

# Isuzu Midi



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (06/92). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.



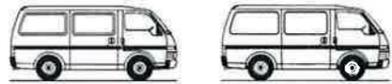
Juni 1992 Best.-Nr.: 20030 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

## Der Midi. Ein Typ für alle Fälle.

Der Isuzu Midi ist ein Freund, auf den man sich verlassen kann. Ganz gleich, ob mit kurzem oder langem Radstand, ob als Bus, Kombi oder Kastenwagen – in jeder Variante entspricht seiner Vielseitigkeit eine ebenso hohe Zuverlässigkeit. Er ist in jedem Fall maßgeschneiderte Qualitätsarbeit.

Midi Kastenwagen und Kombi mit kurzem Radstand



Midi Bus, 8sitzer, mit kurzem Radstand



Midi Kastenwagen und Kombi mit langem Radstand



Ob als Kastenwagen, Kombi oder Bus – immer erfüllt der Midi alle Ansprüche von Handel, Handwerk, Industrie und Freizeit. Mit Motoren, die für hervorragende Leistung und ein ausgezeichnetes Drehmoment sorgen. Mit moderner Aerodynamik und gefälligem Design. Er garantiert ungetrübten Fahrspaß und Fahrkomfort. Ob über Land oder in der Stadt. Die überzeugende Leistung der Motoren sorgt für gute Beschleunigung sowie hohes Durchzugsvermögen und eröffnet ein weites Einsatzfeld. Beispielhaft für seine Vielseitigkeit: die Kombiversion mit kurzem und langem Radstand.

Dieses Midi-Modell steht auch als Mannschaftsbus seinen „Mann“. Mit zusätzlicher, umklappbarer Sitzbank für drei weitere Passagiere (auf Wunsch, gegen Mehrpreis).

Beim Kastenwagen entscheiden Sie ebenfalls, ob es ein kurzer oder langer Radstand sein soll. Manch Exklusives ist hier übrigens inklusive: Auch die Standardausführung wartet mit beheizbarer Heckscheibe und Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage auf. Natürlich legen Sie Wert auf „innere



Der Midi Kombi ist auf Wunsch gegen Mehrpreis mit Verankerungen zur Montage einer hinteren Sitzbank sowie einem Laderaum-Schutzgitter lieferbar. So ausgestattet, ist er auch als Pkw zuzulassen.



Sehr gut zugängliche Ladefläche durch die große Heckklappe (max. Ladeöffnung: 1,24x1,38 m).

Werte“. Bitte sehr: Über die große Heckklappe und die seitliche Ladetür ist das Fahrzeuginnere bequem zugänglich. Und selbst bei Modellen mit kurzem Radstand ist der Innenraum sehr geräumig. Daß der Midi mit langem Radstand noch mehr Platz bietet, liegt auf der Hand. Welche Variante auch immer für Ihre individuellen Anforderungen in Frage kommt:

Alle Modelle bieten ein großzügiges Raumangebot und verfügen über bewährte Motoren. Alle Midi sind übrigens serienmäßig mit einem Schalldämpferpaket ausgestattet, das Motoren- und Fahrgeräusche spürbar vermindert.

Dies bedeutet insbesondere auf langen Strecken einen nicht zu unterschätzenden Komfortfaktor. Auf einen Nenner gebracht könnte man auch sagen: Wer mit dem Midi transportiert, der profitiert.

## Der Midi. Gewichtige Vorteile – massenweise.

Paradebeispiel für die Vielseitigkeit der Midi-Serie: der Kastenwagen mit kurzem Radstand. Er eröffnet einen besonders eindrucksvollen Einstieg in diese Serie. Mit gut zugänglichem und geräumigem Laderaum. Mit einer großen Schiebetür an der Beifahrerseite, die ein bequemes Be- und Entladen erlaubt. Mit Trittstufen an der Fahrzeugseite und am Heck, die das Ein- und Aussteigen ohne Klimmzüge ermöglichen. Mit einer hoch- und weitöffnenden Hecktür mit doppeltem Griff – auch wenn man nur eine Hand frei hat, hat man damit keine Probleme.

Dies alles gewinnt noch an Bedeutung, wenn Sie daran denken, daß Sie auf der Ladefläche dieses Transporters enorme Kapazitäten unterbringen können.

Midi-Modelle mit langem Radstand:

Diese weisen ein um ca. 30 cm längeres Ladendeck auf. Dies wirkt sich auf die Ladefläche (4,51 m<sup>2</sup>) und das Ladevolumen (6,0 m<sup>3</sup>) aus. Die maximale Nutzlast ist vom jeweils gewählten Motor abhängig.

Aber selbst bei der 2,2-Liter-Dieselsonversion ist beim Midi noch eine starke Zugabe drin: 1015 kg! Wieder mal ein dicker Pluspunkt für den Midi.

Bei Pkw-Kombi und Bus: Zuladung = zul. Ges.-Gew. – Leergewicht.

Bei Lkw: Nutzlast = zul. Ges.-Gew.

– (Leergewicht + 75 kg für Fahrer).

Auch der Kastenwagen mit langem



Doppelter Hecktürgriff sorgt für zusätzlichen Komfort.

Radstand ist serienmäßig mit einer Schiebetür auf der Beifahrerseite aus-

gestattet, was das Be- und Entladen wesentlich vereinfacht. Besonders in der Stadt mit ihren zahlreichen Park- und Zufahrtsproblemen bedeutet dies eine echte Arbeitserleichterung. In schmalen Straßen und auf unübersichtlichen Plätzen ist auch der serienmäßige zweite Außenspiegel ein unverzichtbares Komfort- und Sicherheitselement.

Sie sehen: Das breite Midi-Modellangebot ist nicht zu überbieten. Große Ladekapazität, hohe Nutzlast, niedrige Ladekante, gute Zugänglichkeit. Das sind Fakten, die zu Buche schlagen. In Form von mehr Leistung, mehr Wirtschaftlichkeit und mehr



Zuverlässigkeit in den unterschiedlichsten Einsatzgebieten. Was wollen Sie mehr?

Die große, leichtgängige seitliche Schiebetür macht den Laderaum schnell zugänglich (max. Ladeöffnung: 1,20 x 1,04 m). Die hier gezeigten trapezförmigen Scheinwerfer sind Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Hoch- und weitöffnende Hecktüre (max. Ladeöffnung: 1,24 x 1,38 m).



Kastenwagen mit kurzem Radstand.

## Der Midi als Bus. Das Maximum.

Der Isuzu-Bus macht die Midi-Modellpalette komplett. Als komfortabler 8sitzer mit viel Platz ist er wie geschaffen sowohl für den Ausflug der ganzen Familie als auch für gewerbliche Zwecke. Er ist enorm geräumig, und seine Zuladungsmöglichkeit scheint grenzenlos.

Sitz- und Ladefläche sind optimal kombiniert und machen den Midi Bus so universell einsetzbar. Nehmen Sie Platz, soviel Sie wollen: Der großzügig bemessene Innenraum bietet viel Kopf- und Ellbogenfreiheit. Dazu eine Menge Raum fürs Gepäck – 1,05 m<sup>3</sup> hinter der dritten Sitzbank. Wenn Sie diese umklappen, haben Sie das Ladevolumen sogar noch auf bemerkenswerte 2,30 m<sup>3</sup> vergrößert. Damit nicht genug: Sie können auch jetzt noch bis zu 5 Personen bequem unterbringen.

Ruhe- und Liegeflächen schaffen Sie wahlweise durch Umlegen der 2. und 3. Sitzreihe. Für eine „Gute Nacht“ ist der Midi Bus auf langer Fahrt dadurch eine erfreulich komfortable Herberge.

Das Ein- und Aussteigen für Fahrer und Passagiere ist durch die extrem großen Türöffnungen und die von innen entriegelbare Heckklappe sicher und angenehm.

In diesem Zusammenhang verdient natürlich auch die beleuchtete Trittstufe der seitlichen Schiebetür lobende Erwähnung.

### Komfort schafft Bequemlichkeit

Zusätzliche Belüftungsschlitze im hinteren Fahrgastraum und die ausstellbaren Seitenscheiben dienen beim Midi Bus dem Wohlbefinden der Passagiere. Die Rundumverglasung sorgt für den nötigen Durchblick. Der Dachhimmel ist durchgehend gepolstert. Die Teppiche sind farblich auf die Stoffbezüge der Sitze abgestimmt. Seitenverkleidung, Türen und Heckklappe ebenso attraktiv wie strapazierfähig verkleidet. Verschiedene Anforderungen verlangen natürlich auch ein differenziertes Motorenangebot. Beim Midi Bus stehen drei Motoren zur Wahl: ein Benziner mit Katalysator, ein Diesel und ein Turbodiesel. Welchen Sie auch wählen, in Verbindung mit dem 5-Gang-Getriebe profitieren Sie in jedem Fall von hoher Wirtschaftlichkeit und erwiesener Zuverlässigkeit.



*Im Bus ist hinter der Rücksitzbank viel Platz fürs Gepäck. Der Stauraum kann durch Umklappen der hinteren Sitze mehr als verdoppelt werden.*



*Die umklappbare hintere Sitzbank eröffnet dem Midi Bus besonders viele Einsatzmöglichkeiten.*

## Der Midi. Maximal komfortabel.

So viel Komfort kommt selten vor. Zumal unter den Kleintransportern. Ein Tip: Nichts überzeugt Sie mehr davon als eine überzeugende Probefahrt. Sie steigen ein und sind sogleich angenehm überrascht von der enormen Fuß-, Arm- und Beinfreiheit. Hier hat alles Format. Großes Format. Sogar das Handschuhfach. Dazu kommen die geräumigen Kartentaschen und die zentrale Ablagebox (serienmäßig). Fahrkomfort wiederum erleben Sie durch sinnvoll angeordnete Kontroll- und Bedienelemente. Viel Übersicht, wo immer Sie hinsehen. Die Knüppelschaltung ist leicht bedienbar. Auf Wunsch wird eine Servolenkung geliefert. Prima Klima: Das garantiert das neue Heizungs- und Belüftungssystem. Der Frischluftdurchsatz ist optimiert. Resultat: schneller klare Sicht, dadurch mehr Sicherheit, mehr Behaglichkeit. Zusätzliche Kühlung bieten die in die Armaturentafel integrierten Frischluftdüsen.



Mittelschaltung – serienmäßig.



Leichter Zugang zum Motorraum bei allen Modellen.



Elektrische Fensterheber – Sonderausstattung gegen Mehrpreis im Kombi. Serienmäßig im Bus.



Drehzahlmesser im Bus mit Turbo-Diesel-Motor serienmäßig.

Alle Bedienelemente sind leicht zugänglich, unkompliziert zu handhaben und vom Fahrersitz aus gut überschaubar. Besonders ergonomisch: die wichtigsten, um das Lenkrad angeordneten Fahrbedienteile. Auch die Schalter für Heckscheibenwisch-/Waschanlage und Heckscheibenheizung liegen direkt im Sichtfeld des Fahrers. Damit guter Überblick garantiert ist.

Von wegen „Blick“: Komfort im ästhetischen Sinne ist auch die Optik im Midi. Parallel zum modernen Karosserie-Design ist auch das Fahrzeuginnere gestaltet. Elegant-dezent präsentiert sich die graue Stoffpolsterung, dazu kommen die farblich sehr harmonische Instrumententafel (Radio: Sonderausstattung) und eine funktionelle Instrumentierung. Man sieht, auch was das Thema Komfort im Innenraum angeht, wartet der Midi mit Außerordentlichem auf. Worauf warten Sie noch, um sich selbst davon zu überzeugen?

# Antriebskraft, die Sie wirtschaftlich weiterbringt.

Drei Motoren stehen im Midi zur Verfügung. Jeder ist eine Klasse für sich. Der Benziner ist beispielsweise serienmäßig mit Katalysator ausgerüstet und damit schadstoffarm nach Euronorm. Mit dem Diesel können Sie beim Fahren sparen. Er ist so genügsam, daß er die Konkurrenz beim Kraftstoffverbrauch buchstäblich schlucken muß. Konkret: Im Vergleich braucht der 2,2-Liter-Midi-Diesel nur 7,0 Liter bei 90 km/h. Der Dritte im Bunde, der 2,0-Liter-Turbo-Diesel, vereint schließlich beispielhaft Robustheit und Wirtschaftlichkeit des Diesels mit Turbotemperament. Außerdem genießt diese Motorvariante natürlich die vom Gesetzgeber festgelegten Steuervorteile, und sie gilt als bedingt schadstoffarm nach Euronorm. Für alle gilt: Gerade auch im unteren Drehzahlbereich stoßen die Midi-Triebwerke in neue Dimensionen vor.

## 2,0-Liter-Benziner mit Katalysator

Besonders hervorzuheben ist die gute Abstimmung und die exzellente Laufruhe bei gleichzeitiger Robustheit und Leistungsstärke. Er bringt 61 kW (82 PS) bei 4800 min<sup>-1</sup>. Das max. Drehmoment beträgt 151 Nm, bei vergleichsweise niedrigen 2600 min<sup>-1</sup>. Auf der Straße zeigt sich dies durch entsprechend flotten Anzug und Fahrkomfort.

## 2,2-Liter-Diesel

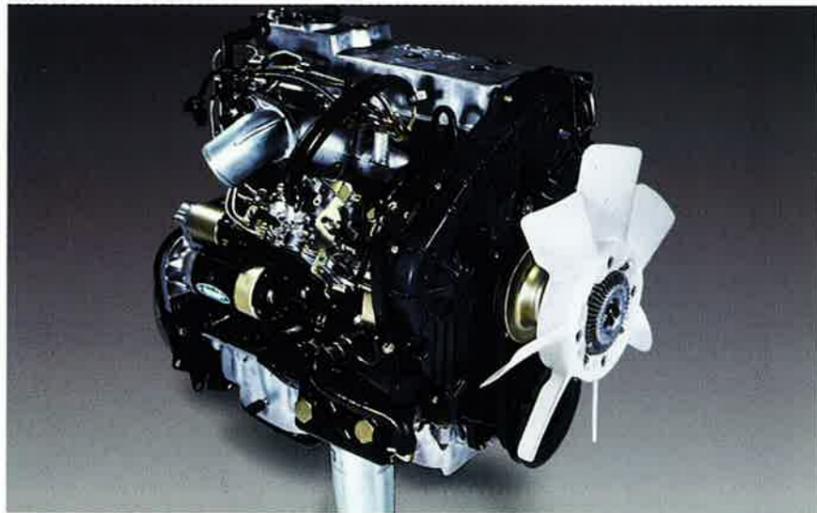
Auch das sind Details, die Sinn machen: Z. B. verleihen die speziell geformten Autothermik-Kolben dem Midi-Diesel selbst bei extremen Niedrigtemperaturen eine hervorragende Laufruhe. Hinzu kommt seine im wahrsten Sinn des Wortes konkurrenzlose Sparsamkeit. Dazu paßt auch die max. Leistung von vernünftigen 45 kW (61 PS) bei 4400 min<sup>-1</sup>. Die Verlagerung des max. Drehmoments in den Niedriglastbereich (126 Nm bei 2000 min<sup>-1</sup>) bringt ein hohes Maß an Flexibilität und guten Fahreigenschaften. Kurz: ein extrem wirtschaftlicher Motor, der Ihnen viel Fahrspaß und Zuverlässigkeit garantiert.

## 2,0-Liter-Turbo-Diesel

Hier kommt die große Erfahrung von Isuzu beim Bau von Turbomotoren zum Tragen. Gegenüber herkömmlichen, größeren Dieseln weist der Turbo-Diesel des Midi ein beachtliches Leistungsplus auf: 51 kW (69 PS)



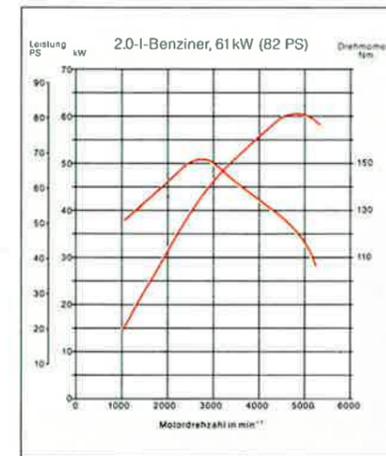
2,0-Liter-Benziner



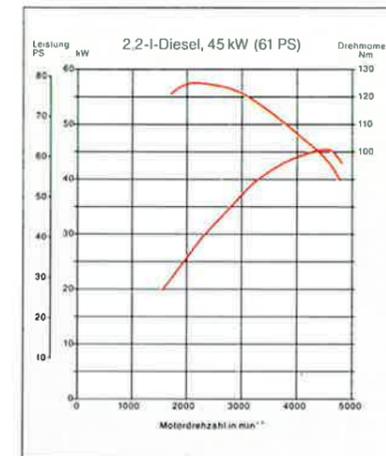
2,2-Liter-Diesel



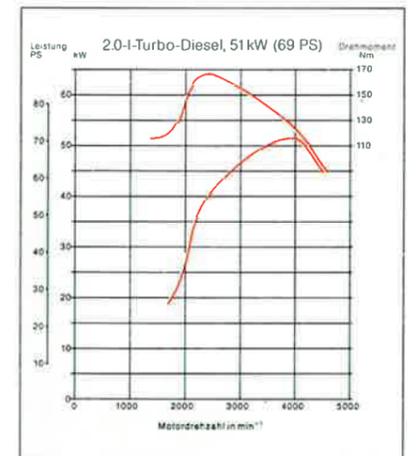
2,0-Liter-Turbo-Diesel



und stolze 13% mehr Leistung, bei einer wesentlich geringeren Drehzahl. Das Drehmoment liegt sogar um deutliche 33% höher: 167 Nm bei nur 2300 min<sup>-1</sup>. Die Drehmomentkurve verläuft – wie Sie sehen – für einen Turbo-Diesel ungewöhnlich flach. In den oberen Drehzahlbereichen verbleiben damit große Anzugsreserven.

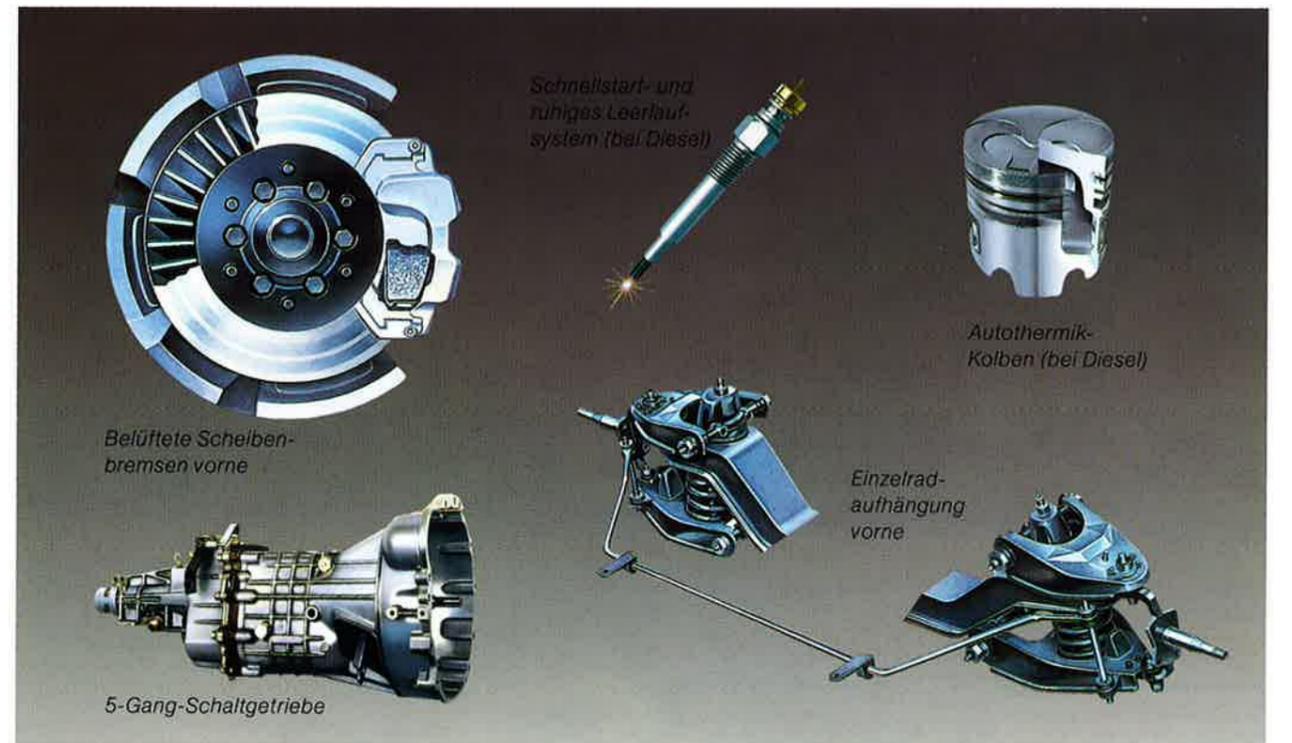


Weiterer Vorteil: die größere Laufruhe gegenüber einem vergleichbaren Diesel mit herkömmlicher Luftzuführung. Er ist sogar noch leiser als selbst der 2,2-Liter-Diesel. Da der Motor von vornherein als Turbotriebwerk konzipiert wurde, bringt er alle bewährten Isuzu-Tugenden: Haltbarkeit und Langlebigkeit – mit entsprechenden Garantie- und Gewährleistungsbedingungen.



## 5-Gang-Schaltgetriebe

Der Midi besitzt ein serienmäßiges 5-Gang-Schaltgetriebe mit Mittelschaltung. Dadurch ist er beweglicher und temperamentvoller – ohne im geringsten an Wirtschaftlichkeit und Laufkultur zu verlieren.



# Isuzu Midi

## Technische Daten



# Technik

Schaltgetriebe, 5gang	●	●	●
Schalldämppaket	●	●	●
Servolenkung in Verb. mit 2.0-I-Motor, Benzin (21-A), und 2.2-I-Diesel (21-C)	-	○	●

Innenausstattung	Kastenwagen	Kombi Hinterradantrieb	Bus Hinterradantrieb
2 Automatik-Gurte, hinten	-	-	●
1 Beckengurt, Mitte	-	-	●
Beheizbare Heckscheibe	●	●	●
Defrosterdüsen für die Seitenscheiben	●	●	●
Drehzahlmesser (nur Turbo-Diesel)	-	-	●
Elektrische Fensterheber, vorn	○	○	●
Fahrer- und Beifahrersitz mit integrierter Kopfstütze	●	●	●
Fahrersitz nach vorn und in der Neigung verstellbar	●	●	●
Gepäckraumgitter	-	●	-
Haltegriffe, hinten	-	●	●
Haltegriffe, Fahrer/Beifahrer	●	●	●
Handschuhfach	●	●	●
Heizung/Entfroster mit 3-Stufen-Gebläse	●	●	●
Heizung (Fahrgastraum)	-	-	●
Innengriff, Hecktür	●	●	●
Innenleuchte mit Tür-Kontaktschalter	●	●	●
Kunststoffummanteltes Zwei-Speichen-Lenkrad	●	●	●
Laderaumleuchte mit Kontaktschalter an Schiebetür	●	●	●
Lautsprecher, vorn 2, hinten 2	-	-	●
Lenkradschloß	●	●	●
Mittelkonsole	●	●	●
Radioeinbausatz mit zwei Lautsprechern vorn	●	●	● <sup>1)</sup>
Sitzbank, hinten, klappbar (Pkw), mit 2 Automatik-Sicherheitsgurten, 1 Beckengurt u. seitl. Schiebefenster	-	○	●
Sitze mit Stoffpolsterung <sup>2)</sup>	●	●	●
Sonnenblenden: 2	●	●	●
Tageskilometerzähler	●	●	●
Teppichboden, vorn und hinten <sup>3)</sup>	-	-	●
Türverkleidung mit Armlehnen und Kartentasche	●	●	●
Vinyl-Bodenmatten, vorn	-	●	-
Vinyl-Bodenmatten, vorn und hinten	●	-	-
Zeituhr	●	●	●
Zigarettenanzünder	●	●	●

● = serienmäßig ○ = Sonderausstattung - = nicht lieferbar

<sup>1)</sup> Bei Bus zwei zusätzliche Lautsprecher hinten

<sup>2)</sup> Wahlweise Kunstleder, ohne Mehrpreis

<sup>3)</sup> Wahlweise Vinyl-Bodenmatten, vorn und hinten, ohne Mehrpreis

Außenausstattung	Kastenwagen	Kombi Hinterradantrieb	Bus Hinterradantrieb
2 Außenspiegel	●	●	●
Halogen-Scheinwerfer, trapezförmig	○	○	●
Heckscheibenwischer mit Waschanlage	●	●	●
Beheizbare Heckscheibe	●	●	●
Nabenabdeckungen und Radmutterkappen	●	●	-
Nebelschlußleuchte (Bus: 2 Stück)	●	●	●
Radio-Dachantenne	●	●	●
Radkappen	-	-	●
Reifen, 185 R 14 C-6PR, 5fach, auf 5 1/2 J x 14-Felgen	●	●	●
Schmutzfänger, vorn und hinten	●	●	●
Tankdeckel, abschließbar	●	●	●
Verbundglas-Frontscheibe	●	●	●

● = serienmäßig ○ = Sonderausstattung - = nicht lieferbar

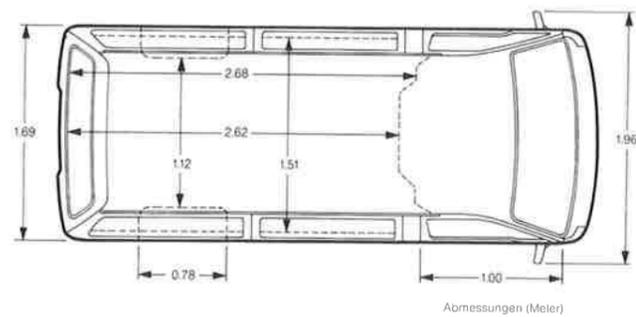
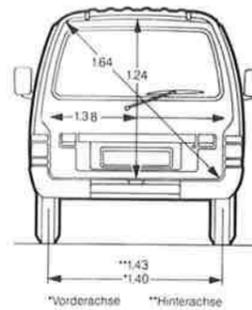
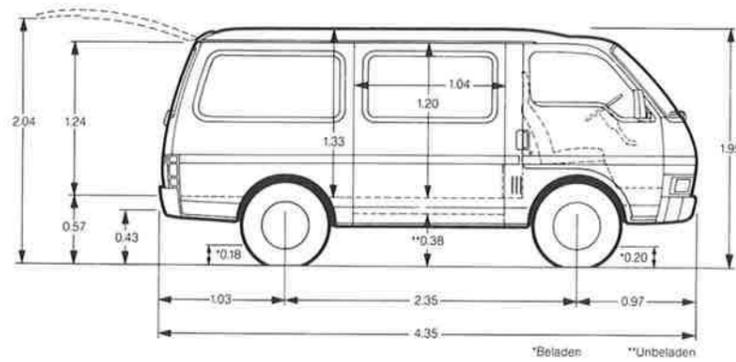
Motoren	2,0-Liter-Katalysator-Benzinmotor	2,2 Liter-Dieselmotor	2,0-Liter-Turbo-Dieselmotor (nur für Midi Bus)
Drehmoment in Nm	151	126	167
bei min <sup>-1</sup>	2900	2000	2300
Max. Geschwindigkeit km/h	135	120	130
Hubraum in cm <sup>3</sup>	1995	2190	1995
Kraftstoff	Normal bleifrei	Diesel	Diesel
Kraftstoffanlage	Ungeregelter Katalysator, Fallstrom/Stromberg-2-Stufen-Vergaser, automatischer Choke, wartungsfreie, elektronische Zündung	Bosch-VE-Verteiler-Einspritzpumpe, integrierte Kaltstarthilfe	Bosch-VE-Verteiler-Einspritzpumpe, integrierte Kaltstarthilfe
Kraftstoffverbrauch (l) auf 100 km	90 km/h: 9,1 120 km/h: 14,2 Stadtzyklus: 15,0	7,0 - 10,0	8,0 - 10,3
Max. Leistung in kW (PS)	61 (82)	45 (61)	51 (69)
bei min <sup>-1</sup>	4800	4400	4000
Anzahl der Zylinder	4	4	4
Verdichtung (:1)	8,3	21,5	21,3

# Abmessungen und Gewichte

## Kombi und Kastenwagen mit kurzem Radstand

Modelle	Kombi		Kastenwagen	
	2,0-l-Benziner	2,2-l-Diesel	2,0-l-Benziner	2,2-l-Diesel
Leergewicht	kg	1355 – 1475	1430	1495
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2500	2550	2550
Vorderachse	kg	1300	1300	1300
Hinterachse	kg	1550	1550	1550
Nutzlast/Zuladung	kg	1025 – 1145	1120	1055
Maximale Anhängelast, ungebremst/gebremst	kg	700/1500*		
Länge	mm	4350		
Breite (inkl. Außenspiegel)	mm	1960		
Höhe Heckklappe, geschlossen	mm	1950		
Höhe Heckklappe, geöffnet	mm	2040		
Spurweite, vorn	mm	1400		
Spurweite, hinten	mm	1430		
Radstand	mm	2350		

\*Wahlweise 2000 kg bei 8% Steigung

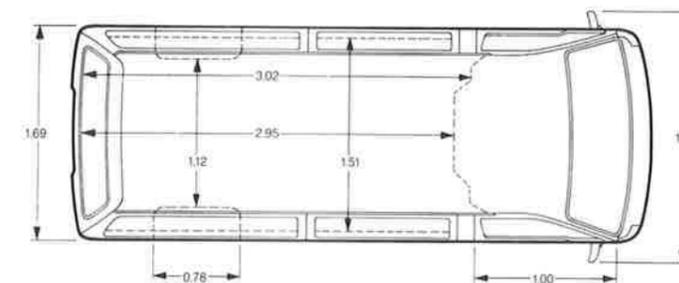
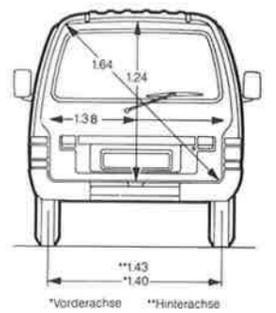
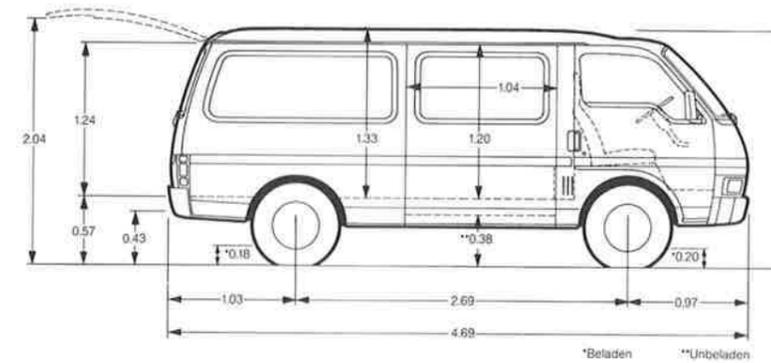


Abmessungen (Meter)

## Kombi und Kastenwagen mit langem Radstand

Modelle	Kombi		Kastenwagen	
	2,0-l-Benziner	2,2-l-Diesel	2,0-l-Benziner	2,2-l-Diesel
Leergewicht	kg	1355 – 1475	1470	1535
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2500	2550	2550
Vorderachse	kg	1300	1300	1300
Hinterachse	kg	1550	1550	1550
Nutzlast/Zuladung	kg	1025 – 1145	1080	1015
Maximale Anhängelast, ungebremst/gebremst	kg	700/1500*		
Länge	mm	4690		
Breite (inkl. Außenspiegel)	mm	1960		
Höhe Heckklappe, geschlossen	mm	1950		
Höhe Heckklappe, geöffnet	mm	2040		
Spurweite, vorn	mm	1400		
Spurweite, hinten	mm	1430		
Radstand	mm	2690		

\*Wahlweise 2000 kg bei 8% Steigung

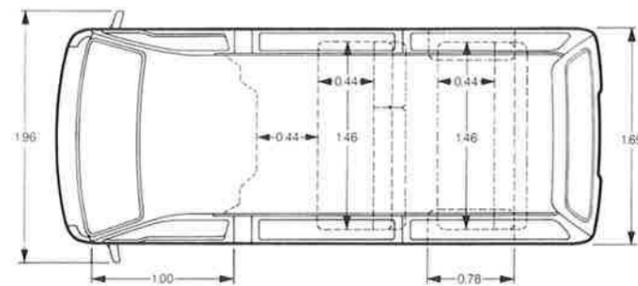
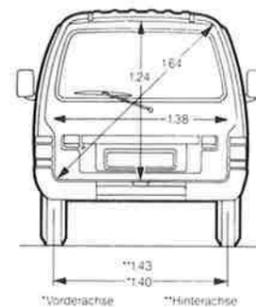
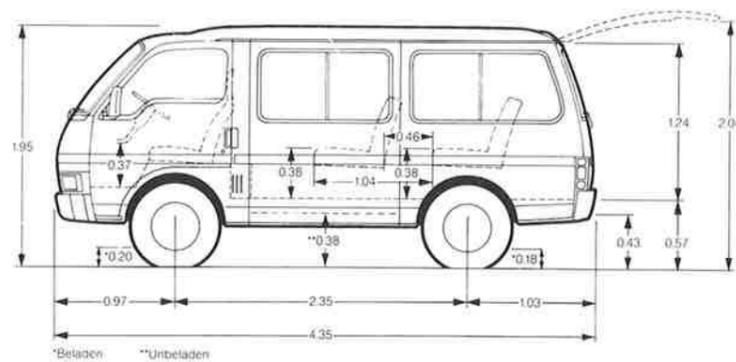


Abmessungen (Meter)

## Midi Bus (8sitzer)

Motoren		2,0-l-Benziner	2,2-l-Diesel	2,0-l-Turbodiesel
Leergewicht	kg	1440 – 1480	1505 – 1555	1515 – 1555
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2500	2500	2500
Vorderachse	kg	1300	1300	1300
Hinterachse	kg	1360	1360	1360
Zuladung	kg	1020 – 1060	955 – 995	945 – 985
Maximale Anhängelast, ungebremst/gebremst	kg	700/1500*		
Länge	mm	4350		
Breite (inkl. Außenspiegel)	mm	1960		
Höhe Heckklappe, geschlossen	mm	1950		
Höhe Heckklappe, geöffnet	mm	2040		
Spurweite, vorn	mm	1400		
Spurweite, hinten	mm	1430		
Radstand	mm	2350		

\*Wahlweise 2000 kg bei 8% Steigung



Abmessungen (Meter)

### Der perfekte Service für Isuzu. So wie Sie ihn von Opel kennen.

Für Ihren Midi ist Ihnen perfekter Service sicher. So wie Sie ihn von Opel kennen. Individueller, fachgerechter Service – überall in Deutschland.

### 1 Jahr Garantie für Neufahrzeuge

Darauf geben wir unser Wort: Wir bieten 1 volles Jahr Garantie für unsere Nutzfahrzeuge. Das heißt, daß wir Ihnen den fehlerfreien Zustand und Betrieb Ihres Midi 12 Monate lang garantieren. Selbstverständlich ohne Kilometerbegrenzung.

### 1 Jahr Garantie für Isuzu-Teile

Isuzu steht für Zuverlässigkeit und Qualität. Und deshalb bürgen wir für die Qualität von Original-Isuzu-Teilen. Unsere Vertragshändler garantieren Ihnen das 1 Jahr lang – egal wie viele Kilometer Sie mit Ihrem Midi in diesem Zeitraum gefahren sind.

### 1/2 Jahr Werkstatt-Gewährleistung

Opel/Isuzu-Werkstätten stehen für ihre erstklassige Arbeitsqualität gerade. Sie können diese ein halbes Jahr lang auf Leistung hin prüfen und reklamieren. Das sind wir Ihrer Sicherheit schuldig.

### Der Opel/Isuzu-Direkt-Service

ist für ganz eilige Fälle zuständig und repariert kleine Fehler sofort.

### Der Opel/Isuzu-Euroservice

Damit Sie immer und überall Freude an Ihrem Midi haben, garantiert Ihnen ein dichtes internationales Netz von Opel/Isuzu-Service-Betrieben, daß Sie auch im Ausland immer prompten Service durch Fachpersonal und jederzeit Originalteile vorfinden.

### Die Opel Bank GmbH

sichert günstige Finanzierungsmöglichkeiten. Mit einer Restschuldversicherung gehen Sie überhaupt kein Risiko mehr ein; bei Krankheit und Invalidität wird Ihre fällige Rate nämlich ausgeglichen und im Todesfall die Restschuld getilgt.

### Das Opel/Isuzu-Leasing

ermöglicht Ihnen, einen Midi zu fahren, ohne ihn zu kaufen. Fragen Sie Ihren Händler – er macht Ihnen gerne ein individuelles Angebot.

### Der Opel/Isuzu-Versicherungsdienst

bietet Ihnen alle Versicherungen rund ums Auto an – und rundet damit das starke Opel/Isuzu-Leistungspaket ab. Außerdem ist es selbstverständlich für uns, Ihre Versicherungsfälle prompt und bequem zu regeln. Damit Sie Ihren Midi so schnell wie möglich wiederhaben. Darauf können Sie sich auch im Ausland verlassen. Typisch Opel/Isuzu.