

Isuzu Midi



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (2/95). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.
ADAM OPEL AG, Rüsselsheim



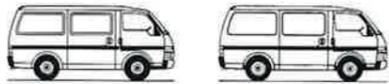
2/95 - 80/1 Best.-Nr.: 20030 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.

McCANN-ERICKSON

Der Midi. Ein Typ für alle Fälle.

Der Isuzu Midi ist ein Freund, auf den man sich verlassen kann. Ganz gleich, ob mit kurzem oder langem Radstand, ob als Bus, Kombi oder Kastenwagen – in jeder Variante entspricht seiner Vielseitigkeit eine ebenso hohe Zuverlässigkeit. Er ist in jedem Fall maßgeschneiderte Qualitätsarbeit.

Midi Kastenwagen und Kombi mit kurzem Radstand



Midi Bus, 8sitzer, mit kurzem Radstand



Midi Kastenwagen und Kombi mit langem Radstand



Ob als Kastenwagen, Kombi oder Bus – immer erfüllt der Midi alle Ansprüche von Handel, Handwerk, Industrie und Freizeit. Mit einem Motor, der für hervorragende Leistung und ein ausgezeichnetes Drehmoment sorgt. Mit moderner Aerodynamik und gefälligem Design. Er garantiert ungetrübten Fahrspaß und Fahrkomfort. Ob über Land oder in der Stadt. Die überzeugende Leistung des 2.4-l-TD-Motors sorgt für gute Beschleunigung sowie hohes Durchzugsvermögen und eröffnet ein weites Einsatzfeld. Beispielhaft für seine Vielseitigkeit: die Kombiversion mit kurzem und langem Radstand.

Dieses Midi-Modell steht auch als Mannschaftsbus seinen „Mann“. Mit zusätzlicher, umklappbarer Sitzbank für drei weitere Passagiere (auf Wunsch, gegen Mehrpreis).

Beim Kastenwagen entscheiden Sie ebenfalls, ob es ein kurzer oder langer Radstand sein soll. Manch Exklusives ist hier übrigens inklusive: Auch die Standardausführung wartet mit beheizbarer Heckscheibe und Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage auf. Natürlich legen Sie Wert auf „innere



Sehr gut zugängliche Ladefläche durch die große Heckklappe (max. Ladeöffnung: 1,24 x 1,38 m).

Der Midi Kombi ist auf Wunsch gegen Mehrpreis mit Verankerungen zur Montage einer hinteren Sitzbank sowie einem Laderaum-Schutzgitter lieferbar. So ausgestattet, ist er auch als Pkw zuzulassen.

Werte! Bitte sehr: Über die große Heckklappe und die seitliche Lade-tür ist das Fahrzeuginnere bequem zugänglich. Und selbst bei Modellen mit kurzem Radstand ist der Innenraum sehr geräumig. Daß der Midi mit langem Radstand noch mehr Platz bietet, liegt auf der Hand. Welche Variante auch immer für Ihre individuellen Anforderungen in Frage kommt:

Alle Modelle bieten ein großzügiges Raumangebot und verfügen über einen bewährten Motor. Alle Midi sind übrigens serienmäßig mit einem Schalldämmpaket ausgestattet, das Motoren- und Fahrgeräusche spürbar vermindert.

Dies bedeutet insbesondere auf langen Strecken einen nicht zu unterschätzenden Komfortfaktor. Auf einen Nenner gebracht könnte man auch sagen: Wer mit dem Midi transportiert, der profitiert.

Der Midi. Gewichtige Vorteile – massenweise.

Paradebeispiel für die Vielseitigkeit der Midi-Serie: der Kastenwagen mit kurzem Radstand. Er eröffnet einen besonders eindrucksvollen Einstieg in diese Serie. Mit gut zugänglichem und geräumigem Laderaum. Mit einer großen Schiebetür an der Beifahrerseite, die ein bequemes Be- und Entladen erlaubt. Mit Trittstufen an der Fahrzeugseite und am Heck, die das Ein- und Aussteigen ohne Klimmzüge ermöglichen. Mit einer hoch- und weitöffnenden Hecktür mit doppeltem Griff – auch wenn man nur eine Hand frei hat, hat man damit keine Probleme.

Dies alles gewinnt noch an Bedeutung, wenn Sie daran denken, daß Sie auf der Ladefläche dieses Transporters enorme Kapazitäten unterbringen können.

Midi-Modelle mit langem Radstand: Diese weisen ein um ca. 30 cm längeres Ladedeck auf. Dies wirkt sich auf die Ladefläche (4,51 m²) und das Ladevolumen (5,9 m³) aus. Die maximale Nutzlast beträgt stolze 1080 kg! Wieder mal ein dicker Pluspunkt für den Midi.

Bei Pkw-Kombi und Bus: Zuladung = zul. Ges.-Gew. – Leergewicht.

Bei Lkw: Nutzlast = zul. Ges.-Gew. – (Leergewicht + 75 kg für Fahrer).

Auch der Kastenwagen mit langem Radstand ist serienmäßig mit einer Schiebetür auf der Beifahrerseite ausgestattet, was das Be- und Entladen wesentlich vereinfacht. Besonders in



Doppelter Hecktürgriff sorgt für zusätzlichen Komfort.

der Stadt mit ihren zahlreichen Park- und Zufahrtsproblemen bedeutet

dies eine echte Arbeitserleichterung. In schmalen Straßen und auf unübersichtlichen Plätzen ist auch der serienmäßige zweite Außenspiegel ein unverzichtbares Komfort- und Sicherheitselement.

Sie sehen: Das breite Midi-Modellangebot ist nicht zu überbieten. Große Ladekapazität, hohe Nutzlast, niedrige Ladekante, gute Zugänglichkeit. Das sind Fakten, die zu Buche schlagen. In Form von mehr Leistung, mehr Wirtschaftlichkeit und mehr Zuverlässigkeit in den unterschiedlichsten Einsatzgebieten. Was wollen Sie mehr?



Die große, leichtgängige seitliche Schiebetür macht den Laderaum schnell zugänglich (max. Ladeöffnung: 1,20x1,04 m). Die hier gezeigten trapezförmigen Scheinwerfer sind Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Hoch- und weitöffnende Hecktüre (Max. Ladeöffnung: 1,24x1,38 m).



Kastenwagen mit kurzem Radstand.

Der Midi als Bus. Das Maximum.

Der Isuzu-Bus macht die Midi-Modellpalette komplett. Als komfortabler 8sitzer mit viel Platz ist er wie geschaffen sowohl für den Ausflug der ganzen Familie als auch für gewerbliche Zwecke. Er ist enorm geräumig, und seine Zuladungsmöglichkeit scheint grenzenlos.

Sitz- und Ladefläche sind optimal kombiniert und machen den Midi Bus so universell einsetzbar. Nehmen Sie Platz, soviel Sie wollen: Der großzügig bemessene Innenraum bietet viel Kopf- und Ellbogenfreiheit. Dazu eine Menge Raum fürs Gepäck – 1,05 m³ hinter der dritten Sitzbank. Wenn Sie diese umklappen, haben Sie das Ladevolumen sogar noch auf bemerkenswerte 2,30 m³ vergrößert. Damit nicht genug: Sie können auch jetzt noch bis zu 5 Personen bequem unterbringen.

Ruhe- und Liegeflächen schaffen Sie wahlweise durch Umlegen der 2. und 3. Sitzreihe. Für eine „Gute Nacht“ ist der Midi Bus auf langer Fahrt dadurch eine erfreulich komfortable Herberge.

Das Ein- und Aussteigen für Fahrer und Passagiere ist durch die extrem großen Türöffnungen und die von innen entriegelbare Heckklappe sicher und angenehm.

In diesem Zusammenhang verdient natürlich auch die beleuchtete Trittstufe der seitlichen Schiebetür lobende Erwähnung.

Komfort schafft Bequemlichkeit

Zusätzliche Belüftungsschlitze im hinteren Fahrgastraum und die ausstellbaren Seitenscheiben dienen beim Midi Bus dem Wohlbefinden der Passagiere. Die Rundumverglasung sorgt für den nötigen Durchblick. Der Dachhimmel ist durchgehend gepolstert. Die Teppiche sind farblich auf die Stoffbezüge der Sitze abgestimmt. Seitenverkleidung, Türen und Heckklappe ebenso attraktiv wie strapazierfähig verkleidet.



Im Bus ist hinter der Rücksitzbank viel Platz fürs Gepäck. Der Stauraum kann durch Umklappen der hinteren Sitze mehr als verdoppelt werden.



Die umklappbare hintere Sitzbank eröffnet dem Midi Bus besonders viele Einsatzmöglichkeiten.

Der Midi. Maximal komfortabel.

So viel Komfort kommt selten vor. Zumal unter den Kleintransportern. Ein Tip: Nichts überzeugt Sie mehr davon als eine überzeugende Probefahrt. Sie steigen ein und sind sogleich angenehm überrascht von der enormen Fuß-, Arm- und Beinfreiheit. Hier hat alles Format. Großes Format. Sogar das Handschuhfach. Dazu kommen die geräumigen Kartentaschen und die zentrale Ablagebox (serienmäßig).

Fahrkomfort wiederum erleben Sie durch sinnvoll angeordnete Kontroll- und Bedienelemente. Viel Übersicht, wo immer Sie hinsehen. Die Knüppelschaltung ist leicht bedienbar und auch die Servolenkung ist serienmäßig.

Prima Klima: Das garantiert das neue Heizungs- und Belüftungssystem. Der Frischluftdurchsatz ist optimiert. Resultat: schneller klare Sicht, dadurch mehr Sicherheit, mehr Behaglichkeit. Zusätzliche Kühlung bieten die in die Armaturentafel integrierten Frischluftdüsen.



Mittelschaltung – serienmäßig.



Elektrische Fensterheber – Sonderausstattung gegen Mehrpreis im Kombi. Serienmäßig im Bus.

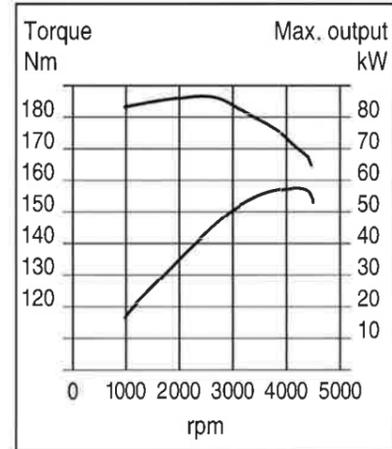


Das Cockpit des Midi mit Zwei-Speichen-Lenkrad.

Alle Bedienelemente sind leicht zugänglich, unkompliziert zu handhaben und vom Fahrersitz aus gut überschaubar. Besonders ergonomisch: die wichtigsten, um das Lenkrad angeordneten Fahrbedienteile. Auch die Schalter für Heckscheibenwisch-/Waschanlage und Heckscheibenheizung liegen direkt im Sichtfeld des Fahrers. Damit guter Überblick garantiert ist.

Von wegen „Blick“: Komfort im ästhetischen Sinne ist auch die Optik im Midi. Parallel zum modernen Karosserie-Design ist auch das Fahrzeuginnere gestaltet. Elegant-dezent präsentiert sich die graue Stoffpolsterung, dazu kommen die farblich sehr harmonische Instrumententafel und eine funktionelle Instrumentierung. Man sieht, auch was das Thema Komfort im Innenraum angeht, wartet der Midi mit Außerordentlichem auf. Worauf warten Sie noch, um sich selbst davon zu überzeugen?

Antriebskraft, die Sie wirtschaftlich weiterbringt.



Garantie- und Gewährleistungsbedingungen.

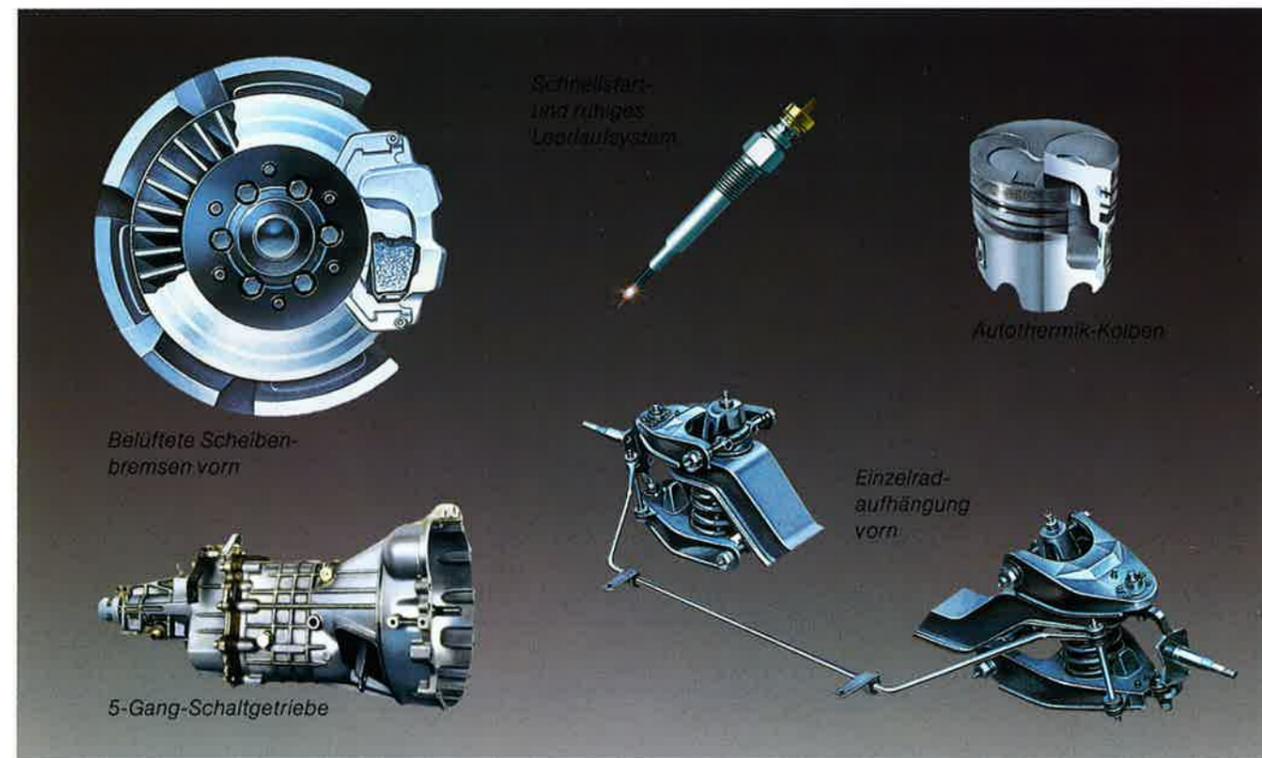
2,4-Liter-Turbo-Diesel

Hier kommt die große Erfahrung von Isuzu beim Bau von Turbomotoren zum Tragen. Gegenüber herkömmlichen, größeren Dieseln weist der Turbo-Diesel des Midi ein beachtliches Leistungsplus auf: 56 kW (76 PS) bei 4300 min⁻¹.

Das Drehmoment: 167 Nm bei nur 2300 min⁻¹. Die Drehmomentkurve verläuft – wie Sie sehen – für einen

Turbo-Diesel ungewöhnlich flach. In den oberen Drehzahlbereichen verbleiben damit große Anzugsreserven. Weiterer Vorteil: die größere Laufruhe gegenüber einem vergleichbaren Diesel mit herkömmlicher Luftzuführung.

Da der Motor von vornherein als Turbotriebwerk konzipiert wurde, bringt er alle bewährten Isuzu-Tugenden: Haltbarkeit und Langlebigkeit – mit entsprechenden



5-Gang-Schaltgetriebe

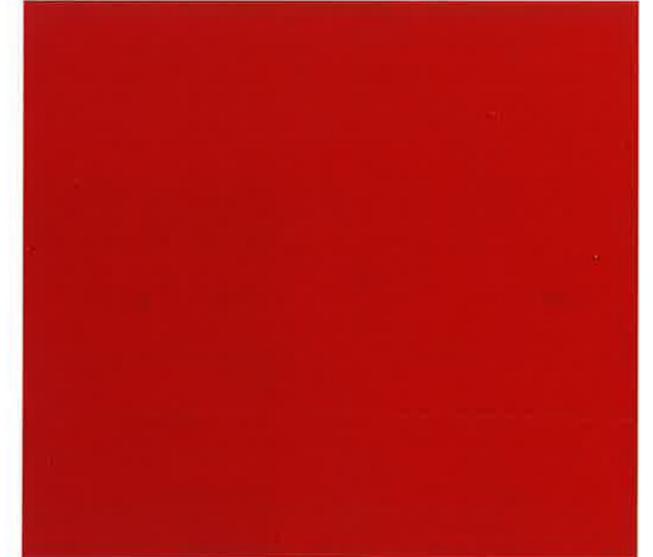
Der Midi besitzt ein serienmäßiges 5-Gang-Schaltgetriebe mit Mittelschaltung. Dadurch ist er beweglicher

und temperamentvoller – ohne im geringsten an Wirtschaftlichkeit und Laufkultur zu verlieren.

Lackierungen.



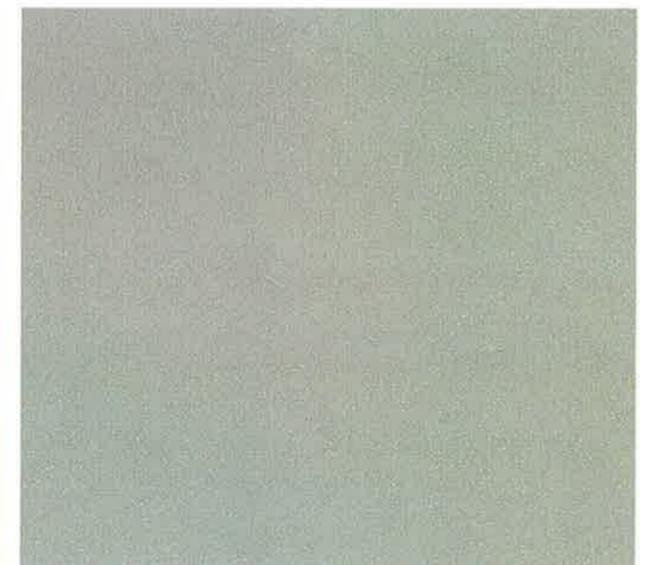
10 U Casablancaweiß



79 U Magmarot



28 L Atlantisblau



96 U Rauchgrau¹⁾

¹⁾ Zweischicht-Metallic-Lackierung gegen Mehrpreis

Isuzu Midi

Technische Daten

Technik

Schaltgetriebe, 5gang	●	●	●
Schalldämmpaket	●	●	●
Servolenkung	●	●	●

Innenausstattung	Kastenwagen Hinterradantrieb	Kombi Hinterradantrieb	Bus Hinterradantrieb
2 Automatik-Gurte, hinten	—	—	●
1 Beckengurt, Mitte	—	—	●
Defrosterdüsen für die Seitenscheiben	●	●	●
Elektrische Fensterheber, vorn	○	○	●
Fahrer- und Beifahrersitz mit integrierter Kopfstütze	●	●	●
Fahrersitz nach vorn und in der Neigung verstellbar	●	●	●
Haltegriffe, hinten	—	●	●
Haltegriffe, Fahrer/Beifahrer	●	●	●
Handschuhfach	●	●	●
Heizung/Entfroster mit 3-Stufen-Gebläse	●	●	●
Heizung (Fahrgastraum)	—	—	●
Innengriff, Hecktür	—	●	●
Innenleuchte mit Tür-Kontaktschalter	●	●	●
Kunststoffummanteltes Zwei-Speichen-Lenkrad	●	●	●
Laderaumleuchte mit Kontaktschalter an Schiebetür	●	●	●
Lautsprecher, vorn 2, hinten 2	—	—	●
Lenkradschloß	●	●	●
Mittelkonsole	●	●	●
Radioeinbausatz mit zwei Lautsprechern vorn	●	●	●
Sitzbank, hinten, klappbar (Pkw), mit 2 Automatik-Sicherheitsgurten, 1 Beckengurt u. seittl. Schiebefenster	—	○	●
Sitze mit Stoffpolsterung	●	●	●
Sonnenblenden: zwei	●	●	●
Tageskilometerzähler	●	●	●
Teppichboden, vorn und hinten ¹⁾	—	—	●
Türverkleidung mit Armlehnen und Kartentasche	●	●	●
Vinyl-Bodenmatten, vorn	—	●	—
Vinyl-Bodenmatten, vorn und hinten	●	—	—
Zeituhr	●	●	●
Zigarettenanzünder	●	●	●

●=serienmäßig ○=Sonderausstattung —=nicht lieferbar

¹⁾ Wahlweise Gummi-Bodenmatten, vorn und hinten, ohne Mehrpreis

Außenausstattung	Kastenwagen Hinterradantrieb	Kombi Hinterradantrieb	Bus Hinterradantrieb
2 Außenspiegel	●	●	●
Halogen-Scheinwerfer, trapezförmig	○	○	●
Heckscheibenwischer mit Waschanlage	●	●	●
Beheizbare Heckscheibe	●	●	●
Nabenabdeckungen und Radmutterkappen	●	●	—
Nebelschlußleuchte	●	●	●
Radio-Antenne	●	●	●
Radkappen	—	—	●
Reifen, 185 R 14 C-6 PR, auf 5Jx14-Felgen	●	●	●
Schmutzfänger, vorn und hinten	●	●	●
Tankdeckel, abschließbar	●	●	●
Verbundglas-Frontscheibe	●	●	●

●=serienmäßig ○=Sonderausstattung —=nicht lieferbar

Motor	2,4-Liter-Turbo-Dieselmotor
Drehmoment in Nm	167
bei min ⁻¹	2300
Max. Geschwindigkeit km/h	126
Hubraum in cm ³	2380
Kraftstoff	Diesel
Kraftstoffanlage	Bosch-VE-Verteiler-Einspritzpumpe, integrierte Kaltstarthilfe
Kraftstoffverbrauch (l) auf 100 km	90 km/h: 7,7 120 km/h: 11,5 Stadtzyklus: 12,5
Max. Leistung in kW (PS)	56 (76)
bei min ⁻¹	4300
Anzahl der Zylinder	4
Verdichtung (:1)	21,3
Bohrung/Hub in mm	89,3/95

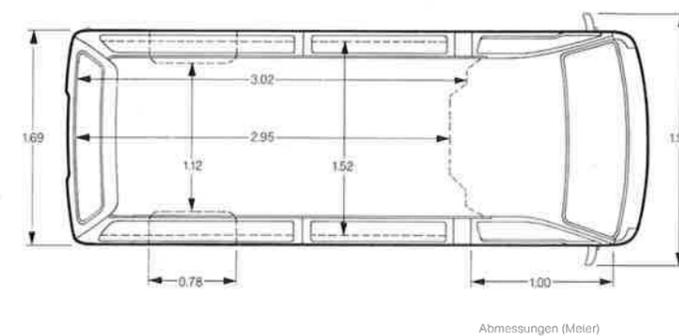
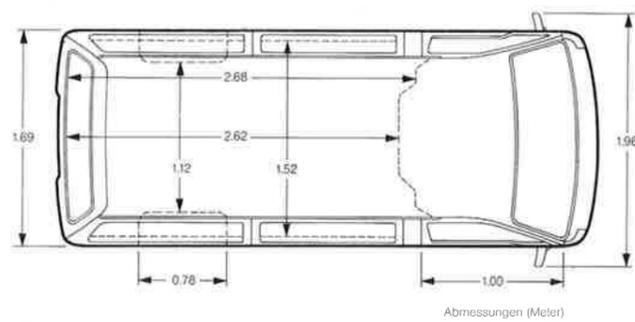
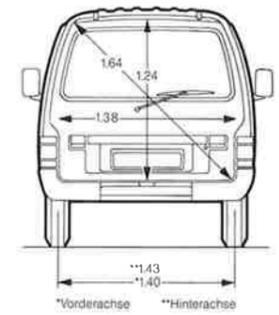
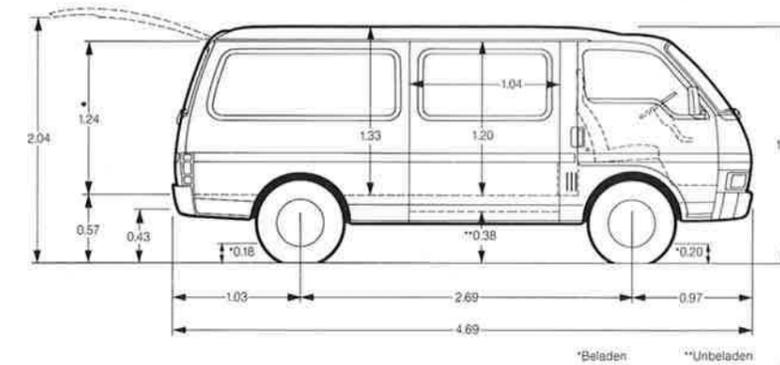
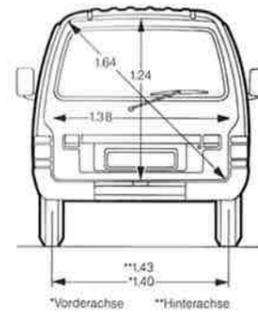
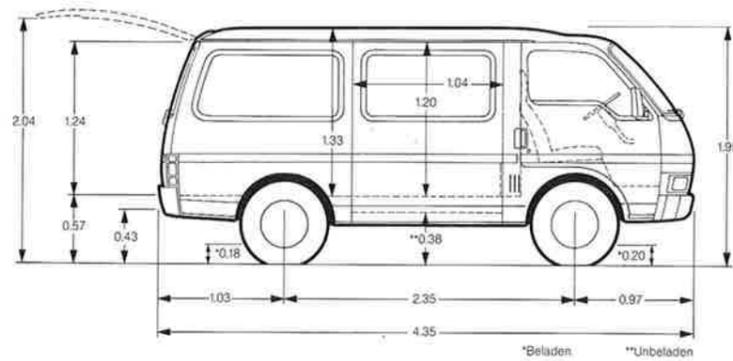
Abmessungen und Gewichte

Kombi und Kastenwagen mit kurzem Radstand

Modelle		Kombi	Kastenwagen
Leergewicht	kg	1430	1430
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2550	2550
Vorderachse	kg	1300	1300
Hinterachse	kg	1550	1550
Nutzlast/Zuladung	kg	1120	1120
Maximale Anhängelast, ungebremst/gebremst	kg	750/1500	
Länge	mm	4350	
Breite (inkl. Außenspiegel)	mm	1960	
Höhe Heckklappe, geschlossen	mm	1950	
Höhe Heckklappe, geöffnet	mm	2040	
Spurweite, vorn	mm	1430	
Spurweite, hinten	mm	1408	
Radstand	mm	2350	

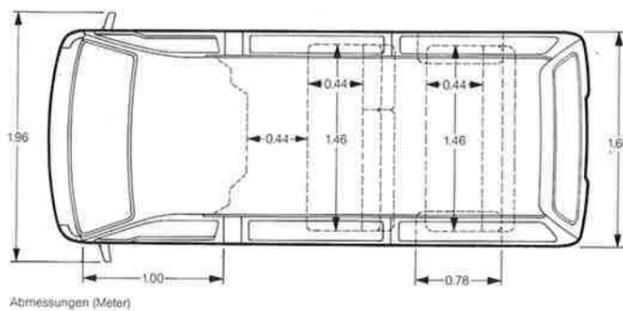
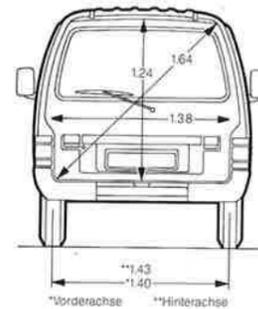
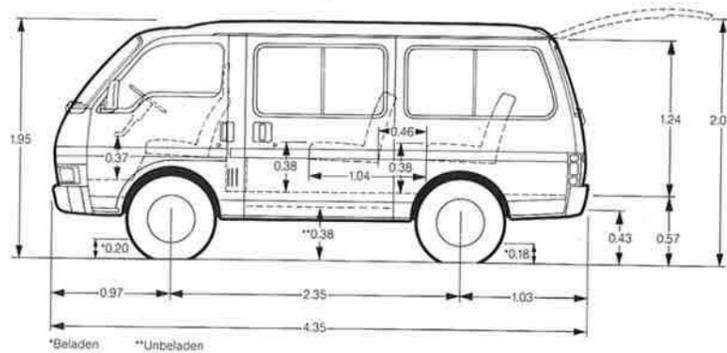
Kombi und Kastenwagen mit langem Radstand

Modelle		Kombi	Kastenwagen
Leergewicht	kg	1470	1470
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2550	2550
Vorderachse	kg	1300	1300
Hinterachse	kg	1550	1550
Nutzlast/Zuladung	kg	1080	1080
Maximale Anhängelast, ungebremst/gebremst	kg	750/1500	
Länge	mm	4690	
Breite (inkl. Außenspiegel)	mm	1960	
Höhe Heckklappe, geschlossen	mm	1950	
Höhe Heckklappe, geöffnet	mm	2040	
Spurweite, vorn	mm	1430	
Spurweite, hinten	mm	1408	
Radstand	mm	2690	



Midi Bus (8sitzer)

Leergewicht	kg	1469
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2550
Vorderachse	kg	1300
Hinterachse	kg	1550
Zuladung	kg	1081
Maximale Anhängelast, ungebremst/gebremst	kg	750/1500
Länge	mm	4350
Breite (inkl. Außenspiegel)	mm	1960
Höhe Heckklappe, geschlossen	mm	1950
Höhe Heckklappe, geöffnet	mm	2040
Spurweite, vorn	mm	1430
Spurweite, hinten	mm	1408
Radstand	mm	2350



Der perfekte Service für Isuzu. So wie Sie ihn von Opel kennen.

Für Ihren Midi ist Ihnen perfekter Service sicher. So wie Sie ihn von Opel kennen. Individueller, fachgerechter Service – überall in Deutschland.

1 Jahr Garantie für Neufahrzeuge

Darauf geben wir unser Wort: Wir bieten 1 volles Jahr Garantie für unsere Nutzfahrzeuge. Das heißt, daß wir Ihnen den fehlerfreien Zustand und Betrieb Ihres Midi 12 Monate lang garantieren. Selbstverständlich ohne Kilometerbegrenzung.

1 Jahr Garantie für Isuzu-Teile

Isuzu steht für Zuverlässigkeit und Qualität. Und deshalb bürgen wir für die Qualität von Original-Isuzu-Teilen. Unsere Vertragshändler garantieren Ihnen das 1 Jahr lang – egal wie viele Kilometer Sie mit Ihrem Midi in diesem Zeitraum gefahren sind.

½ Jahr Werkstatt-Gewährleistung

Opel/Isuzu-Werkstätten stehen für ihre erstklassige Arbeitsqualität gerade. Sie können diese ein halbes Jahr lang auf Leistung hin prüfen und reklamieren. Das sind wir Ihrer Sicherheit schuldig.

Der Opel/Isuzu-Direkt-Service

ist für ganz eilige Fälle zuständig und repariert kleine Fehler sofort.

Der Opel/Isuzu-Euroservice

Damit Sie immer und überall Freude an Ihrem Midi haben, garantiert Ihnen ein dichtes internationales Netz von Opel/Isuzu-Service-Betrieben, daß Sie auch im Ausland immer prompten Service durch Fachpersonal und jederzeit Originalteile vorfinden.

Die Opel Bank GmbH

sichert günstige Finanzierungsmöglichkeiten. Mit einer Restschuldversicherung gehen Sie überhaupt kein Risiko mehr ein; bei Krankheit und Invalidität wird Ihre fällige Rate nämlich ausgeglichen und im Todesfall die Restschuld getilgt.

Das Opel/Isuzu-Leasing

ermöglicht Ihnen, einen Midi zu fahren, ohne ihn zu kaufen. Fragen Sie Ihren Händler – er macht Ihnen gerne ein individuelles Angebot.

Der Opel/Isuzu-Versicherungsdienst

bietet Ihnen alle Versicherungen rund ums Auto an – und rundet damit das starke Opel/Isuzu-Leistungspaket ab. Außerdem ist es selbstverständlich für uns, Ihre Versicherungsfälle prompt und bequem zu regeln. Damit Sie Ihren Midi so schnell wie möglich wiederhaben. Darauf können Sie sich auch im Ausland verlassen. Typisch Opel/Isuzu.