

start

DAS OPEL-MAGAZIN

Neuer Senator
KOMFORT UND DYNAMIK

125 Jahre Opel: MENSCHEN UND MARKEN

Elektronik der Zukunft
CHANCEN UND TRENDS

Kadett-Cabriolet
SONNE UND WIND



START-LINIE 4

Karriere: Vom Lehrling zum Firmenchef, Angebot: Extras ohne Aufpreis für Kadett und Ascona, Service: Fit und umweltfreundlich in den Sommer, Traumwagen: Cabrio von Bitter und ein Siebensitzer von Irmscher, Rallye: Iris toll in Fahrt, Tennis: Opel-Händler am Ball, Zukunft: Chevy-Studie für das Jahr 2000 u.v.a.



Baumeister: Nuccio Bertone fertigt das neue Kadett-Cabriolet

EXTRA-KLASSE 12

Über fünf Millionen Testkilometer mußte der neue Senator abspulen, bevor ihm die Ingenieure das Reifezeugnis ausstellten. Es entstand ein Auto, das Luxus und Fahrdynamik in einer ungewöhnlichen Kombination vereint. Reizvolle Möglichkeiten eröffnet die moderne Elektronik des Neulings: So kann der Senator-Fahrer die Fahrwerksdämpfung nach seinem persönlichen Geschmack wählen und verändern. Unser Bericht beschreibt die Entwicklungsgeschichte des neuen Topmodells und beleuchtet seine Technik. Dazu das start-Poster mit einer Röntgen-Zeichnung des Neulings und allen Technik- und Ausstattungsdetails

SOMMER-FRISCHE 38

Ein Genuß für Oben-Ohne-Fans ist das neue Kadett Cabriolet. Ob offen oder vorübergehend geschlossen, es macht immer eine gute Figur und den Sommer doppelt so schön – wie sich auf einer Tour an die Riviera zeigte

SCHILDER-WALD 58

Auto-Kennzeichen sind die Leidenschaft von zwei Sammlern. Sie trugen Raritäten aus aller Welt zusammen

ZUKUNFTS-PERSPEKTIVE 32

Elektronische Bauteile übernehmen immer mehr Funktionen im Auto und erschließen ganz neue Anwendungschancen. Ein Blick ins Jahr 2000

KÜNSTLER-PORTRÄT 44

In der Fabrik des italienischen Star-Designers Nuccio Bertone wird das Kadett Cabriolet gefertigt. Ein Porträt des Firmenchefs und seines traditionsreichen Unternehmens



Straßenmeister: Sepp Haider ist auf allen Rallye-Pisten gern gesehen

MODELL-ATHLET 36

Der 1,6-Liter-Einspritzmotor macht den Kadett GT nicht nur schnell und sparsam, sondern auch extrem sauber

FAMILIEN-GESCHICHTE 46

Peter Schäfer war 1863 der erste Mitarbeiter von Adam Opel. Auch seine Nachfahren blieben dem Unternehmen treu. Urenkel Werner Rettenmaier setzt die Tradition als Versuchsingenieur in Rüsselsheim fort

QUER-TREIBER 62

Mit spektakulären Einlagen erfreut der Rallye-Fahrer Sepp Haider seine internationale Fan-Gemeinde. In dieser Saison läßt der Österreicher einen 180 PS starken Kadett GSi fliegen

ZEICHEN-SPRACHE 50

Der Blitz, Opels Firmenzeichen, hat eine wechselvolle Vergangenheit und wird jetzt den modernen Zeiten angepaßt

PREIS-RÄTSEL 66

JUNG-BRUNNEN 52

Flott wie einst im Mai rollt heute ein Opel-Darracq aus dem Jahr 1904 wieder durch deutsche Lande. Hermann Lüpke aus Hannover erweckte den Oldie zu neuem Leben



Altmeister: Hermann Lüpke machte den Darracq-Oldie wieder flott

Impressum

start – das Opel-Magazin

Herausgeber:

Adam Opel AG

Rüsselsheim,

Öffentlichkeitsarbeit/

Marketing

Chefredaktion: Jochen Kruse

Redaktion: Wolfgang Bernhardt

Foto: Wolfgang Drehsen

Sekretariat: Irene Lukas

Layout: Horst Repschläger,

Markus Jung, GDS,

Grafik-Design-Service

Anschrift der Redaktion:

start – das Opel-Magazin

Postfach 1710

6090 Rüsselsheim

Telefon: 0 61 42 /

66-49 32 und 66-54 92

Telefax: 0 61 42 / 66-53 03

Anzeigen: Christiane Freitag

Telefon: 0 61 36 / 4 32 22

Satz und Druck:

Rheindruck Düsseldorf GmbH

Martin-Luther-Platz 23-27

4000 Düsseldorf 1