Sie Ihren Manta so stark machen, wie Sie es wollen — von 68 bis 90 PS.

Kraftvoll.

Die Karosserieform verspricht hohe Leistung. Das hält der Manta auch. Seine neuentwickelten Vierzylinder-Motoren besitzen eine fünffach gelagerte Kurbelwelle und eine obenliegende Nockenwelle.



Sie sind serienmäßig mit einer Abgasentgiftungsanlage ausgerüstet und entsprechen damit heute schon den ab 1. 10. 1971 geltenden deutschen gesetzlichen Bestimmungen. Die temperamentvollen Manta-Motoren arbeiten mit niedrigen Drehzahlen.

Das bedeutet Drehfestigkeit und lange Lebensdauer.

Mit dem 1.6 Ltr.-S- oder 1.9 Ltr.-S-Motor können Sie alle Manta-Modelle auch mit der sportlichen Opel-Dreigang-Vollautomatic bekommen.



Reisevergnügen für die ganze Familie.

Im Innenraum wurde nicht mit Platz gespart — fünf Personen können am Reisesportvergnügen teilnehmen. Dazu aus dem Fahrbericht von „auto, motor und sport“: „Der Innenraum selbst ist von angenehmer Leuchte. Erfreulicherweise verfügt der Manta über große



Fensterflächen, die zusammen mit der verhältnismäßig niedrigen Gürtellinie gute Sicht nach vorne und zur Seite gewährleisten.“

Vorne Einzelsitze in schalenartiger Konstruktion — körpersichernd und ermüdungsfrei. Dazu stufenlos verstellbar bis in Ruhesitzlage. In den Lehnen sind die Halterungen für Kopfstützen bereits eingebaut. Leicht ablesbare, blendfreie Rundinstrumente sind in die vollgepolsterte Armaturentafel eingebettet. Drehzahlmesser, Amperemeter und Öldruckmesser zählen zur Serienausstattung des Manta SR. Auf breiter Mittelkonsolensitz der griffige Schaltknüppel zwischen den Vordersitzen der Handbremshebel.

Zur Sicherheit sagt „mot auto-kritik“: „Innere Sicherheit im Manta konsequent durchkonstruiert. Armaturenbrett mit nachgebenden Aufprallflächen, Lenkradspeiche mit Aufprallfläche, verbildliche Sicherheitslenkung mit Schaltelement, Kreuzgelenk und Abreißschlitten.“

Weiter: „Das Schnittbild... macht deutlich, daß vor dem Motor und hinter dem Tank eine gute Spanne von leerem Knautschblech vorhanden ist.“

Für den Fahrkomfort ist die Konstruktion des Fahrwerks von höchster Wichtigkeit. Wir zitieren wieder aus „auto, motor und sport“: „Tatsächlich läßt sich dieses neueste Opel-Auto unter allen nur denkbaren Bedingungen schnell und außerordentlich sicher bewegen, ganz gleich, ob nur einfach geradeaus oder zügig um Kurven gefahren werden soll.“

Und weil ein für 5 Personen zugelassenes Auto auch einen richtigen Kofferraum haben muß, haben wir ihn groß gebaut... sein Kofferraum ist überraschend groß. Mit 575 Litern Fassungsvermögen hat er bestes Limousinenvolumen.“ (stern).

Aber bitte. Wir haben Ihnen hier den Manta in kurzen Zügen dargestellt. Bilden Sie sich Ihr Urteil selbst. Kommen Sie zu einer Probefahrt zu uns.



In Sinne des technischen Fortschritts behalten wir uns vor, besondere Ausstattungen sowie Farben- und Polster-Kombinationen sind teilweise nicht in allen Export-Ländern lieferbar. Sonderausstattung einschließlich Weißandreflex nach der jeweils gültigen Preisliste gegen Mehrpreis. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der ADAM OPEL AG.

Manta - entwickelt aus der europäischen Automobil-Tradition



Technische Daten

Wagenabmessungen	Manta	Manta L	Manta SR
Länge über alles	4292	4343	4343
Breite über alles	1626	1632	1632
Höhe über alles	1355	1355	1345
Serienmäßiger Motor	1.6 Ltr.	1.6 Ltr.	1.6 Ltr.-S
Auf Wunsch gegen Mehrpreis	1.6 Ltr.-S	1.6 Ltr.-S	1.9 Ltr.-S
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Ltr./100 km			
Schaltgetriebe	9.0	9.0	—
1.6 Ltr.-S-Motor	8.6	8.6	8.9
1.9 Ltr.-S-Motor	—	8.5	8.7
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in Sek.			
Schaltgetriebe	17	17	—
1.6 Ltr.-S-Motor	14	14	13.5
1.9 Ltr.-S-Motor	—	13	12.5
Höchstgeschwindigkeit km/h			
Schaltgetriebe	154	154	—
1.6 Ltr.-S-Motor	164	164	164
1.9 Ltr.-S-Motor	—	170	170
Opel-Automatic	159	159	159
1.9 Ltr.-S-Motor	—	165	165