

**Bedford**  
**Blitz**



die Praxis-Transporter von Opel



**Kombi**



**Kombi Luxus**

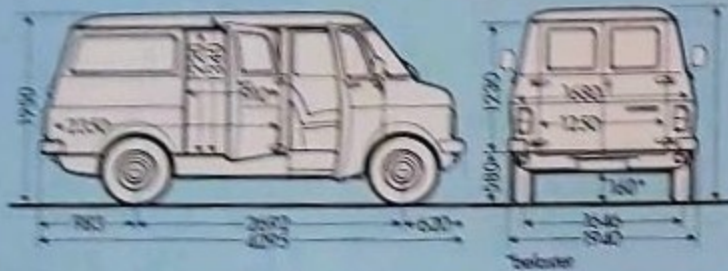


**Kombi G6**

**Kombi**

# Das Bedford Blitz Kombi-Programm auf einen Blick.

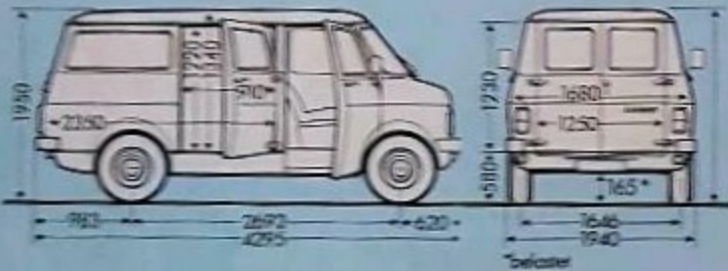
## Kombi, 2.340 kg zul. Ges.-Gew.



Gewichte/Maße	F 8016	F 8096
zul. Ges.-Gew.	2.340 kg	2.340 kg
Leergewicht (ohne Fahrer)	1.395 kg	1.465 kg
Zuladung	945 kg	875 kg
Ladefläche (ohne Sitzeinrichtung) ca.	4,0 m <sup>2</sup>	4,0 m <sup>2</sup>
Laderaumvolumen (ohne Sitzeinrichtung) ca.	5,1 m <sup>3</sup>	5,1 m <sup>3</sup>

Gewichte für Modelle mit Automaticgetriebe siehe Rückseite.

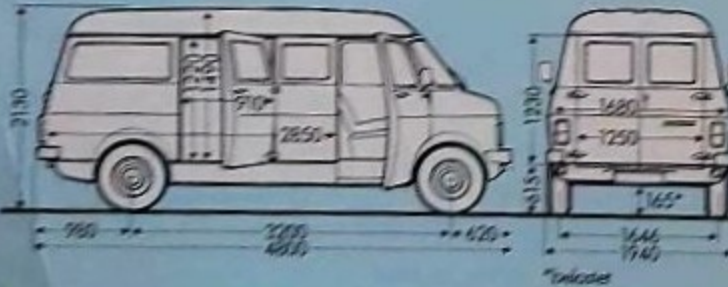
## Kombi, 2.540 kg zul. Ges.-Gew.



Gewichte/Maße	F 9036	F 9096
zul. Ges.-Gew.	2.540 kg	2.540 kg
Leergewicht (ohne Fahrer)	1.405 kg	1.470 kg
Zuladung	1.135 kg	1.070 kg
Ladefläche (ohne Sitzeinrichtung) ca.	4,0 m <sup>2</sup>	4,0 m <sup>2</sup>
Laderaumvolumen (ohne Sitzeinrichtung) ca.	5,1 m <sup>3</sup>	5,1 m <sup>3</sup>

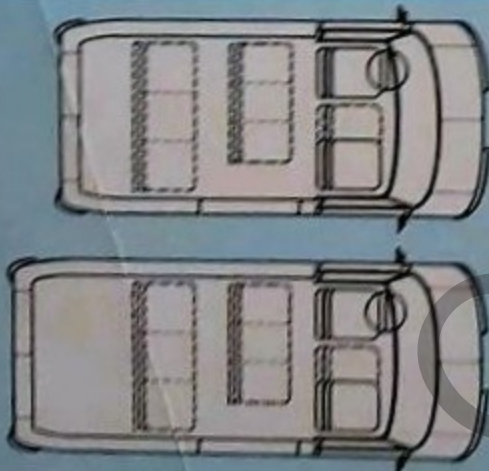
Gewichte für Modelle mit Automaticgetriebe siehe Rückseite.

## Kombi, 2.800 kg zul. Ges.-Gew.



Gewichte/Maße	G 6036	G 6096
zul. Ges.-Gew.	2.800 kg	2.800 kg
Leergewicht (ohne Fahrer)	1.530 kg	1.595 kg
Zuladung	1.270 kg	1.205 kg
Ladefläche (ohne Sitzeinrichtung) ca.	4,8 m <sup>2</sup>	4,8 m <sup>2</sup>
Laderaumvolumen (ohne Sitzeinrichtung) ca.	6,9 m <sup>3</sup>	6,9 m <sup>3</sup>

Gewichte für Modelle mit Automaticgetriebe siehe Rückseite.



### Viel Platz für Leute und Last

Der Bedford Blitz Kombi ist unser vielseitigstes Modell. Vielseitig, weil Sie mit ihm nicht nur Last transportieren, sondern auch bequem Leute befördern können. Denn mit wenigen Handgriffen verwandelt sich der geräumige Kombi zu einem komfortablen Kleinbus. Bis zu 9 Sitzplätze können Sie beliebig kombinieren - bestellen Sie ganz nach Ihrem jeweiligen Bedarf. Denn die Anzahl der Sitzplätze bestimmen Sie selbst. Immer bleibt genug Stauraum für eine Menge Transportgut.

# Rundherum praktisch und dazu noch komfortabel.

Bedford Blitz ist der Name des Opel Transporter-Programms. Dieses Programm ist durch und durch auf die tägliche Arbeit in der Praxis abgestimmt. Das vorbildliche Konzept und die zuverlässige Technik profitieren von vierzig Jahren Erfahrung in Nutzfahrzeugbau.

Aber jetzt lassen Sie uns über die Vorteile dieser Kombi-Transporter einmal ganz praktisch sprechen. Fangen wir morgens an: bei der Tageswartung. Einfach die Motorhaube aufmachen und alles liegt griffgünstig vor Ihnen. Im Nu machen Sie Ihren Tagesservice, steigen

durch die breiten Türen bequem ein - und fahren los. In einem grundsoliden Transporter, der obendrein noch komfortabel ist. Denn Sie sitzen hinter der Vorderachse im vollgefederten Raum. Ermüdungsfrei und ergonomisch richtig.

Die großen Rundinstrumente überschauen Sie mit einem Blick, alle Bedienungselemente liegen gut zur Hand. Die Sitze sind körpergerecht geformt und beliebig einstellbar: nach oben und unten, vorne und hinten - sogar die Lehne hat einen individuellen Einstellbereich. Der Motor liegt raumsparend vor Ihnen und

der Antrieb dort, wo er am besten wirkt; hinten unter der Last. Für ein angenehmes Arbeitsklima sorgt ein gutes Heizungs- und Belüftungssystem. Und das geräumige Ablagefach auf der Mittelkonsole nimmt spielend Ihre Ladeblätter auf. Das hochwirksame hydraulische Zweikreis-Bremsssystem hat serienmäßig einen Bremskraftverstärker und eine automatische, lastabhängige Bremse. Und ebenfalls serienmäßig: Gürtelreifen und Automatik-Sicherheitsgurte für Fahrer- und Beifahrersitz in allen Kombis. Und dann noch: Der Kombi fährt nicht nur so



gut wie ein PKW, er wird auch versteuert wie ein PKW.

### Kleiner Wendekreis

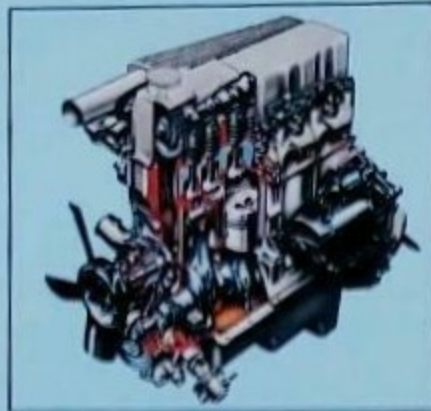
Nur 11,0 m beim kurzen Radstand. Damit läßt er sich mühelos wenden wie ein PKW. Und die direkte, leichtgängige Zahnstangenlenkung macht das Rangieren denkbar einfach.

### Schneller Transport

Lassen Sie sich überraschen. Denn Bedford Blitz Kombi-Transporter sind alles andere als 'Jähme Erten'. Die halten immer voll mit und greifen Ihrem Terminplan mit wirtschaftlichen, aber temperamentvollen Motoren tüchtig unter die Arme.



# Diese Motoren halten jedem Einsatz stand.



vorn und ungeteilter Hinterachse mit Einblatt-Parabelfeder ergibt im Bedford Blitz einen Fahrkomfort, den Sie sonst nur im PKW finden. Die zweigeteilte Gelenkwelle sorgt für ruhigen, vibrationsfreien Lauf. Und die doppelt wirkenden Teleskop-Stoßdämpfer vorn und hinten garantieren auch bei höchstmöglicher Zuladung stabiles Fahrverhalten.

### Grundsolide und sauber verarbeitet

Der Bedford Blitz ist grundsolide aufgebaut: die selbsttragende Ganzstahl-Karosserie sitzt auf einer geschlossenen Bodengruppe. Die Auspuffanlage ist aluminisiert. Der Motor ist geräuschisoliert. Und die Karosserie durch ein umfangreiches Rostschutzprogramm geschützt.

### Dichtes Servicenetz

Mehr als 2300 Opel- und Bedford Blitz-Kundendienstbetriebe garantieren Ihnen im ganzen Land schnellen und fachmännischen Service.

### Garantierte Qualität

Für die gute Verarbeitung und die zuverlässige Technik der Bedford Blitz Kombi-Transporter verbürgen wir uns mit der Opel-Garantie ein ganzes Jahr ohne km-Begrenzung.

### Vielfahrermotor

Der Opel-Dieselmotor ist ein echter Vielfahrermotor: besonders wirtschaftlich und extrem langlebig. Auf Wunsch und gegen Mehrpreis.

### Das vollautomatische Arbeitsgetriebe

In Verbindung mit dem 2.3 l-Benzinmotor können Sie auf Wunsch und gegen Mehrpreis ein vollautomatisches Getriebe haben: die bewährte Opel Automatic.

### Aufwendiges Fahrwerk

Das vorbildliche Breitspurfahrwerk mit doppelten, schraubengefederten Dreieckslenkern als Einzelradaufhängung

Denn sie sind im wahren Sinne des Wortes unverwundlich. Und keine modifizierten LKW- oder PKW-Antriebsaggregate, sondern echte Transportermotoren, die speziell für diese Nutzfahrzeugklasse konstruiert wurden. Mit hervorragenden Leistungs- und günstigen Verbrauchswerten. Sie begeistern durch Drehfreudigkeit und elastisches Fahrverhalten. Die zahlriemengetriebene, oberliegende Nockenwelle sorgt zudem für beste Laufkultur. Schon im unteren Drehzahlbereich wird ein hohes Drehmoment erreicht. Da können Sie sogar vollbeladen zügig losfahren.

# Hier bekommen Sie Last und Leute unter Dach und Fach.



Schon der Kombi mit kurzem Radstand hat jede Menge Platz für Last. Durch seine 180° weit öffnenden Flügeltüren steht Ihnen eine niedrige, leicht beladbare und völlig ebene Ladefläche zur Verfügung.

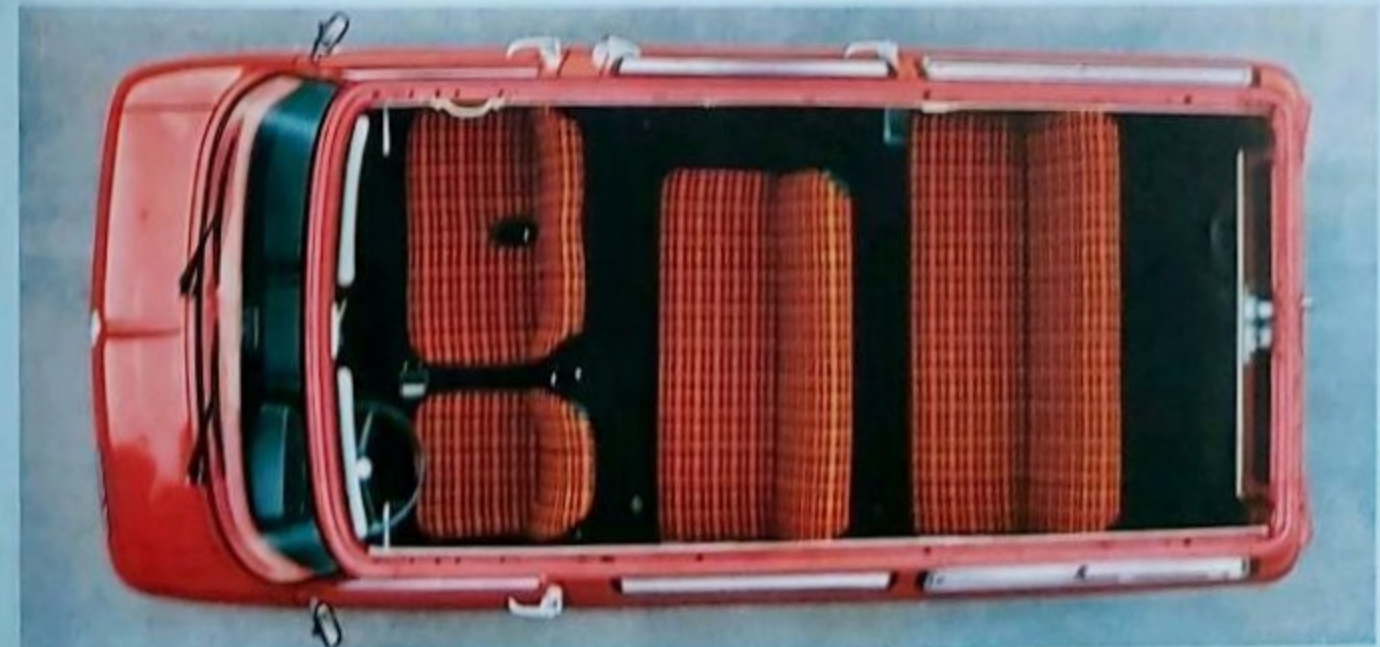


Hier sehen Sie den Luxus-Kombi mit langem Radstand (3200 mm) und speziellen Extras für besonders bequemes und komfortables Reisen.

### Der Luxus-Kombi: Komfort von vorn bis hinten

Genau richtig für besondere Ansprüche: 8 oder 9 Sitze mit Luxus-Stoffpolsterung (Beifahrer-Doppelsitz auf Wunsch, gegen Mehrpreis), seitliche Armlehnen mit eingelassenen Aschern,

durchgehender Teppichboden, freundlich-heller Kunstlederhimmel, seitliche Schiebefenster, Schwentrtritt für bequemen Einstieg an der Seite, attraktiver Farbstreifen außen, geräumiger Stauraum.



# Diese Sonderausstattungen sind so praktisch, daß Sie einige davon sicher brauchen können.

## Ein Kombi nach Maß

Mit dem Bedford Blitz Kombi steht Ihnen ein Fahrzeug zur Verfügung, das Sie so ausstatten können, wie Sie es brauchen. Denn Sie kaufen nur, was Sie wirklich benötigen. Das große Angebot an Sonderausstattungen läßt keine Wünsche offen und

reicht von zusätzlichen Aschenbechern über Schiebefenster bis hin zur kompletten Luxus-Ausstattung.

## Werkseinbau ist günstiger

Alle Sonderausstattungen bekommen Sie auf Wunsch und gegen Mehrpreis direkt ab Werk. Ihr Vorteil dabei: Sie

sparen Zeit und extra Einbaukosten. Denn Nachausrüsten ist teuer. (Eventuell anfallende TÜV-Gebühren werden gesondert berechnet.)

## Sitzkombinationen

Zwei- und Dreiersitzbänke ganz nach Wunsch. Die Anzahl der Sitze bestimmen Sie.

## Beifahrer-Doppelsitz,

Kopfstützen, Beckengurt für mittleren Sitz.

## Sitzbezüge

Normal-Ausstattung mit schwarzem Kunstleder-Bezug, Luxus-Ausstattung mit strapazierfähigem Stoff-Bezug.

## Sicherheits-Beckengurte

Für sämtliche Fahrgastsitze.

## Schwenktritt

Zum noch leichteren Ein- und Aussteigen an der seitlichen Tür zum Fahrgast- bzw. Laderaum.

## Opel-Automatic

Hält bei wenig Gas die Drehzahlen in wirtschaftlichen Bereichen. Der schnell ansprechende „Kick-down“ für Vollbeschleunigung in allen Fahrstufen holt maximale Leistung aus dem Motor bei schonendem Betrieb.

## Halogen-Nebelscheinwerfer und -Nebelschlußleuchte

Verbessern die Sicht – und man wird besser gesehen.

## Anhängezugvorrichtung

In zwei Ausführungen: Klauen- oder Kugelkopfkupplung.

## Dacherhöhung

Auf 1700 oder 1850 mm Innenhöhe. Beim G6 nur 1850 mm.

## Lüftungsklappen

Für Be- und Entlüftung, Anzahl nach Bedarf.



# Wenn's ums Geschäft geht, fängt die Freundschaft an.

Auf den Kombi ist Verlaß. Und seine Freundschaft ist so dauerhaft, daß ihm immer mehr Firmen aus allen Branchen vertrauen. Mancher Unternehmer hat mit einem Kombi angefangen – heute besitzt er eine ganze Flotte. Gibt es einen besseren Beweis für den Erfolg dieses modernen Kombi-Transporters?

## Kaufen oder Leasen?

Was günstiger ist, kommt auf den Einzelfall an. Bitte informieren Sie sich. Ihr Opel- oder Bedford Blitz-Händler berät Sie gern.

**Bedford Blitz: In dieses Geschäft sollten Sie einsteigen.**



