

Glühlampentausch Vectra C Caravan (Heckklappe) zukünftig ohne Demontage der Heckverkleidung (Stand 10.05.2012)

Allgemein:

Die Heckleuchten der Heckklappe des Vectra C sind jeweils durch drei Muttern und einen Metallclip gesichert. Zwei dieser Muttern sind durch schwarze Stopfen im Blech neben der Heckverkleidung zugänglich, die dritte liegt unter der großen Nadelfilzverkleidung versteckt und ist (noch nicht) zugänglich. Die Aufgabe ist es nun, die dritte Mutter freizulegen, um die Heckleuchte für den Leuchtmitteltausch herausnehmen zu können.

1. Anbringen der Bohrungen ohne Demontage der Heckverkleidung

benötigte Hilfsmittel:

- Holzbohrer (2mm für Pilotbohrung)
- Forstnerbohrer (19 mm für endgültige Bohrung)
- 2 Stopfen gemäß folgender Tabelle:

Teilenummer (GM)	Katalognummer (Opel)	Stopfen, Verkleidung Heckklappe
13167521	72 36 071	anthrazit (im Bild verwendet)
13167523	72 36 073	stahlgrau
13167522	72 36 072	kaschmirfarben (beige)

1. hierzu die Heckklappe öffnen und den näher zum Gummipuffer (am oberen Bildrand) gelegenen schwarzen Deckel in der Mitte markieren



Abbildung 1: Blick nach oben bei geöffneter Klappe hinter dem Kfz stehend, linke Seite, Fußspitzen zeigen nach vorne

2. von diesem Mittelpunkt aus eine Tangente an den äußeren Rand des zweiten Deckel anlegen und beim mittig markierten Deckel jeweils ober- und unterhalb einen kleinen Strich machen, dann im rechten Winkel dazu über die mittige Markierung 16,4 cm zur Fahrzeugmitte abmessen und markieren (nur zur Verdeutlichung werden hier Bilder im demontierten Zustand gezeigt)

3. an der Markierung eine Pilotbohrung machen (Durchmesser ca. 2 mm)
danach den Forstnerbohrer (ich verwendete einen verstellbaren Forstnerbohrer aus dem Baumarkt) nehmen und die Bohrung machen (Durchmesser 19 mm); nicht größer machen, sonst hält der vorgesehene Stopfen nicht; dabei versuchen, nicht ganz durchzubohren, den allerletzten Rest mit einem Messer/Skalpell schneiden, zum Festhalten der gebohrten Scheibe kann in die Pilotbohrung per Hand eine entsprechende Schraube eingedreht werden, damit die ausgebohrte Scheibe nicht hinter die Verkleidung fällt, ggfs. den Rand mit einer Feile glätten



Abbildung 2: demontierte Heckverkleidung mit zusätzlicher Öffnung mittels Forstnerbohrer von der Rückseite, links

4. jetzt sollte man freien Blick auf die dritte Mutter haben, die beiden Deckel außen abnehmen, alle drei Muttern lösen (8er Nuss) und die Heckklappe schließen (Halt der Heckleuchte ist weiterhin durch einen Metallclip gesichert)



Abbildung 3: zusätzliche Bohrung im montierten Zustand, links

5. die Heckleuchte vom äußeren (linken bzw. rechten) Rand der Heckklappe her anheben bis der Metallclip die Heckleuchte freigibt und das Leuchtmittel tauschen
6. Leuchte wieder einsetzen, Heckklappe wieder öffnen und die drei Muttern wieder festziehen dann die Bohrung mit dem neuen Stopfen verschließen (das ist der Stopfen mit dem auch der Zugang zur Notentriegelung der Heckklappe abgedeckt ist, unten in der Mitte) sowie die beiden Deckel für die äußeren Löcher im Blech einsetzen

2. Anbringen der Bohrungen bei bereits demontierter Heckverkleidung zur Vermeidung späterer Demontagen

benötigte Hilfsmittel:

- Holzbohrer (2mm für Pilotbohrung)
- Forstnerbohrer (19 mm für endgültige Bohrung)
- 2 Stopfen gemäß folgender Tabelle:

Teilenummer (GM)	Katalognummer (Opel)	Stopfen, Verkleidung Heckklappe
13167521	72 36 071	anthrazit
13167523	72 36 073	stahlgrau
13167522	72 36 072	kaschmirfarben (beige)

optional, falls bei der Demontage Schäden eingetreten sind (nicht unwahrscheinlich):

- Heißklebepistole
- Ersatzteil Clip

Teilenummer (GM)	Katalognummer (Opel)	Clip, Türverkleidung an Heckklappe
24405739	22 28 839	blau oder schwarz; 1Packung= 3 Stück

1. Verkleidung auf die Innenraumseite (Nadelfilzseite) legen und auf der beigen Seite vom rechten bzw. linken und vom tiefer gelegenen, oberen Rand jeweils 8,5 cm abmessen und markieren



Abbildung 4: Maße für Bohrung im demontierten Zustand

2. Pilotbohrung (Durchmesser ca. 2 mm) machen und endgültige Bohrung mit Forstnerbohrer (Durchmesser 19mm) machen, ggfs. mit Feile glätten

3. Verkleidung wieder montieren (bei der Demontage abgebrochene Halter können mit Heißklebe wieder fixiert werden, defekte oder verlorengegangene Rastnasen (Clip hier im Bild blau) ersetzen; nicht vergessen, nachher Sternschraube im Zuziehgriff wieder zu befestigen)
4. Bohrungen mit Stopfen verschließen



Abbildung 5: hier Blick auf die rechte Seite bei geöffneter Klappe mit zusätzlicher Bohrung und Stopfen (anthrazit)

HINWEIS: Leider wird keine Haftung oder Garantie übernommen für evtl. auftretende Schäden, die Aufgrund dieser Anleitung entstehen. Diese Anleitung ist ausschliesslich eine Notiz.