

start

⚡ DAS OPEL-MAGAZIN



NEU:
CARAVAN 3.0 i

SUPER-KOMBI

100 PS im Corsa

MINI-SPRINTER

16 V im Rennsport

POLE-POSITION

Alu-Räder im Test

REIFE-PRÜFUNG

START-THEMEN 2/88

Start-Linie: Neues vom Auto 4

Impressum; Kadett GSi-Treffen; Prominente im Gespräch: Von Boris Becker bis Anja Schüte; Corsa Turbo-diesel; Opel in Japan; Preisrätsel; Leserbrief; Sondermodelle; Platten-, Film- und Buchtips u.v.a.

Caravan 3.0i: Leistung und Raum 12

Deutschlands schnellster Kombi hat jetzt den Blitz am Bug: Mit sechs Zylindern, drei Liter Hubraum und 177 PS läuft der Omega Caravan 3.0i exakt 220 km/h Spitze. Vorstellung des eleganten Luxus-Liners

Cabrio: Bitter zum Dritten 20

Mit dem Typ 3 auf Basis des Omega 3000 startet Erich Bitter jetzt seine dritte Modellreihe

Corsa GSi: Spaß am Sprint 24

Da läuft den Fans das Wasser im Mund zusammen: Mit 1,6 Liter Hubraum und 100 PS stillt Opel den Hunger nach mehr Leistung im Corsa. Der neue GSi macht Dampf in der Mini-Klasse



Kompakt: 100 PS machen den Corsa GSi zum Mini-Blitz (Seite 24)

Alu-Räder: Breit ohne Reue 34

Zwei harte Jahre voller Prüfungen muß ein Leichtmetall-Rad überstehen, bevor es in den Opel-Zubehörkatalog aufgenommen wird

Edics: Verbindung zum Werk 40

Ein neues Computernetz namens Edics sorgt für noch engeren Kontakt zwischen den Opel-Händlern und dem Werk. Den Vorteil für die Kunden schildert unsere Reportage

Portrait: Künstler mit Charakter 44

Der Münchner Illustrator Alfons Kiefer zeichnet für Spiegel, Stern, Playboy und viele andere Zeitschriften. Beim start-Magazin ist er seit der ersten Ausgabe dabei

Drehorgeln: Comeback in Holland 52

Bis in die zwanziger Jahre gehörten Drehorgeln überall zum Straßenbild. Dann wurden sie vom Plattenspieler verdrängt. Jetzt feiern die faszinierenden Musikautomaten ein Comeback

Manta: Abschied vom Klassiker 58

Nach 18 Jahren ist die Karriere des Manta zu Ende. Wir zeichnen seinen Erfolgsweg nach. Dazu: Ein Betti-Poster des Manta A



Kreativ: Tolle Ideen machen Alfons Kiefer zum gefragten Illustrator (Seite 44)

Senator: Luxus durch Länge 64

15 Zentimeter mehr Radstand machen einen speziellen Senator zum Traum für die Größen der Welt

Rennsport: Treff im Motodrom 68

Zu einem ungewöhnlichen Vergleich trafen sich auf dem Grand Prix-Kurs in Hockenheim zwei Rennwagen mit Opel-Herz: Der Tourenwagen-GSi von Heinz-Friedrich Peil und der Lotus-Monoposto von Marion Beule haben beide den GSi 16 V-Motor

RAK: Rekord mit Raketen 74

Vor 60 Jahren versetzte Fritz von Opel die Welt mit seinem Raketenwagen in Begeisterung

Ziel-Linie: Aktuelles vom Sport 78

Die ersten Rennen der Opel Lotus-Challenge; die zweite Karriere des Klaus Peter Thaler u.v.a.



Kräftig: Der 16-V-Motor macht Tourenwagen-GSi und Lotus-Monoposto Beine (Seite 68)