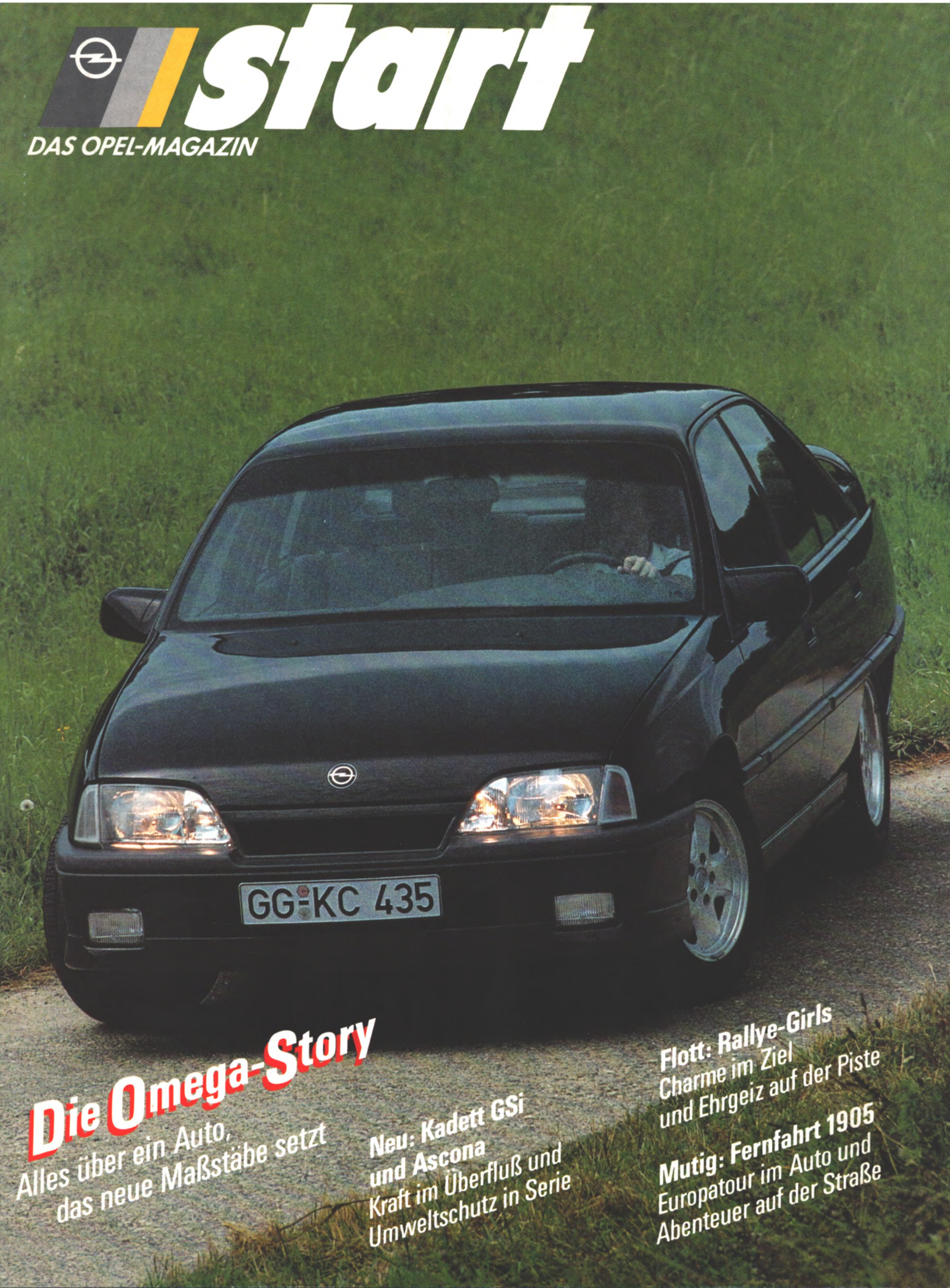
start

DAS OPEL-MAGAZIN



Die Omega-Story

Alles über ein Auto, das neue Maßstäbe setzt

Neu: Kadett GSi und Ascona
Kraft im Überfluß und Umweltschutz in Serie

Flott: Rallye-Girls
Charme im Ziel und Ehrgeiz auf der Piste

Mutig: Fernfahrt 1905
Europatour im Auto und Abenteuer auf der Straße

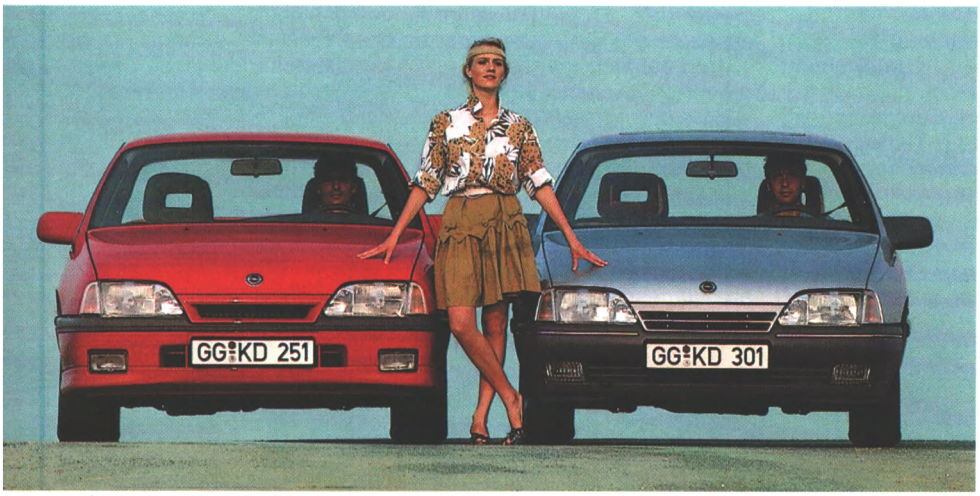
INHALT 3/86

START-LINIE 4

Luftikus: Hoch hinauf im Leichtflieger, Investition: Opel-Milliarden für den Umweltschutz, Angebot: Kadett GT mit neuer Technik und Optik, Härtetest: Ring-Marathon im Katalysator-GSi u.v.a.

OMEGA-PREMIERE 10

Zwei Milliarden Mark investierte Opel in ein Auto, das neue Maßstäbe in seiner Klasse setzt. Unser Bericht zeigt die Stationen seiner Entwicklung. Außerdem: Eine komplette Modell-Übersicht und alle Daten auf dem start-Poster
***Profil:** In jahrelanger Zusammenarbeit*



Start: Im Oktober rollt der neue Omega auf die Straßen Europas

machten Designer und Aerodynamiker den Neuling zum Windkanal-Weltmeister
***Struktur:** Durch Computer-Berechnungen und Crash-Tests waren die Ingenieure früh auf der sicheren Seite*
***Analyse:** Vor der Serien-Reife kamen 18 000 Prüfstand-Prozeduren für 6337 Teile und 250 Versuchs-Motoren*
***Examen:** In allen Klima-Zonen der Erde waren Prototypen unterwegs, um jedem Fehler auf die Spur zu kommen*
***Produktion:** Modernste Fertigungs-Anlagen stellen sicher, daß der Omega immer in Top-Qualität vom Band läuft*

WERT-ZUWACHS 44

Der Ascona kommt jetzt serienmäßig schadstoffarm und steuerfrei auf den Markt. Dafür sorgen komplett neue Motoren mit 1,6 und 2,0 Litern Hubraum

UMWELT-SCHUTZ 50

Welt-Premiere einer neuen Lacktechnik, die unsere Luft entlastet

***Service:** Die geringen Wartungskosten schonen das Konto der Kunden*
***Präsentation:** Das breite Motoren- und Modell-Angebot garantiert jedem Käufer ein Auto seiner speziellen Wahl*

EIL-BOTE 52

Jetzt geht die Post richtig ab: Mit 130 PS und 206 km/h Spitze ist der neue Kadett GSi einer der ganz Flotten im Lande. Seine besondere Stärke: Viel Kraft bei jeder Drehzahl

Höhenflug: Mit noch mehr Leistung startet der GSi durch

ABENTEUER-TRIP 56

Um die Jahrhundertwende machte eine Frau eine Auto-Tour, zu der vielen Männern der Mut gefehlt hätte

HELDEN-VEREHRUNG 64

Fast sein ganzes Leben lang schmiedete der Bildhauer Ernst von Bandel am Hermanns-Denkmal im Teutoburger Wald

ÜBUNGS-STUNDE 70

Wie Tischtennis-Star Olga Nemes mit einem Corsa sicherer fahren lernte

AHNEN-FORSCHER 72

Mit unbekannten Dokumenten belegt ein Enkel des ersten Opel-Konstrukteurs Friedrich Lutzmann die wahre Lebensgeschichte des Auto-Pioniers

REISE-FIEBER 78

Wohnwagen aus den Kindertagen des Tourismus sind die große Leidenschaft des Karlsruher Sammlers Willi Bayer

RING-KAMPF 82

Beim 24-Stunden-Rennen zählt jede Minute doppelt. Vor allem, wenn man ganz vorne liegt. Ein Blick hinter die Kulissen dieses Renn-Marathons

Triebwerk: Der Manta 400 flog auf dem Nürburgring als Zweiter durchs Ziel

RENN-QUINTETT 86

Fünf flotte Frauen machen mit Corsa und Kadett Jagd auf die Männer, die im Motorsport das Sagen haben

Pilotin: Claudia will nach ganz oben

PREISRÄTSEL 90

Impressum

start – das Opel-Magazin

Herausgeber:
Adam Opel AG
Rüsselsheim
Öffentlichkeitsarbeit/
Marketing
Chefredaktion: Werner Haas
Redaktion: Jochen Kruse
Foto: Wolfgang Drehsen
Layout: Horst Repschläger, GDS, Grafik-Design-Service

Anschrift der Redaktion:
start – das Opel-Magazin
Postfach 1560
6090 Rüsselsheim
Tel.: 0 61 42 / 66 49 32

Anzeigen: Christiane Freitag
Tel.: 0 61 36 / 4 32 22

Satz und Druck:
Rheindruck Düsseldorf GmbH
Martin-Luther-Platz 23-27
4000 Düsseldorf 1