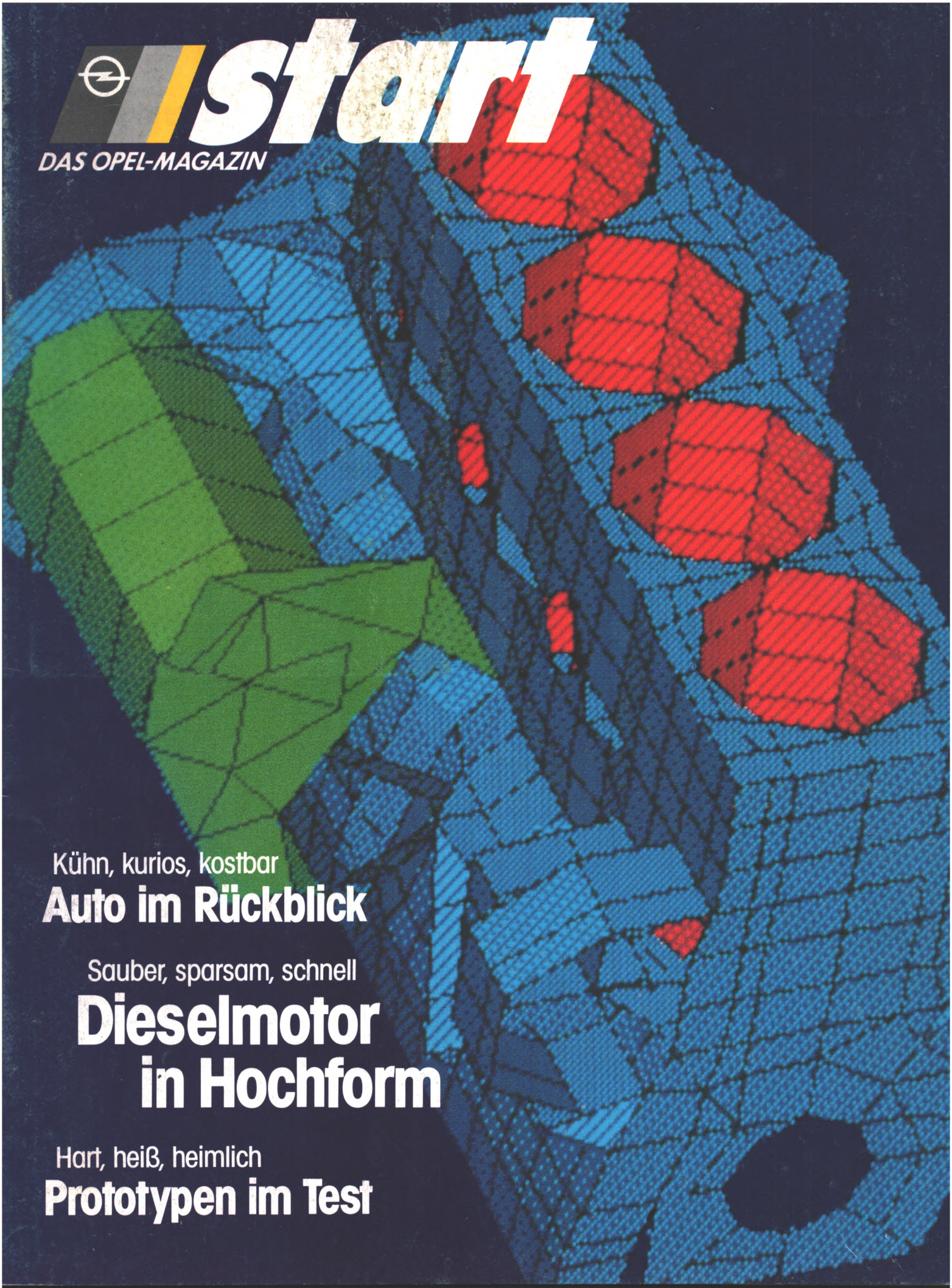
start

DAS OPEL-MAGAZIN



Kühn, kurios, kostbar

Auto im Rückblick

Sauber, sparsam, schnell

Dieselmotor in Hochform

Hart, heiß, heimlich

Prototypen im Test

INHALT 1/86

START-LINIE 4

Sammler-Hit: Modell-Autos aus dem Rüsselsheimer Design, Sonder-Angebot: Flotter Kadett Sprint, Fußball-WM: Opel vor, noch ein Tor, Motoren-Auswahl: Abgasarme Varianten für alle Fronttriebler, Tips für Pop- und Video-Fans u.v.a.

NAGEL-PROBE 10

Laut, lästig und lahm lauten die Vorurteile gegen Diesel-Autos. Ein Kadett mit dem „Kennzeichen D" bewies jetzt das Gegenteil. Auf einer 6000 Kilometer langen Tour über Deutschlands extremste Straßen wurde er hart rangenommen. Auf Autobahn und Reeperbahn, im Berg und am Berg legt er laufend Bestleistungen hin. Außerdem: Alles über die Diesel-Technik, Diesel-Abgase, Diesel-Zukunft und Diesel-Modelle von Opel.

Auf Tour: Mit 6,1 Litern kam der Kadett-Diesel über die Runden

ZWISCHEN-BILANZ 22

Bei seiner Auseinandersetzung mit der hundertjährigen Geschichte des Autos kommt Dr. Fritz Indra zu dem Schluß: Noch nie war es so interessant Konstrukteur zu sein.

SUPER-SAMMLER 24

So erfolgreich wie sonst keiner spürte Opel-Händler Richard Wiens die wichtigsten Modelle seiner Marke auf. Sein größter Fund: In England entdeckte er einen Lutzmann Baujahr 1900, von dem niemand etwas wußte.

Auf Suche: Mit Spürsinn kam Richard Wiens zu seiner großen Sammlung

FROLLEIN-WUNDER 30

In den zwanziger Jahren machte ein hübsches rothaariges Opel-Lehrmädchen eine Traum-Karriere als Fotomodell. Die heute 75jährige Lotte Oertel erinnert sich.

MULTI-TALENT 34

Als Kanzler machte Konrad Adenauer Geschichte. Als Konstrukteur blieb ihm der Durchbruch versagt. Seine Erfindungen fürs Auto blieben bis heute unbekannt.

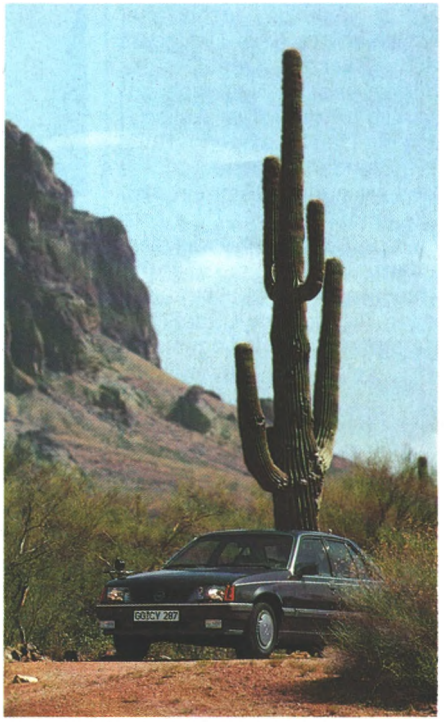
Auf Draht: Nach Feierabend kamen Adenauer die besten Ideen

EINKAUFS-BUMMEL 38

Die Opel-Shops bei den Händlern sind eine Fundgrube für Fahrt und Freizeit.

REIFE-PRÜFUNG 40

Über 18 Millionen Kilometer legen die Versuchswagen des Rüsselsheimer Entwicklungszentrums jährlich zurück. Diese Marter der Prototypen ist erst zu Ende, wenn Testfahrer alle Schwächen aufgedeckt haben.



Auf Probe: Nach endlosen Testfahrten kommt das Okay für die Serie

LACK-LADY 46

Mit einer raffinierten Spritz-Technik malt Annette Schulmeyer Bilder aus Blech.

AUFHOL-JAGD 48

Bewährungs-Probe für den Allrad-Kadett bei der Rallye Paris–Dakar: Viel Pech in der Sahara, vordere Plätze im Schlußspurt.

PREISRÄTSEL 50

Impressum

start *– das Opel-Magazin*

Herausgeber: Adam Opel AG Rüsselsheim
Öffentlichkeitsarbeit/Marketing
Chefredaktion: Werner Haas
Redaktion: Jochen Kruse
Foto: Wolfgang Drehsen
Layout: Horst Repschläger, GDS, Grafik-Design-Service

Anschrift der Redaktion:
start *– das Opel-Magazin*
Postfach 1560
6090 Rüsselsheim
Tel. 0 61 42/66 49 32

Anzeigen: Christiane Freitag
Tel.: 0 61 36/4 32 22

Satz und Druck:
Rheindruck Düsseldorf GmbH
Martin-Luther-Platz 23-27
4000 Düsseldorf 1