

DER NEUE INSIGNIA GSI



ZWEI AUTOS. EINE LEGENDE.



Die neuen Insignia GSi Modelle verbinden meisterhaft Fahrdynamik mit Stil – ob als Grand Sport oder Sports Tourer. Die Kombination aus geringem Gewicht und tiefem Schwerpunkt sorgt für ein involvierendes und gleichzeitig sicheres Fahrerlebnis. Dank des 4x4 Allradantriebs und der kraftvollen Turbo-Technologie mit breitem Drehzahlband ist der neue Insignia GSi ein echter Athlet. Dieser lässt auf der Nordschleife sogar den bisherigen Insignia OPC hinter sich. Das fühlt sich nicht nur beeindruckend an, sondern legendär!



F GG 9037

F GG 9038

INSIGNIA

SCHNELL AUF EINEN BLICK.



Premium-Interieur

- Exklusives GSi Front- und Heckdesign sowie markante 20"-BiColor-Leichtmetallräder¹
- 4x4 Allradantrieb mit aktivem Torque Vectoring, griffige Michelin Sportreifen²
- FlexRide Performance-Fahrywerk und Hochleistungs BREMBO Bremsen
- Turbo-Technologie und 8-Stufen-Automatikgetriebe
- Zertifizierte Performance-Sitze mit Gütesiegel AGR (Aktion Gesunder Rücken e. V.)^{1,3}
- Bestellbar ab Herbst 2017

GSi

BREMBO Bremsen



¹Optional.

²Standard für 20"-BiColor-Leichtmetallräder.

³Ergonomiestühle mit Gütesiegel AGR wurden von der Aktion Gesunder Rücken e. V., einer unabhängigen Expertenkommission aus Ärzten und Therapeuten, verschiedenen Fachrichtungen, die das Vermeiden von Rückenschmerzen zum Ziel hat, zertifiziert und auf ihre Rückkehrfreundlichkeit geprüft.

Kraftstoffverbrauch Opel Insignia GSi (Innenorts 11,5-8,9 l/100 km, außerorts 7,1-6,1 l/100 km, kombiniert 8,7-7,3 l/100 km, CO₂-Emission kombiniert 199-172 g/km, gemäß VDE (EC) Nr. 715/2007).

Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim

www.opel.de

Ausgabe 09/17 DW18_5