



start

DAS OPEL-MAGAZIN

Abenteuer-Tour

30 000 Kilometer durch
Dschungel und Wüste

Fertigungs-Straße

High Tech im
Bochumer Kadett-Werk

Nostalgie-Reise

Admiral Cabriolet
auf großer Fahrt



Opel-Neuheiten auf der IAA
Frischer Wind für alle Modelle

START-LINIE 4

Jubiläum: Theater in Rüsselsheim, IAA-Knüller: Senator Cabriolet, Omega Caravan 3.0i, Irmischer-Sportwagen, Fan-Club: GSi-Treffen, Studie: Geländewagen der Zukunft, Dialog: Leserbrief, Tips für Leseratten und Plattenfreaks u.v.a.

MODELL-PALETTE 12

Eine komplette Übersicht des Opel-Jahrgangs 1988, Daten und Preise

Corsa: 12

Der jüngste Nachwuchs der Corsa-Familie hört auf die Namen GSi und Diesel. Der GSi ist mit seinem 100-PS-Einspritzmotor ein besonders starker, der Diesel mit 52 PS ein extrem sparsamer Kleiner

Kadett: 16

Die große Kadett-Sippe bekommt nochmals Zuwachs. Der 2,0i-Motor mit 115 PS ist jetzt auch im Caravan und im Stufenheck-GT lieferbar

Manta: 20

Das klassische Coupé fährt mit Kat-Motor ins zwölfte Modelljahr

Ascona: 22

Mehr Ausstattung ohne Aufpreis heißt jetzt die Devise

Omega 26

Das Erfolgsmodell bekommt zu den bewährten Triebwerken einen neuen schadstoffarmen 1,8-Liter-Motor mit 88 PS

Senator 30

Das Flaggschiff der Modell-Flotte wird auf der IAA in Frankfurt erstmals dem Publikum in Natura vorgestellt. Schon angekündigt fürs Frühjahr 1988: Der 3,0i-Motor mit Katalysator und 177 PS

Impressum
 start - das Opel-Magazin
 Herausgeber:
 Adam Opel AG
 Rüsselsheim,
 Öffentlichkeitsarbeit/
 Marketing
 Chefredaktion: Jochen Kruse
 Redaktion: Wolfgang Bernhardt
 Foto: Wolfgang Drehsen
 Sekretariat: Irene Lukas
 Layout: Horst Riepschläger,
 Markus Jung, GDS,
 Grafik-Design-Service

Anschrift der Redaktion:
 start - das Opel-Magazin
 Postfach 1710
 6090 Rüsselsheim
 Telefon: 0 61 42/
 66-49 32 und 66-54 92
 Telefax: 0 61 42/66-53 03
Anzeigen: Christiane Freitag
 Telefon: 0 61 36/4 32 22
 od. 4 20 22
Satz und Druck:
 Rheindruck Düsseldorf GmbH
 Martin-Luther-Platz 23-27
 4000 Düsseldorf 1

KADETTEN-SCHULE 34

In Bochum wird der Kadett auf einer der modernsten Fertigungs-Straßen Europas gebaut. Computer und Roboter steuern den Ablauf und garantieren hohe Qualität

TRAUM-SCHIFF 40

Ein Admiral Cabriolet von 1937 gehörte zu den Stars beim Opel-Oldtimer-Treffen zum 125jährigen Firmenjubiläum. Traumhaft schön war auch die Reise von Nürnberg nach Rüsselsheim. Dazu das Poster mit der Betti-Zeichnung



Straßenkreuzer: Admiral auf Reisen

AUTO-MARKEN 48

Manfred Drechsel sammelt Briefmarken mit Auto-Motiven. Ein Blick in sein Album

RÜCK-BLICK 52

In über 20 deutschen Museen stehen gut erhaltene Opel-Veteranen

ÜBER-BRÜCKUNG 54

Die Geschichte des Brückenbaus - vom Holzsteg bis zur modernen Hängebrücke aus Beton und Stahl

LUXUS-DAMPFER 58

General Motors startet in Deutschland ein starkes Comeback. Vom Kompaktauto bis zum luxuriösen Straßenkreuzer, vom Sportwagen bis zum Geländeauto reicht das Angebot aus Amerika

SIEGER-TYPEN 66

Rolf Angermeier gewann mit seinem Opel 7/34 von 1927 die schwere „World-Rallye“ für Oldtimer in Skandinavien

MARATHON-TOUR 68

30 000 Kilometer, von Alaska bis Feuerland, mußten zwei Kadett Diesel härteste Strapazen überstehen. Eine Reportage von der Mittelamerika-Etappe



Strapaze: Diesel-Kadett im Härtestest

TRUPPEN-BETREUUNG 74

Jochen Berger ist bei den Rallye-Einsätzen der Opel-Truppe Mädchen für alles. Er dirigiert und koordiniert Fahrer und Mechaniker. Ein Portrait des Team-Managers und Ex-Rallyefahrers



Strategie: Berger mit Überblick

STADT-STREICHER 78

Was passiert, wenn sich ein reinrassiger Rallye-Kadett in die Straßen der Frankfurter Innenstadt verirrt und von Gesetzeshütern aufgestöbert wird

PREIS-RÄTSEL 82