

start

DAS OPEL-MAGAZIN



Cabrio der Kenner
Frischluft-Asconas
als Geheimtip

Herr der Ringe
Max Schmelings
stetes Comeback

Straße der Könner
Mit dem Corsa SR
auf Pfaden der ‚Monté‘

start-Linie

Komfortabel: Neuer Rekord CD, Check-Liste für den Auto-Urlaub, Opel-Jungforscher holten Preis, Heiße Hör- und Lese-Tips u. v. a.

Wind-Spiele

Wie man sich den Himmel auf die Erde holen kann, demonstrieren zwei Opel-Händler: Beide bauten traumhaft schöne Ascona-Cabrios

Nachwuchs-Talent

Mit Spitze 166 gehört der neue Corsa SR nicht nur zu den Schnellsten seiner Klasse, sondern auch zu den aerodynamisch besten Serien-Autos der Welt

Meinung: Barbara Dickmann über den „Mann am Steuer“

Schlamm-Schlacht

Schlick statt Slicks hieß es für den Rallye-Manta 400 bei der ersten Runde auf dem neuen Ring

Love-Story

Box-Idol Max Schmeling und seine immergrüne Liebe zu den Autos mit dem Blitz am Bug

Tief-Stapler

Keinen Theaterdonner, sondern ein beeindruckendes Leistungs-Gewitter produziert ein schlichter Feger mit dem elektrisierenden Namen „Mini-Blitz“

Hallo Nachbarn: So beliebt ist Opel bei Europas Autokäufern

Ahnen-Galerie

Mit dem 4-PS-Lutzmann fing 1898 die Opel-Autogeschichte an. Jetzt sind 20 Millionen gebaut

Doppel-Rolle

Diplom-Ingenieur Dieter Korp analysiert die beiden Top-Modelle Senator und Monza

Pisten-König

Viele Siege bei den schwersten Rennen der Welt brachte

4

8

14

18

20

24

28

32

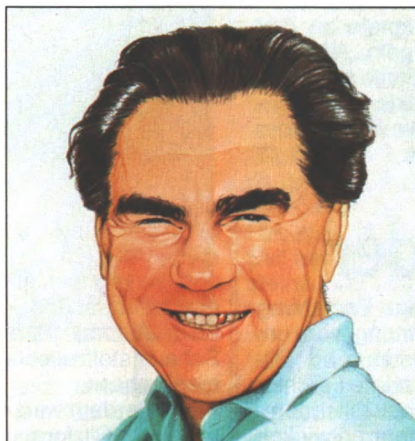
34

40

44



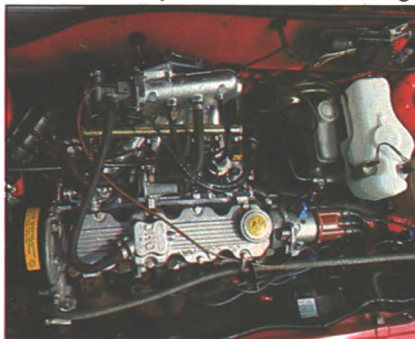
Frischluff: Für Cabrio-Freunde gibt's jetzt was Feines - zwei offene Ascona zu Preisen zwischen rund 27 000 und 40 000 Mark



Markentreu: Opel-Fan Max Schmeling



Gipfelsturm: Corsa SR auf Monte-Kurs



Kraftwerk: Der 1,8-Liter-Einspritzer aus dem Kadett GTE macht aus dem „Mini-Blitz“ ein Energiebündel



Rundenrekord: Die erste Bestzeit