

Feldabhilfe: 1563

Problem: [Knackgeräusche aus dem Vorderwagen - Gelegentliche Knackgeräusche aus dem Vorderwagen](#)

Modelle: **Motoren:** **Optionen:**

Vectra-C 2002... Alle Alle

Beanstandung: Knackgeräusche aus dem Vorderwagen.

Ursache: Mangelnde Abstimmung zwischen Feder und Federteller.

Produktion: Keine.

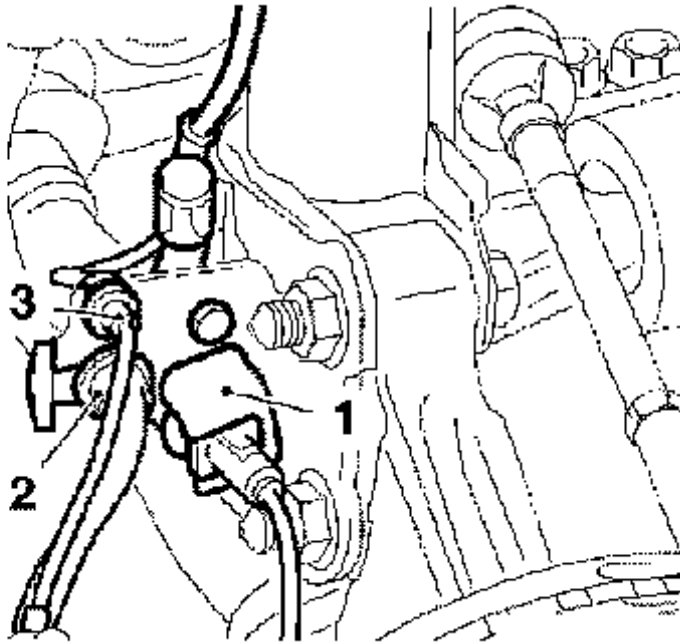
Abhilfe:

Im Falle einer Kundenbeanstandung sind die Vorderfedern im Bereich der unteren Federteller zu lackieren und Schutz-Hülsen anzubauen.

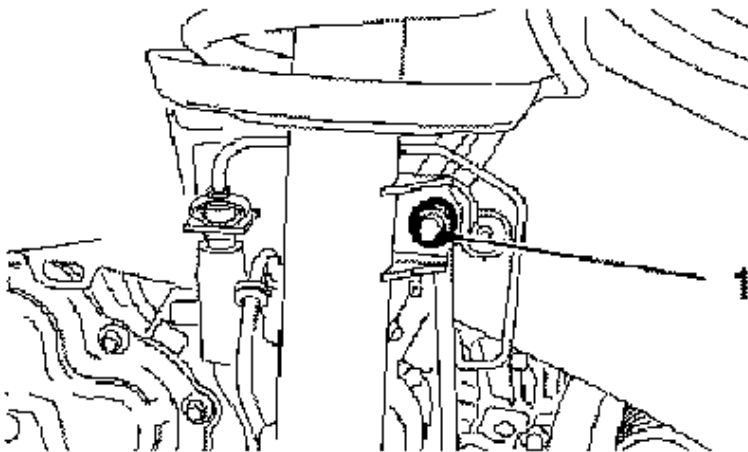
Anzahl:	Teilname:	Teilnummer:	Katalog-Nummer:
2	Schutz-Hülse	12802932	3 12 401

Vorgehensweise:

1. Vorderräder abbauen.
2. Kabelsatz für Bremsverschleißanzeige von Federbein links und rechts abbauen (Bild I, 3).
3. Halter-Kabelsatzstecker für Sensor-ABS von Federbein links und rechts abbauen und Kabelsatzstecker trennen (Bild I, 1).
4. Sicherungsblech für Bremsschlauch links und rechts abbauen.
5. Bremsschlauch links und rechts von Federbein abbauen (Bild I, 2).

I

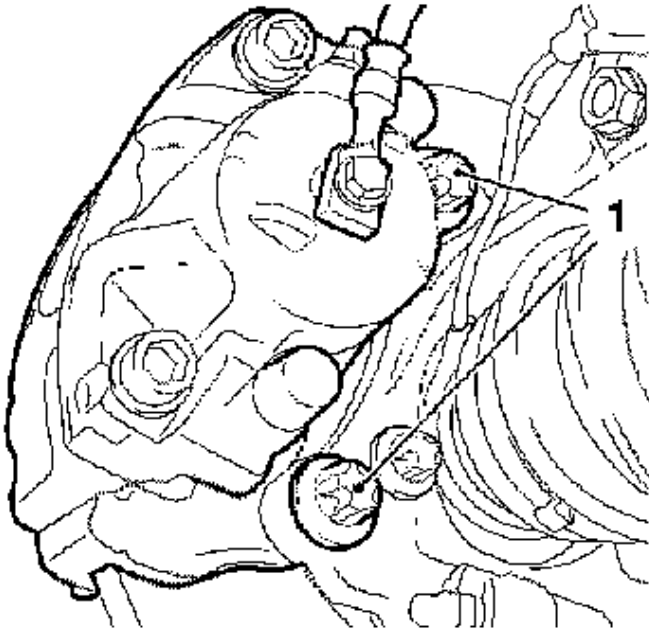
6. Pendel von Federbein links und rechts abbauen (Bild II, 1).

II

7. Befestigungsschrauben für Halterahmen-Bremssattel links und rechts von Achsschenkel abbauen (Bild III, 1).

Hinweis:

Bremskolben zurückdrücken.
Halterahmen-Bremssattel mit Bremssattel abbauen.
Halterahmen-Bremssattel mit Bremssattel mit Kabelbinder im Radeinbau aufhängen.

III

8. Befestigungsmutter für Spurstange links und rechts abbauen.
9. Spurstange links und rechts von Achsschenkel abbauen (Bild IV).

Hinweis:

Spurstange mit KM-507-C (1) aus Achsschenkel drücken.

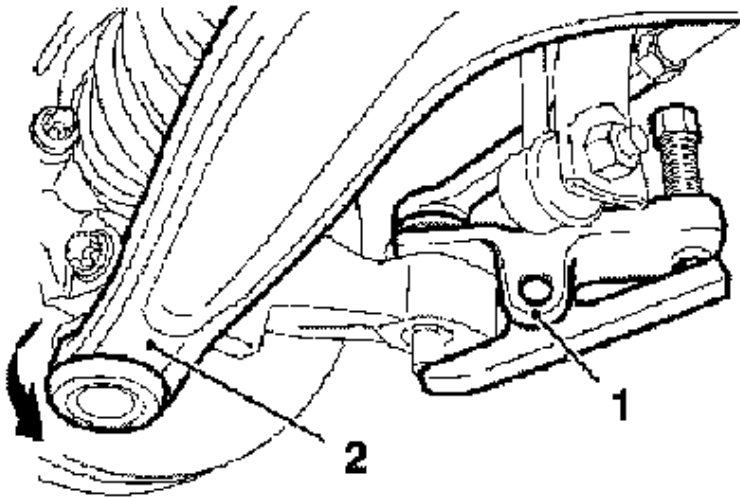
10. Führungsgelenk (2) links und rechts von Achsschenkel abbauen.

Wichtig:

Um ein Lösen der Befestigungsschraube der Hydrobuchse zu vermeiden, unteren Lenker nicht mehr als 15° nach unten biegen.

Hinweis:

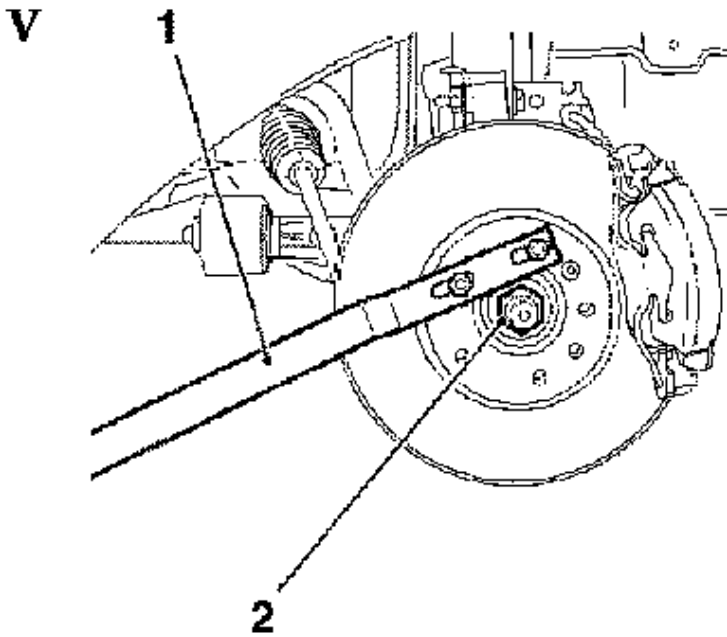
Zum Ausbau des Lenkers aus dem Achsschenkel kein Spreizwerkzeug verwenden.

IV

11. Staubkappe links und rechts von Radnabe abbauen.
12. Achswellenmutter links und rechts abbauen (Bild V, 2).

Hinweis:

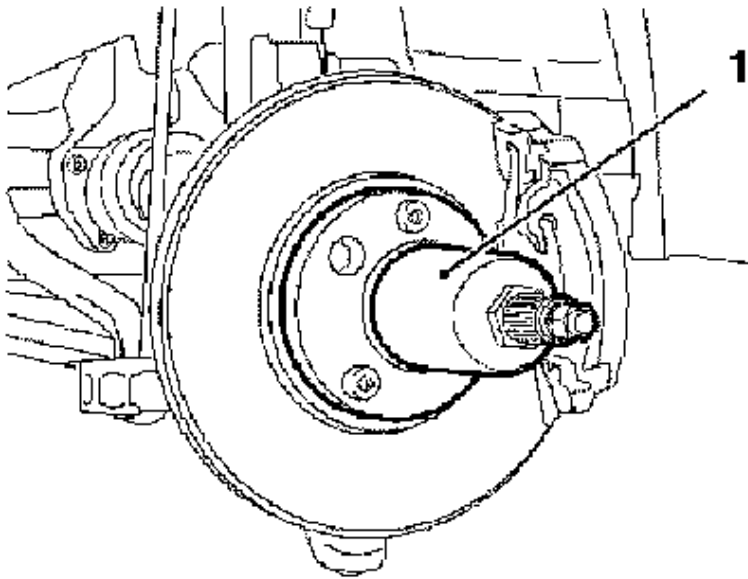
Zum Ausbau der Achswellenmutter mit KM-468-B (1) gegenhalten.



13. Achswelle links und rechts mit KM-6268 von Radnabe abbauen (Bild VI, 1).

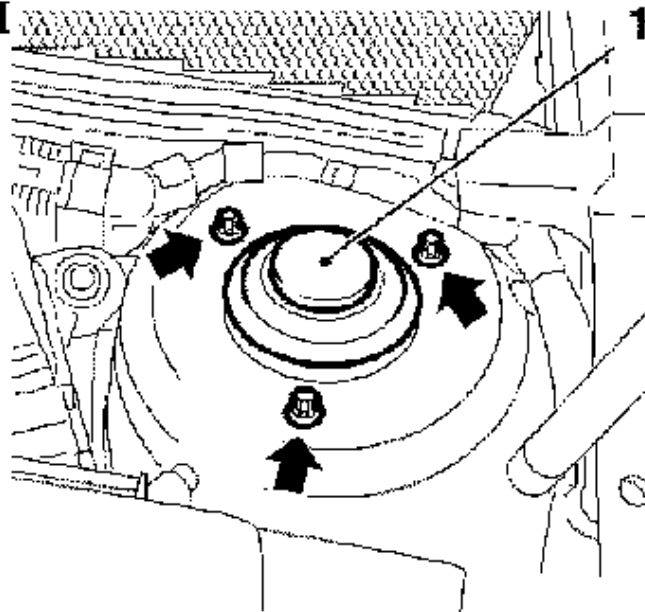
Hinweis:

KM-6268 mit 3 Radschrauben an Radnabe anbauen.

VI

14. KM-6268 von Radnabe abbauen.

15. Obere Befestigungsschrauben (Pfeile) für Federbein links und rechts abbauen und Federbein aus Radhaus entnehmen (Bild VII, 1).

VII

16. Vorderfeder links und rechts von Federbein abbauen

- siehe Arbeitsvorgang "Federbein zerlegen und zusammenbauen", Baugruppe "E", Service-Anleitung Vectra- C.

Hinweis:

Zum Abbauen der Befestigungsmutter für den oberen Anschlag einen abgekröpften Ringschlüssel (SW 21) und eine Torx-Nuss (T50) verwenden.

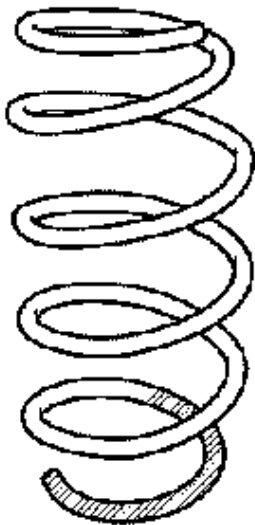
17. Unteren Federteller am Federbein links und rechts reinigen.

18. Vorderfeder links und rechts im Bereich des unteren Federtellers komplett reinigen, eventuellen Rost beseitigen und für eine Lackierung vorbereiten (Bild VIII, Schraffierung).

Warnung:

Die Grundier- und Lackierarbeiten dürfen nur in gut belüfteten Räumen durchgeführt werden.

VIII



19. Vorderfeder links und rechts im Bereich des unteren Federtellers 2 mal grundieren.

Wichtig:

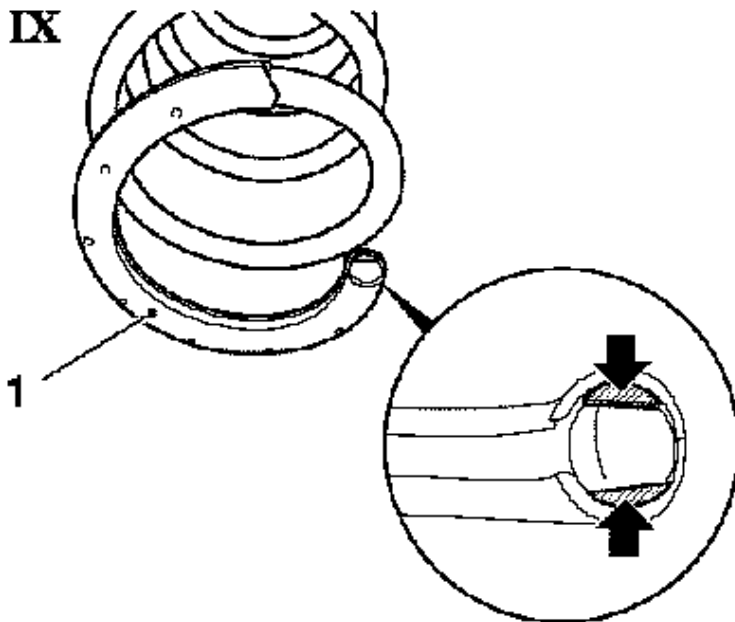
Zweimaliges Grundieren ist wichtig!

20. Vorderfeder links und rechts im Bereich des unteren Federtellers mit Lackspray (schwarz-matt) gegen Korrosion schützen.

21. Schutz-Hülse an Vorderfeder links und rechts im Bereich des unteren Federtellers anbauen (Bild IX, 1).

Hinweis:

Einbaulage der Schutz-Hülse beachten.
Anschläge (Pfeile) müssen am Federansatz anliegen.



22. Federbein links und rechts zusammenbauen

- siehe Arbeitsvorgang "Federbein zerlegen und zusammenbauen",
Baugruppe "E", Service-Anleitung Vectra- C.

23. Federbein links und rechts in Radhaus einsetzen und mit oberen
Besteigungsschrauben anbauen.

Hinweis:

Obere Befestigungsschrauben noch nicht festziehen.

24. Führungsgelenk links und rechts an Achsschenkel anbauen
- Anzugsdrehmoment 60 Nm.

Hinweis:

Achswelle in Radnabe einsetzen.
Neue Befestigungsmuttern verwenden.

25. Spurstangenkopf links und rechts an Achsschenkel anbauen
- Anzugsdrehmoment 35 Nm.

Hinweis:

Neue Befestigungsmuttern verwenden.

26. Neue Achswellenmutter links und rechts anbauen.

Hinweis:

Zum Einbau der Achswellenmutter mit KM-468-B gegenhalten.
 Befestigungsmutter festziehen - Anzugsdrehmoment 150 Nm.
 Befestigungsmutter um 45° lösen.
 Befestigungsmutter festziehen - Anzugsdrehmoment 250 Nm.

27. Neue Staubkappe links und rechts anbauen.

28. Gewinde für Halterahmen-Bremssattel links und rechts reinigen.

29. Halterahmen-Bremssattel mit Bremssattel an Achsschenkel anbauen
 - Anzugsdrehmoment 210 Nm + 30° + 15°.

Hinweis:

Neue Befestigungsschrauben verwenden.
 Befestigungsschrauben mit Sicherungsmittel einsetzen.

30. Pendel an Federbein links und rechts anbauen - Anzugsdrehmoment 65 Nm.

Hinweis:

Neue Befestigungsmuttern verwenden.

31. Bremsschlauch links und rechts an Federbein anbauen.

32. Sicherungsblech für Bremsschlauch links und rechts anbauen.

33. Kabelsatzstecker für Sensor-ABS verbinden und Halter-Kabelsatzstecker an Federbein links und rechts anbauen.

34. Kabelsatz für Bremsverschleißanzeige an Federbein links und rechts anbauen.

35. Vorderräder anbauen - Anzugsdrehmoment 110 Nm..

36. Fahrzeug ablassen.

37. Befestigungsschrauben für Federbeine links und rechts festziehen
 - Anzugsdrehmoment 20 Nm.

Ersatzteile:

Anz.:	Teilname:	Teilnummer:	Katalog-Nummer:
2	Schutz-Hülse	12802932	3 12 401
2	Sechskantmutter, M14, Lenker vorn an Strebe-Stoßdämpfer	24433051	03 44 987
2	Mutter Antriebswelle an Radnabe	90223979	03 26 966
2	Zierkappe Radnabe	24421102	03 30 396
2	Sechskantmutter, M10, Lenker an Strebe	90576769	20 66 017
2	Sechskantmutter, M12, Verbindungsstange an Strebe-Stoßdämpfer	90538316	03 50 890
2	Sechskantmutter, M12, Spurstange an Achsschenkel	13136972	59 05 901
4	Torxschraube, M14x35,6mm, Bremssattel an Achsschenkel	93171511	05 43 102

Arbeitswerte:	TC:	AW:
T8 156 30	Vorderfedern gegen Korrosion schützen	92 25
001	Mehrarbeit bei Fahrzeugen	92 2

mit Xenon-Scheinwerfern

Gewährleistungsanträge können eingereicht werden für Fahrzeuge innerhalb der regulären Garantie.

Die Erstattung der Beschickungszeit erfolgt nach den Garantiekostenerstattungsrichtlinien.

Funktionsgruppe: E - Vorderrad Aufhängung

Fehlergruppe: 03 - Rostbildung, 14 - Geräusche oder Vibrationen

Fehlercode: Kein