

start

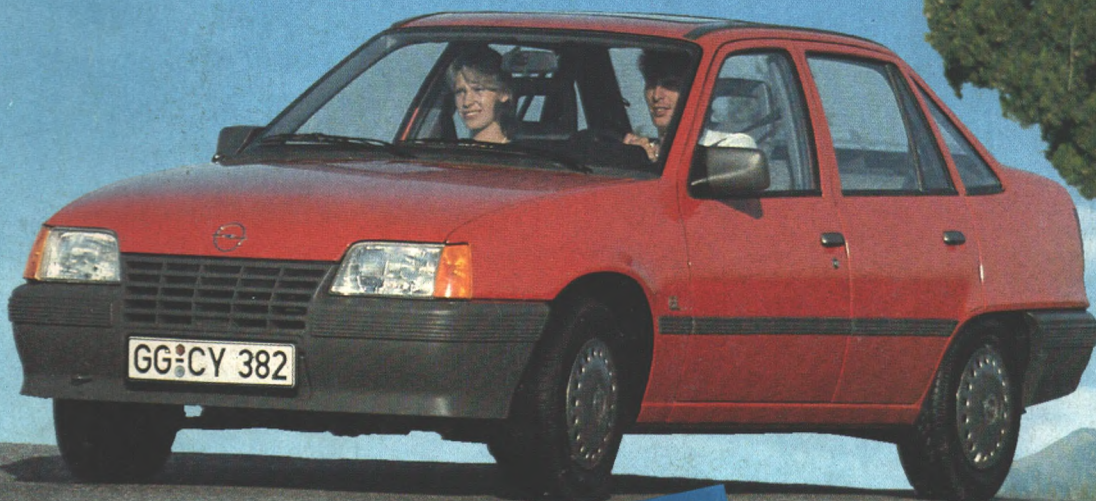
DAS OPEL-MAGAZIN



Spaß: Kadett Cabrio



Sport: Kadett Allrad



Sproß: Kadett komplett
Klasse mit Komfort

START-LINIE 4

Premiere: Erster Rallye-Einsatz für den Kat-Kadett, Mode: Chices aus der Opel-Boutique, Club: GSi – Fans unter sich, Athlet: Rekord Sport

PISTEN-SCHRECK 6

Für den Sparteinsatz entwickelte Opel auf Basis des Kadett GSi einen Allrad-Renner, der das Zeug dazu hat, der Konkurrenz mächtig einzuheizen



Trio: Die Kadett-Familie wird immer größer. Zu den bekannten Versionen kommen jetzt noch ein Stufenheck-Modell, ein Cabrio und ein Allrad-Flitzer

LASTEN-TRÄGER 16

Selbst mit 635 Kilogramm im Kreuz macht der Kadett-Ableger Combo nicht schlapp. Denn für dicke Brocken wurde der geräumige Transporter konstruiert

WIND-KIND 22

Kein Dach über dem Kopf und trotzdem den Himmel auf Erden: Im jetzt vorgestellten Kadett-Cabriolet ist das überhaupt kein Widerspruch

VIP-SCHAUKEL 36

Im Senator fühlt sich Schauspieler Fritz Eckhardt wie in einer Loge

DOPPEL-ROLLE 38

Im Cockpit seines Lear-Jet ist Niki Lauda ebenso Weltmeister wie am Steuer seines Formel 1-McLaren

GRUBEN-FAHRT 42

Ohne die Hilfe moderner Top-Technik könnte heute unter Tage kein Kumpel mehr richtig Kohle machen

TURBO-ALTERNATIVE 48

„Golden Fifties“ – Autos von gestern als Rallye-Stars von morgen

FLUG-PIONIER 50

Als erster Mensch zischte vor fast 60 Jahren Fritz von Opel mit einem Raketenflugzeug durch die Luft



Solo: Perfekte Restauration machte dieses schöne Opel-Cabriolet zu einem wertvollen Einzelstück

AUFBAU-STUFE 10

Ein Kofferraum im Großformat, das komfortable Fahrwerk und seine elegante Karosserie-Linie machen die neue Stufenheck-Limousine zu einer interessanten Alternative im umfangreichen Kadett-Programm

RÜCK-BLENDE 26

Rak II, Opel Typ 4/20 oder Olympia hießen die Autos, mit deren Namen sich für den Automobil-Journalisten Fritz B. Busch Erinnerungen an wichtige Stationen seines Lebens verbinden

KLASSEN-PRIMUS 34

Als erster deutscher Mini hat der Corsa einen 1,3 Liter-Einspritzmotor mit Dreibege-Katalysator

ÜBERLEBENS-CHANCE 54

Mit Original-Ersatzteilen aus aller Welt rettete ein Opel-Händler ein seltenes 1,8 Liter-Cabriolet von 1933 vor der Schrottpresse

PREISRÄTSEL 58

Impressum

start – das Opel-Magazin

Herausgeber:
Adam Opel AG
Rüsselsheim
Öffentlichkeits-
arbeit/Marketing
Chefredaktion:
Jürgen M. Reinke, Werner Haas
Redaktion: Jochen Kruse

Foto: Wolfgang Drehsen
Layout: Horst Repschläger,
GDS, Grafik-Design-Service
Satz und Druck:
Rheindruck Düsseldorf GmbH
Martin-Luther-Platz 23-27
4000 Düsseldorf 1
Anschritt der Redaktion:
start – das Opel-Magazin
Postfach 15 60
6090 Rüsselsheim
Tel.: 0 61 42/66 20 25