start

DAS OPEL-MAGAZIN

50 JAHRE KADETT

VOM VORBILD ZUM SHOW-STAR

ALLRAD-TOUR

ABENTEUER IN DEN ALPEN

TEST-TORTUR

EXAMEN AUF DEM PRÜFSTAND

INHALT 2/86

START-LINIE 4

Spar-Rallye: Große Fahrt für kleines Geld, Umwelt-Schutz: Sauberer Motor jetzt Serie beim Kadett, GM-Preis: 130 000 Dollar für Heidelberger Krebsforscher, Drift-Damen: Die Blonden mit dem schnellen Gasfuß u. v. a.

POWER-PLAY 10

Zur Freude aller Fans wird der Kadett immer mehr zum Paradefall für alle, die Autos schneller und schöner machen. Die Folge der Beliebtheit: Wer Lust hat, kann aus seinem GSi einen Renner mit satten 170 PS, aus seinem Lieferwagen ein Pickup mit Pfiff und aus seiner Stufenheck-Limousine einen Show-Star mit Charme machen lassen.

Platzhirsch: Ein Kadett nach Maß ist auf allen Straßen Star

Impressum

start – das Opel-Magazin

Herausgeber:
Adam Opel AG
Rüsselsheim
Öffentlichkeitsarbeit/
Marketing
Chefredaktion: Werner Haas
Redaktion: Jochen Kruse
Foto: Wolfgang Drehsen
Layout: Horst Repschläger,
GDS, Grafik-Design-Service

Anschrift der Redaktion:
start – das Opel-Magazin
Postfach 1560
6090 Rüsselsheim
Tel.: 0 61 42 / 66 49 32

Anzeigen: Christiane Freitag
Tel.: 0 61 36 / 4 32 22

Satz und Druck:
Rheindruck Düsseldorf GmbH
Martin-Luther-Platz 23-27
4000 Düsseldorf 1

PROBE-ZEIT 22

Kein Teil geht bei Opel in die Serie, ohne vorher auf den rund 500 Prüfständen des Entwicklungszentrums auf Biegen und Brechen getestet worden zu sein.

Wegbereiter: Seit 1936 ist der Kadett auf der Straße des Erfolgs

WIEDER-GEBURT 26

Der Kadett wird 50 – dabei schien seine Karriere nach dem Krieg beendet zu sein. Seine Produktionsanlagen wurden demontiert. Doch in Bochum entstand ein neues Werk für den Bestseller von heute, und in Franken tauchte jetzt überraschend ein Urahn auf, der 40 Jahre eingemauert war. Dazu auf dem Poster: Die Technik dieses Oldtimers und die einzelnen Stationen der Kadett-Geschichte bis zum heutigen Tag.

ROCK-IDOL 30

Bei ihrem Trip in die Vergangenheit ist für die jungen Mitglieder eines Düsseldorfer Opel-Clubs immer ein Kapitän an Bord. Wer die Fünfziger-Jahre-Fans bei ihren Fahrten sieht, dem ist klar: Elvis lebt.

SONDER-SENDUNG 36

Mit schnellen Infos aus dem Äther lotsen alle Rundfunkanstalten heute die Autofahrer durch den Verkehr. Das große Radio-Programm von Opel sorgt dafür, daß die Botschaft störungsfrei ankommt.

ALLRAD-ABENTEUER 40

Mit einem Isuzu Trooper abseits der großen Straßen ein unbekanntes Stück Alpen in der italienischen Provinz Friaul zu entdecken, ist nicht nur für Geländewagen-Freaks, Feinschmecker und Sprachforscher ein Erlebnis.

Pfadfinder: Im Trooper fängt der Spaß erst an, wenn die Straße aufhört

WEG-BEREITER 48

Hätten die Römer den Straßenbau nicht erfunden, gäbe es heute keine Autobahnen.

KRAFT-PAKET 52

Am Steuer seines 500 PS-Senator mischt Profi Guy Fréquelin bei Rennen in Frankreich mit.

SERIEN-SIEGER 54

Jahrelang machte der Kadett GT/E auf allen Rallye-Pisten Furore. Walter Röhrls Safari-Auto kämpft heute noch in Kenia um Punkte. Punktsieger bei einem Vergleich im Busch wurde allerdings sein Nachfolger: Gruppe A-Weltmeister GSi.

PREISRÄTSEL 58